

ที่ ศธ ๐๖๒๙.๕(สอจ.สป.)/ว๓๕๘



รูปที่.....1825

วันที่ 23 กรกฎาคม 2569

เวลา..... 10.50 น.

สำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง

วิทยาลัยเทคนิคลำปาง

ถ.ท่าคราวัน้อย ต.สบตุ๋ย

อ.เมือง จ.ลำปาง ๕๒๑๐๐

២៣ កក្កដា ២០១៥

เรื่อง การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง พ.ศ. ๒๕๖๔

และยกระดับมาตรการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง

เรียน ผู้อำนวยการสถานศึกษา สังกัดสำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง

อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง ด่วนที่สุด ที่ ลป (ศปถจ)๐๐๒๑/ว๑๕๐๔๓  
ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง ต่วนที่สุด

ที่ ลป (ศปถจ)๐๐๒๑/ว๑๕๐๔๓ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง แจ้งการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง พ.ศ. ๒๕๖๙ และยกระดับมาตรการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง โดยจังหวัดลำปางได้รับข้อเสนอแนวทางดำเนินงานเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัดจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ สำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง จึงขอแจ้งมายังสถานศึกษาในสังกัด รายละเอียด  
ปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

เรียน ผู้อำนวยการ

ด้วย สอจ.ลป. แจ้งเรื่อง การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ  
ความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง พ.ศ. 2569

ขอแสดงความนับถือ

และยกระดับมาตรการความปลอดภัยทางถนน จ.ลำปาง

/ เพื่อโปรดทราบ มาเพื่อ

เพื่อโปรดพิจารณา

/ เห็นควรแจ้ง//มอบ.....รองฯ 4 ฝ่าย , บุคลากรทุกท่าน

รองฯ ผพ.

นางสาวอัญชลี ธรรมศรีใจ

## หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

23 ก.ค. 69

(นายณัฐนันท์ ภู่อริยพงศ์)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคลำปาง

ผู้อำนวยการสำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง

สำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง

โทร. ๐ ๕๔๒๑ ๗๑๐๖ ต่อ ๑๑๓

โทรสาร ๐ ๕๕๒๒ ๔๔๒๖

AMS e-office : ผู้อำนวยการสำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง

E-mail : [veclp2519@gmail.com](mailto:veclp2519@gmail.com)

☐ทราบ.....

□ นาง นาง งาม

□ **มอบ**.....

(นายสมพงษ์ นันทะภาพ)

รองผู้อำนวยการ รักษาการในตำแหน่ง  
ผู้อำนวยการวิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง

23 17 29

ด่วนที่สุด

ที่ ลป (ศปถ) ๐๐๒๑/ว ๑๕๐๕๓



|                        |
|------------------------|
| อาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง |
| เลขรับ 413169          |
| วันที่ 23 ก.ค. 2569    |
| เวลา 09.40 น.          |

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง  
ถนนวิชิตรังสรรค์ดำเนิน ลป ๕๒๐๐๐

๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๙

เรื่อง การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง พ.ศ. ๒๕๖๙ และยกระดับ  
มาตรการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง

เรียน

อ้างถึง แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง พ.ศ. ๒๕๖๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อเสนอแนวทางดำเนินงานเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด จำนวน ๑ ชุด

ตามที่อ้างถึง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง ได้ใช้แผนปฏิบัติการ  
ความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นกรอบแนวทางการบูรณาการและขับเคลื่อนงาน  
ด้านความปลอดภัยทางถนน ตลอดทั้งปี ให้สามารถบรรลุเป้าหมายสูงสุดในการลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ  
ทางถนน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐  
และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง ได้รับข้อเสนอแนวทางดำเนินงานเพื่อยกระดับ  
ความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เพื่อให้การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง พ.ศ. ๒๕๖๙  
ให้สามารถบรรลุเป้าหมายในการลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน และยกระดับมาตรการความปลอดภัย  
ทางถนนจังหวัดลำปาง จึงขอให้ท่านดำเนินการตามแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง พ.ศ. ๒๕๖๙  
และยกระดับมาตรการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง โดยพิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอแนวทาง  
ดำเนินงานเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

☒ ทราบ

☒ แจ้งมอบ

☐ อนุญาต

☐ อนุมัติ

☐ อนุเคราะห์

☐ อื่นๆ

เรียน ประธาน อศจ. ลป.  
- เน้นฯว. ๒๕๖๙-๒๕๗๐  
ในข้อ ๑๑

ขอแสดงความนับถือ

- สอบ เลข ๕๐๙. ถ้าไม่พบ

เพื่อโปรด ☒ ทราบ

☐ พิจารณา

(นายพัชระ สิมะเสถียร)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง

ค.ร.

23 ก.ค. 2569

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ

โทร. / โทรสาร ๐ ๕๔๒๖ ๕๐๗๒

358

แจ้งท้าย หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง

ด่วนที่สุด ที่ สป (ศปถ) ๐๐๒๑/ว ๑๕๐๔๓ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๙

๑. ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๒
๒. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง
๓. ปลัดจังหวัดลำปาง
๔. รองผู้อำนวยการกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอมน.)
๕. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดลำปาง
๖. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง
๗. ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๑๐ ลำปาง
๘. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลลำปาง
๙. สารวัตรสถานีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๕ ลำปาง
๑๐. ขนส่งจังหวัดลำปาง
๑๑. ท้องถิ่นจังหวัดลำปาง
๑๒. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดลำปาง
๑๓. วัฒนธรรมจังหวัดลำปาง
๑๔. สรรพสามิตพื้นที่ลำปาง
๑๕. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปาง ที่ ๑
๑๖. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปาง ที่ ๒
๑๗. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลำปาง
๑๘. ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง
๑๙. ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำปาง
๒๐. พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดลำปาง
๒๑. สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดลำปาง
๒๒. ผู้อำนวยการสำนักงานคุมประพฤติจังหวัดลำปาง
๒๓. นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
๒๔. ท้องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง
๒๕. สารวัตรแขวงบำรุงทางลำปาง การรถไฟแห่งประเทศไทย
๒๖. อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง
๒๗. ศึกษาธิการจังหวัดลำปาง
๒๘. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาลำปาง ลำพูน
๒๙. ผู้อำนวยการสำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง
๓๐. ประธานศูนย์พิทักษ์สิทธิผู้บริโภคจังหวัดลำปาง
๓๑. ประธานเครือข่ายเหยื่อเมาแล้วขับจังหวัดลำปาง
๓๒. นายกเทศมนตรีนครลำปาง
๓๓. นายกเทศมนตรีเมืองเขลางค์นคร
๓๔. นายกเทศมนตรีเมืองพิชัย
๓๕. นายกเทศมนตรีเมืองลี้มแรด
๓๖. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดลำปาง
๓๗. ผู้จัดการบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาลำปาง
๓๘. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง สาขาเถิน
๓๙. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง สาขาวังเหนือ

**"ดื่มแล้วขับไม่ใช่อุบัติเหตุ แต่เป็นความเสี่ยงที่ป้องกันได้ด้วยนโยบายที่จริงจัง  
และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน"**

ทุกครั้งที่เกิดเหตุเมาแล้วขับ สิ่งที่สูงเสียไม่ใช่เพียงตัวเลขสถิติ แต่คือชีวิต อนาคต และความฝันของผู้คนและครอบครัวที่ต้องได้รับผลกระทบโดยไม่มีโอกาสเลือก เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นสะท้อนให้เห็นว่าปัญหาการดื่มแล้วขับยังคงเป็นภัยคุกคามต่อความปลอดภัยสาธารณะ ดังนั้น จังหวัดควรยกระดับมาตรการป้องกันและจัดการปัญหาการดื่มแล้วขับอย่างเป็นระบบและจริงจัง เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยบนท้องถนน และคุ้มครองสิทธิของประชาชนทุกคนในการเดินทางอย่างปลอดภัย

ความสูญเสียจากการดื่มแล้วขับเป็นความสูญเสียที่สามารถป้องกันได้ หากมีมาตรการเชิงรุกที่เข้มแข็งและความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ถึงเวลาแล้วที่จังหวัดจะต้องยกระดับการจัดการปัญหาการดื่มแล้วขับจากการแก้ไขเฉพาะหน้าสู่การกำหนดเป็นวาระความปลอดภัยของจังหวัด เพื่อปกป้องชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และสร้างสังคมที่ไม่ยอมรับพฤติกรรมเสี่ยงที่นำไปสู่ความสูญเสีย

**ข้อเสนอแนวทางดำเนินงานเพื่อยกระดับความปลอดภัยระดับจังหวัด ดังนี้**

**1. ประกาศให้การป้องกันการดื่มแล้วขับเป็นวาระความปลอดภัยของจังหวัด**

- กำหนดเป้าหมายลดผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากการดื่มแล้วขับอย่างเป็นรูปธรรม
- บูรณาการการทำงานของทุกภาคส่วนในระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น

**2. เพิ่มความเข้มข้นในการบังคับใช้กฎหมาย**

- จัดจุดตรวจวัดแอลกอฮอล์ในพื้นที่เสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ
- ตรวจสอบร้านจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด
- ดำเนินคดีกับผู้กระทำผิดอย่างจริงจังเพื่อสร้างบรรทัดฐานทางสังคม
- การส่งเสริมให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนจัดทำ พรบ. ภาคบังคับและสมัครใจ

**3. พัฒนาระบบเฝ้าระวังระดับชุมชน (กลไกปกป้องคุ้มครองทางสังคม)**

- สนับสนุนการจัดตั้งเครือข่ายเฝ้าระวังนักดื่มเสี่ยงในชุมชน
- ส่งเสริมให้จัดตั้งด่านชุมชน 365 วัน จากชุมชนสู่ครอบครัว
- ส่งเสริมบทบาทผู้นำชุมชน อสม. เยาวชน และอาสาสมัครในการรณรงค์ไม่ดื่มแล้วขับ (Active group)
- สร้างมาตรการชุมชนในงานบุญ งานประเพณี และเทศกาลต่าง ๆ ให้ปลอดภัย
- สนับสนุนสถาบันการศึกษาให้ความรู้และปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

#### 4.กำหนดมาตรการสำหรับสถานประกอบการและผู้จัดงาน

- ส่งเสริมให้มีผู้ขับขี่ปลอดแอลกอฮอล์ (Designated Driver)
- จัดบริการรับส่งหรือจุดพักคอยสำหรับผู้ดื่ม
- กำหนดมาตรการความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการ

#### 5. จัดระบบช่วยเหลือและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ

- ประสานการเข้าถึงสิทธิการเยียวยาและกองทุนที่เกี่ยวข้อง
- ให้คำปรึกษาด้านกฎหมายแก่ครอบครัวผู้เสียหาย
- สนับสนุนการฟื้นฟูสภาพจิตใจของผู้ได้รับผลกระทบ

#### 6. การกำกับติดตาม

# POLICY BRIEF

## ยกระดับมาตรการป้องกันการดื่มแล้วขับ “ทุกชีวิตต้องกลับบ้านอย่างปลอดภัย”



ดื่มไม่ขับ  
กลับบ้านปลอดภัย



### ประเด็นปัญหา (ISSUE)

การดื่มแล้วขับยังคงเป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญที่ก่อให้เกิดการเสียชีวิตและบาดเจ็บบนท้องถนน ส่งผลกระทบต่อชีวิตทรัพย์สิน และคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยเฉพาะกรณีผู้ขับขี่สุกใส เด็ก เยาวชน และครอบครัวต้องตกเป็นเหยื่อจากพฤติกรรมเสี่ยงของผู้อื่น

เหตุการณ์มาแล้วขับที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง สะท้อนให้เห็นว่าการบังคับใช้กฎหมายเพียงอย่างเดียวอาจไม่เพียงพอ จำเป็นต้องยกระดับการจัดการปัญหาเชิงระบบ โดยอาศัยความร่วมมือจากภาครัฐ ท้องถิ่น ชุมชน ภาคธุรกิจ และประชาชน



### ข้อค้นพบสำคัญ (KEY FINDINGS)

- ✓ การดื่มแล้วขับเป็นสาเหตุสำคัญของการเสียชีวิตและบาดเจ็บรุนแรงบนท้องถนน
- ✓ ผู้เสียหายส่วนใหญ่เป็นผู้บริโภคที่ไม่ได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการดื่ม
- ✓ การเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ยังคงทำได้ง่ายในหลายพื้นที่
- ✓ กลไกเฝ้าระวังระดับชุมชนยังไม่ครอบคลุมและขาดความต่อเนื่อง
- ✓ การเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบยังต้องการประสานงานแบบบูรณาการ

### เป้าหมาย

(ภายใน 3-5 ปี)



ลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากการดื่มแล้วขับอย่างเป็นรูปธรรม



เพิ่มความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน



สร้างวัฒนธรรม “ดื่มไม่ขับ” ให้เป็นค่านิยมของสังคม



พัฒนากลไกชุมชนและภาคีเครือข่ายในการป้องกันปัญหาอย่างยั่งยืน



### ข้อเสนอเชิงนโยบาย (POLICY RECOMMENDATIONS)

#### 1 ประกาศให้ “การป้องกันการดื่มแล้วขับ” เป็นวาระความปลอดภัยของจังหวัด

- กำหนดเป้าหมายลดผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากการดื่มแล้วขับอย่างเป็นรูปธรรม
- บูรณาการหน่วยงานภาครัฐ ท้องถิ่น ภาคประชาชน และภาคเอกชนร่วมดำเนินงาน

#### 2 ยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น

- เพิ่มจุดตรวจวัดแอลกอฮอล์ในพื้นที่เสี่ยง
- ตรวจสอบการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้เป็นไปตามกฎหมาย
- ดำเนินคดีกับผู้กระทำผิดอย่างจริงจัง เพื่อสร้างบรรทัดฐานทางสังคม
- รณรงค์ให้ประชาชนจัดทำประกันภัยภาคบังคับ และภาคสมัครใจ

#### 3 สร้างกลไกเฝ้าระวังระดับชุมชน (Community Protection Mechanism)

- จัดตั้งเครือข่ายเฝ้าระวังนักดื่มเสี่ยง
- สนับสนุนตำบลชุมชนและมาตรการชุมชนตลอดทั้งปี
- ส่งเสริมบทบาทผู้นำชุมชน อสม. เยาวชน และอาสาสมัคร
- สร้างมาตรการชุมชนในงานบุญ งานประเพณี และเทศกาลต่างๆ ให้ปลอดภัย
- สนับสนุนสถานศึกษาส่งเสริมให้ควบคู่และปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

#### 4 กำหนดมาตรการสำหรับสถานประกอบการและผู้จัดงาน

- ส่งเสริมให้มีผู้ขับขี่ปลอดภัยแอลกอฮอล์ (Designated Driver)
- จัดบริการรับส่งหรือจุดพักคอยสำหรับผู้ดื่ม
- กำหนดมาตรการความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการ

#### 5 พัฒนาระบบช่วยเหลือและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ

- ประสานการเข้าถึงสิทธิการเยียวยาและกองทุนที่เกี่ยวข้อง
- ให้คำปรึกษาด้านกฎหมายแก่ผู้เสียหายและครอบครัว
- สนับสนุนการฟื้นฟูด้านจิตใจและสังคม



### ผลลัพธ์ที่คาดหวัง



ลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากการดื่มแล้วขับ



เพิ่มความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน



สร้างวัฒนธรรม “ดื่มไม่ขับ” ให้เป็นค่านิยมของสังคม



พัฒนากลไกชุมชนและภาคีเครือข่ายในการป้องกันปัญหาอย่างยั่งยืน

### ข้อความสำคัญ



“การดื่มแล้วขับไม่ใช่อุบัติเหตุ แต่เป็นความเสี่ยงที่ป้องกันได้ จังหวัดจึงควรยกระดับการจัดการปัญหาเป็นวาระความปลอดภัยร่วม เพื่อคุ้มครองสิทธิของประชาชนทุกคนในการเดินทางกลับบ้านอย่างปลอดภัย”



# ยกระดับความปลอดภัย: 6 แนวทางจัดการปัญหา “ดื่มแล้วขับ” ระดับจังหวัด



## มาตรการเชิงนโยบาย และการบังคับใช้กฎหมาย

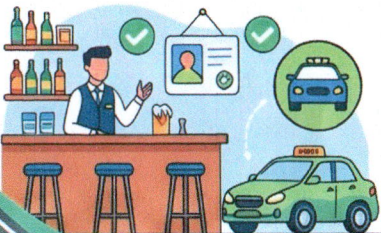


### ประกาศเป็นวาระความปลอดภัยจังหวัด

กำหนดเป้าหมายลดผู้เสียชีวิตอย่างรูปธรรม  
และบูรณาการการทำงานทุกภาคส่วน

### เพิ่มความเข้มข้นในการ บังคับใช้กฎหมาย

ตั้งจุดตรวจแอลกอฮอล์สม่ำเสมอในพื้นที่  
เสี่ยงและดำเนินคดีผู้กระทำผิดอย่างจริงจัง



### กำกับดูแลสถานประกอบการ

ตรวจสอบร้านค้าให้ปฏิบัติตามกฎหมาย  
และส่งเสริมบริการรับ-ส่งผู้ดื่ม  
(Designated Driver)



## กลไกพลังชุมชน และการเยียวยา



### พัฒนาระบบเฝ้าระวัง ระดับชุมชน 365 วัน

สนับสนุนด้านชุมชนและอาสาสมัครเพื่อ  
รณรงค์ไม่ดื่มแล้วขับในงานบุญและประเพณี



### จัดระบบช่วยเหลือ และเยียวยาผู้เสียหาย

ประสานการเข้าถึงสิทธิกองทุน ให้คำปรึกษา  
กฎหมาย และฟื้นฟูสภาพจิตใจครอบครัว

### สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย จากฐานราก

ปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถ  
ใช้ถนนผ่านสถาบันการศึกษาและกลุ่มเยาวชน

