



วิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง

รับที่..... 1974

วันที่..... 11 สิงหาคม 2569

เวลา..... 12.37 น.

ที่ ศธ ๐๖๒๙.๕(สอจ.ลป.)/ว๓๙๒

สำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง

วิทยาลัยเทคนิคลำปาง

ถ.ท่าคราวน้อย ต.สบตุ๋ย

อ.เมือง จ.ลำปาง ๕๒๑๐๐

๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๙

เรื่อง การแก้ไขปัญหาคูหาอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน

เรียน ผู้อำนวยการสถานศึกษา สังกัดสำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง

อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง ที่ ลป (ศปถจ)๐๐๒๑/ว๑๖๓๗๖

ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง ที่ ลป (ศปถจ)๐๐๒๑/ว๑๖๓๗๖

ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง ส่งแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาคูหาอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ขอให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ทั้ง ๔๖ จังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาคูหาอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนในพื้นที่ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ สำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง จึงขอแจ้งมายังสถานศึกษาในสังกัดแจ้งผลการดำเนินงานตามแนวทางดังกล่าวไปยังสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง ทราบ ภายในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๙ ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ben_๓๓๑๐@hotmail.co.th ทั้งนี้ มอบหมายให้นายธนภุต เทพปินตา พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๖๗๓๐ ๕๗๖๙ เป็นผู้ประสานงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

เรียน ผู้อำนวยการ

ด้วย สอจ.ลป. แจ้งเรื่อง การแก้ไขปัญหาคูหาอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน มาเพื่อ

/ เพื่อโปรดทราบ
/ เพื่อโปรดพิจารณา
/ เห็นควรแจ้ง/เห็นควรมอบ-
รองฯ 4 ฝ่าย , เห็นควรมอบ-
รองฯ ฝพ.

นางสาวอัญชลี ธรรมศรีใจ
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป
11 ส.ค. 69

ขอแสดงความนับถือ

(นายณัฐนันท์ ภู่อริยพงศ์)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคลำปาง

ผู้อำนวยการสำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง

สำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง

โทร. ๐ ๕๔๒๑ ๗๑๐๖ ต่อ ๑๑๓

โทรสาร ๐ ๕๔๒๒ ๔๔๒๖

AMS e-office : ผู้อำนวยการสำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง

E-mail : vecclp2519@gmail.com

(นายวิชชุดา ลีจินดา)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง

11 ส.ค. 69



อาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง	
เลขรับ.....	451 / 69
วันที่.....	10 ส.ค. 2569
เวลา.....	12.00 น.

ที่ สป (สปถจ) ๐๐๒๑ / ว ๖๖๓๖

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง
ถนนวิชิตสงคราม สป ๕๒๐๐๐

๓ สิงหาคม ๒๕๖๙

เรื่อง การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน
เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๑๒๘๒๒

ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙

จำนวน ๑ ชุด

๒. แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและแก้ไขจุดตัดรถไฟ

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จัดทำแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ ปภ. อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และขอให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ๔๖ จังหวัด ที่มีเส้นทางรถไฟผ่านบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเร่งรัดดำเนินการแก้ไขปัญหา

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง ขอส่งแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน ตามมติที่ประชุมฯ ให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนในพื้นที่ ผลเป็นประการใดโปรดแจ้งให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง ทราบภายในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๙ ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ben_๓๓๑๐@hotmail.co.th ทั้งนี้ มอบหมายให้นายธนภุต เทพปิตา ตำแหน่ง พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๖๗๓๐ ๕๗๖๙ เป็นผู้ประสานงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ขอแสดงความนับถือ

เสนอ ผอ.สอจ.ลำปาง

☒ ทราบ

☒ แจ้ง/มอบ.....

☐ ขนส่ง

☐ อนุมัติ

☐ อนุมัติ

☐ อื่นๆ.....

(นายมนัส คำต่าย)

(นายธนภุต เทพปิตา)

เลขานุการ สอจ.ลำปาง

10 ส.ค. 2569

เรียน ประธาน สอจ. สป.
-เนนเคอร์ แก้ว สกนเสก
ในข้อ ๑

-มอบ เอก.ธ.จ. ลาเนนเคอร์

เพื่อโปรด ☒ ทราบ

☐ พิจารณา

หัง

10 ส.ค. 2569

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ
โทร/โทรสาร ๐ ๕๔๒๖ ๕๐๗๔



QR Code สิ่งส่งมาด้วย

10 ส.ค. 2569

แจ้งท้าย หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง
ด่วนที่สุด ที่ สป (ศปถจ) ๐๐๒๑/ว ๖๓๖๒ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๙

๑. ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๒
๒. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง
๓. ปลัดจังหวัดลำปาง
๔. รองผู้อำนวยการกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอธม.)
๕. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดลำปาง
๖. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง
๗. ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๑๐ ลำปาง
๘. ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ/นายอำเภอ ทุกอำเภอ
๙. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลลำปาง
๑๐. สารวัตรสถานีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๕ ลำปาง
๑๑. ขนส่งจังหวัดลำปาง
๑๒. ท้องถิ่นจังหวัดลำปาง
๑๓. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดลำปาง
๑๔. วัฒนธรรมจังหวัดลำปาง
๑๕. สรรพสามิตพื้นที่ลำปาง
๑๖. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปาง ที่ ๑
๑๗. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปาง ที่ ๒
๑๘. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลำปาง
๑๙. ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง
๒๐. ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำปาง
๒๑. พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดลำปาง
๒๒. สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดลำปาง
๒๓. ผู้อำนวยการสำนักงานคุมประพฤติจังหวัดลำปาง
๒๔. นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
๒๕. ท้องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง
๒๖. สารวัตรแขวงบำรุงทางลำปาง การรถไฟแห่งประเทศไทย
๒๗. อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง
๒๘. ศึกษาธิการจังหวัดลำปาง
๒๙. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาลำปาง ลำพูน
- ✓ ๓๐. ผู้อำนวยการสำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง
๓๑. ประธานศูนย์พิทักษ์สิทธิผู้บริโภคจังหวัดลำปาง
๓๒. ประธานเครือข่ายเหยื่อเมาแล้วขับจังหวัดลำปาง
๓๓. นายกเทศมนตรีนครลำปาง
๓๔. นายกเทศมนตรีเมืองเขลางค์นคร
๓๕. นายกเทศมนตรีเมืองพิชัย
๓๖. นายกเทศมนตรีเมืองลี้มแรด
๓๗. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดลำปาง
๓๘. ผู้จัดการบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาลำปาง
๓๙. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง สาขาเถิน
๔๐. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง สาขาวังเหนือ

๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การแก้ไขปัญหาคอขวดบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาคูหาอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน จำนวน ๑ ชุด

ด้วยการประชุมคณะกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ ปก. อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยที่ประชุม ได้รับทราบมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน ทั้งในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมการขนส่งทางราง กรมการขนส่งทางบก การรถไฟแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกรุงเทพมหานคร รวมทั้งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะจากนักวิชาการและผู้ทรงคุณวุฒิ และร่วมกันพิจารณาข้อเสนอ และมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จัดทำแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน ตามมติที่ประชุมฯ เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ๔๖ จังหวัดที่มีเส้นทางรถไฟผ่าน บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเร่งรัดดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้งกระทรวงคมนาคม และกรุงเทพมหานครอีกทางหนึ่งด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรษิษฐ์ สัมพันธรัตน์)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนคนที่หนึ่ง

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๒๑ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๐๔๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban_center@disaster.go.th

ଅନୁମତି

Jim

22 Nov 65



ปก.ก้าวหน้าสภามหาวิทยาลัย ๓

“เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง”



(นางสาวอุไรวรรณ แก้วมุดคำ)

กรมกลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ

แนบท้าย หนังสือ ที่ มท ๐๖๐๓/ว ๑๕๘๕๕ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

จังหวัดที่มีเส้นทางรถไฟผ่าน (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

- | | |
|---------------------|------------------|
| ๑. กาญจนบุรี | ๒๔. พิษณุโลก |
| ๒. ขอนแก่น | ๒๕. เพชรบุรี |
| ๓. ฉะเชิงเทรา | ๒๖. แพร่ |
| ๔. ชลบุรี | ๒๗. ยะลา |
| ๕. ชัยภูมิ | ๒๘. ระยอง |
| ๖. ชุมพร | ๒๙. ราชบุรี |
| ๗. เชียงใหม่ | ๓๐. ลพบุรี |
| ๘. ตรัง | ๓๑. ลำปาง |
| ๙. นครนายก | ๓๒. ลำพูน |
| ๑๐. นครปฐม | ๓๓. ศรีสะเกษ |
| ๑๑. นครราชสีมา | ๓๔. สงขลา |
| ๑๒. นครศรีธรรมราช | ๓๕. สมุทรสงคราม |
| ๑๓. นครสวรรค์ | ๓๖. สมุทรสาคร |
| ๑๔. นนทบุรี | ๓๗. สระแก้ว |
| ๑๕. นราธิวาส | ๓๘. สระบุรี |
| ๑๖. บุรีรัมย์ | ๓๙. สุโขทัย |
| ๑๗. ปทุมธานี | ๔๐. สุพรรณบุรี |
| ๑๘. ประจวบคีรีขันธ์ | ๔๑. สุราษฎร์ธานี |
| ๑๙. ปราจีนบุรี | ๔๒. สุรินทร์ |
| ๒๐. ปัตตานี | ๔๓. หนองคาย |
| ๒๑. พระนครศรีอยุธยา | ๔๔. อุตรธานี |
| ๒๒. พัทลุง | ๔๕. อุตรดิตถ์ |
| ๒๓. พิจิตร | ๔๖. อุบลราชธานี |

แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาวินิจฉัยอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน มอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด ๔๖ จังหวัดที่มีเส้นทางรถไฟผ่าน บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑. ขอให้เร่งสำรวจจุดตัดทางรถไฟทุกประเภทในพื้นที่ ทั้งจุดตัดต่างระดับ จุดตัดเสมอระดับ และทางลัดผ่าน ร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย ในพื้นที่ และจัดทำบัญชีจุดเสี่ยงสูง โดยให้ความสำคัญกับจุดที่มีปริมาณจราจรหนาแน่น มีรถโดยสารสาธารณะวิ่งผ่าน หรือมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุย้อนหลัง

๒. กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาวินิจฉัยทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด ตามคำสั่งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและแก้ไขปัญหาวินิจฉัยจุดตัดทางรถไฟกับถนน ที่ ๒/๒๕๖๖ เพื่อทบทวนจุดตัดในพื้นที่และจัดทำแผนแก้ไขโดยเร่งด่วน

๓. ให้บูรณาการกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และการรถไฟแห่งประเทศไทยในพื้นที่ ดำเนินการ ดังนี้

- ติดเส้นทแยงเหลือง (Yellow Box) ห้ามหยุดในรัศมีก่อนถึงทางรถไฟ
- ทาสีและตีเส้นจราจรให้ชัดเจน
- ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายจำกัดความเร็ว และเส้นชะลอความเร็ว
- ปีนช่องจราจรหรือใช้เสาหลักยึดหนวดเพื่อป้องกันการจอดรถคร่อมราง
- ตรวจสอบสภาพไม้กั้นและเครื่องกั้นถนนให้พร้อมใช้งาน
- ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบเตือนในจุดตัดที่ยังไม่มีเครื่องกั้น

๔. ให้ประสานตำรวจภูธรจังหวัดจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรประจำจุดเสี่ยงในช่วงเวลาเร่งด่วน และบังคับใช้กฎหมายตามมาตรา ๕๗ (๘) มาตรา ๖๒ และมาตรา ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อย่างเคร่งครัด

๕. พิจารณาให้พนักงานกั้นถนนของการรถไฟแห่งประเทศไทย เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรประจำป้อม และพนักงานควบคุมสัญญาณไฟขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีระบบสื่อสารวิทยุประสานงานตรง เพื่อให้ระบายนการจราจรได้ทันก่อนขบวนรถมาถึง

๖. จัดทำแผนเผชิญเหตุฉุกเฉินสำหรับเหตุการณ์ไฟชนยานพาหนะในพื้นที่ พร้อมซักซ้อมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

๗. พิจารณาปรับใช้สัญญาณไฟจราจรตลอด ๒๔ ชั่วโมงในจุดตัดทางรถไฟที่เป็นจุดเสี่ยงสูง ทดแทนการเปิดสัญญาณไฟเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วน เพื่อลดการติดกระแสระจราจรในช่วงเวลาที่อาจมีขบวนรถผ่าน

๘. ให้บรรจุกการแก้ไขปัญหาวินิจฉัยจุดตัดทางรถไฟกับถนนเป็นวาระสำคัญในแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัดประจำปี พร้อมจัดสรรงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และงบประมาณตามภารกิจของจังหวัด สนับสนุนการปรับปรุงเครื่องกั้นหรือการปิดทางลัดผ่านตามแนวทางการรถไฟแห่งประเทศไทย

๙. ให้ดำเนินการรณรงค์ในแนวคิด หยุด มอง ฟัง คิด ก่อนข้ามทางรถไฟ ผ่านสื่อท้องถิ่น และช่องทางของ ศปถ. อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยกลุ่มเป้าหมายหลัก ได้แก่ พนักงานขับรถสาธารณะ พนักงานขับรถรับ – ส่งนักเรียน และผู้ใช้รถจักรยานยนต์

๑๐. ให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้และปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง เมื่อมีการปรับปรุงทางกายภาพหรือการจัดการจราจรบริเวณจุดตัดทางรถไฟที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม โดยเฉพาะจุดที่เริ่มติดตั้งสัญญาณไฟจราจรหรือจัดรูปแบบช่องจราจรขึ้นใหม่ ทั้งนี้ ให้สื่อสารผ่านเครือข่าย สปถ. อำเภอ และ สปถ. องค์รปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ครอบคลุมชุมชนในพื้นที่จุดตัดทางรถไฟทุกแห่ง

๑๑. ให้ประสานสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาและสถานศึกษาในพื้นที่จุดตัดทางรถไฟ จัดกิจกรรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยบริเวณทางรถไฟแก่เด็กและเยาวชน เน้นการรับรู้สถานการณ์บนท้องถนน (Situation Awareness) ก่อนข้ามทางรถไฟ

แบบรายงานผลการป้องกันแก้ไขจุดตัดรถไฟ

หน่วยงาน.....

ลำดับ	พิกัดจุดตัดทางรถไฟ	สภาพความเสี่ยง	ผลการดำเนินงาน/ภาพถ่าย	แนวทางแก้ไขระยะต่อไป
๑.				
๒.				
๓.				
๔.				
๕.				

ลงชื่อผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง