

ด่วนที่สุด

ที่ ศธ ๐๖๐๖/๕๑๐๖



วิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง

รับที่..... 1398

วันที่..... 12 มิถุนายน 2569

เวลา..... 12.50 น.

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
กระทรวงศึกษาธิการ กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง การขับเคลื่อนนโยบายการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของรถรับ - ส่งนักเรียน

เรียน ผู้อำนวยการสถานศึกษาสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ ด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๒๐๔/๗๘๒๒
ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๙ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยสำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ โดยสำนักการลูกเสือ ยุวกาชาด และกิจการนักเรียน
แจ้งว่ากรมการขนส่งทางบก มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๙.๒/๕๑๐๙ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙
ได้จัดการประชุมเพื่อบูรณาการขับเคลื่อนนโยบายการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยรถรับ - ส่งนักเรียน
เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก
โดยมี นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุม ฯ
มติที่ประชุมข้างต้น มอบหมายให้กระทรวงศึกษาธิการดำเนินการเร่งรัดให้สถานศึกษานำเข้าข้อมูลรถรับ - ส่ง
นักเรียนทุกประเภท ผ่านทางระบบ School Bus Safety เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการกำกับ ติดตามมาตรฐาน
ความปลอดภัย การตรวจสอบสภาพรถให้พร้อมใช้งาน รวมทั้งการเตรียมความพร้อมของผู้ขับขี่รถรับ - ส่งนักเรียน
และให้สถานศึกษาสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา นำเข้าข้อมูลสู่ระบบ School Bus Safety
ผ่านเว็บไซต์ <https://schoolbussafety.dlt.go.th> ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๙ โดยมอบหมายให้
นายชินโชติ ฉินศิริกุล นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๕๕๕๑ ๙๓๔๕
เป็นผู้ประสานงานดังกล่าว

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ขอความร่วมมือสถานศึกษานำเข้าข้อมูลสู่ระบบ
School Bus Safety ผ่านเว็บไซต์ <https://schoolbussafety.dlt.go.th> ให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๙
รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

เรียน ผู้อำนวยการ

ด้วย สอศ.แจ้งเรื่อง การขับเคลื่อนนโยบายการยกระดับ
มาตรฐานความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียน มาเพื่อ

/ เพื่อโปรดทราบ
/ เพื่อโปรดพิจารณา
/ เห็นควรแจ้ง/มอบ.....รองฯ ผบ. งานพัสดุ

นางสาวอัญชลี ธรรมศรีใจ
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป
12 มิ.ย. 69

ขอแสดงความนับถือ

(นายสำ แด่เชื้อสาย)

เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

☒ทราบ.....

☒แจ้ง.....รองฯ ผบ.

☒มอบ.....จกท.รศ.

สำนักมาตรฐานการอาชีวศึกษาและวิชาชีพ
กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมกิจการนักศึกษา
โทรศัพท์ ๐ ๒๐๒๖ ๕๕๕๕ ต่อ ๕๒๐๐

(นายสมพงษ์ นนตะภาพ)

รองผู้อำนวยการ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการวิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง

12 มิ.ย 69



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	
เลขที่	729
ว. - 5 มิ.ย. 2569	ส.ก. 666

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานการลูกเสือ ยุวกาชาด และกิจการนักเรียน โทร. ๐๒๖๒๘ ๖๓๖๕

ที่ ศธ ๐๒๐๔/ ๗/๐๒๒

วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๙

ส.ก. 666

เรื่อง การขับเคลื่อนนโยบายการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของรถรับ - ส่งนักเรียน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

ด้วยกรมการขนส่งทางบก มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๙.๒/๕๑๐๙ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ขอเชิญประชุมเพื่อบูรณาการขับเคลื่อนนโยบายการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยรถรับ - ส่งนักเรียน เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก โดยมีนายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุม

สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ ขอเรียนว่า มติที่ประชุมข้างต้น มอบหมายให้กระทรวงศึกษาธิการดำเนินการเร่งรัดให้สถานศึกษานำเข้าข้อมูลรถรับ - ส่งนักเรียนทุกประเภท ผ่านทางระบบ School Bus Safety เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการกำกับ ติดตามมาตรฐานความปลอดภัย การตรวจสอบสภาพรถ ให้พร้อมใช้งาน รวมทั้งการเตรียมความพร้อมของผู้ขับขี่รถรับ - ส่งนักเรียน จึงขอความอนุเคราะห์จากท่านดำเนินการ ดังนี้

๑. มอบหมายให้สถานศึกษาในกำกับดูแลของท่าน นำเข้าข้อมูลสู่ระบบ School Bus Safety ผ่านเว็บไซต์ <https://schoolbussafety.dlt.go.th> ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๙

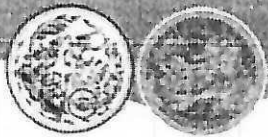
๒. มอบหมายผู้แทนหน่วยงาน จำนวน ๑ คน เพื่อเป็นผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เข้าร่วมการประชุมในการขับเคลื่อนภารกิจข้างต้น โดยขอให้แจ้งชื่อ สกุล ตำแหน่ง ของผู้ที่ได้รับมอบหมายให้สำนักงานการลูกเสือ ยุวกาชาด และกิจการนักเรียน สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายชินโชติ ฉินศิริกุล นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๕๕๕๑ ๙๓๔๕ เป็นผู้ประสานงาน รายละเอียดดังแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา ให้ความอนุเคราะห์ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

นาม

(นายวรัท พงกษาทวีกุล)

รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ



ยินดีต้อนรับ

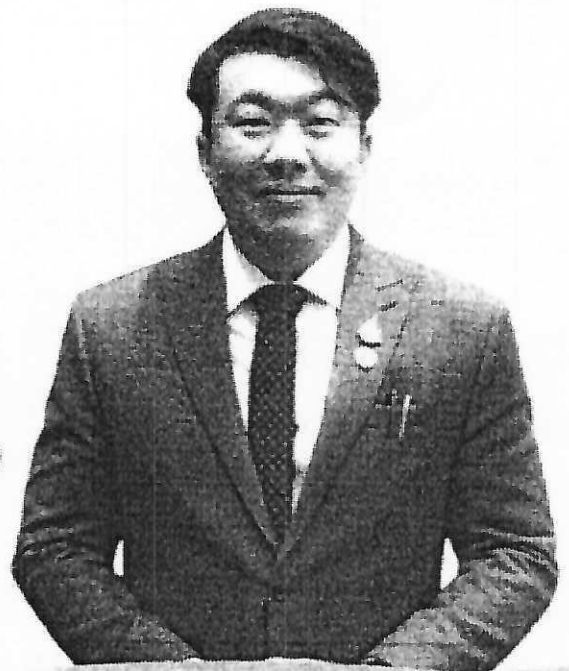
นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ประชุมเพื่อบูรณาการขับเคลื่อนนโยบาย
การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของ
รถรับ-ส่งนักเรียน

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569

ณ ห้องประชุม 1 อาคาร 1 ชั้น 3 กรมการขนส่งทางบก



กรมการขนส่งทางบก

Department of Land Transport

การประชุมเพื่อบูรณาการ
ขับเคลื่อนนโยบายการยกระดับ
มาตรฐานความปลอดภัยของ
รถรับ-ส่งนักเรียน

15 พฤษภาคม 2569

สภาพปัญหารถรับส่งนักเรียน



▶ จากข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก

มีรถรับส่งนักเรียนที่ได้รับใบอนุญาตเพียง 5,296 คัน
ในขณะที่ประมาณการว่ามีรถรับส่งนักเรียนทั่วประเทศมากกว่า 50,000 คัน
ซึ่งหมายความว่ามียุโรปรับส่งนักเรียนกว่า 44,500 คัน หรือ 90% ของทั้งหมด
ที่ไม่มีใบอนุญาต โดยรถเหล่านี้อาจมีสภาพชำรุดทรุดโทรมและไม่ได้รับการตรวจ
สอบตามมาตรฐาน ส่งผลให้



.....นักเรียน 540,000 คน ต้องเผชิญความเสี่ยงในการเดินทาง
ด้วยรถที่ไม่มีมาตรการจัดการความปลอดภัยอย่างเพียงพอ

(ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
และเครือข่ายองค์กรผู้บริโภค, 2565)



ข้อมูลสถานศึกษา และนักเรียน



จากข้อมูลสารสนเทศด้านการศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ
มีจำนวนสถานศึกษาในสังกัด สพฐ. สช. และ อปท. ทั้งสิ้น 52,478 แห่ง
โดยมี จำนวนนักเรียน ทั้งสิ้น 9,570,759 คน
โดยรายละเอียดแยกตามสังกัด ดังนี้



สพฐ.

29,005 แห่ง



6,312,911 คน



สช.

3,924 แห่ง



1,986,763 คน



โรงเรียนสังกัด อปท.

19,549 แห่ง



1,271,085 คน

ข้อมูลสารสนเทศด้านการศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ
ประจำปี พ.ศ. 2568

โดยประมาณการการสัดส่วนนักเรียนที่ใช้ รถรับ - ส่งนักเรียน และรถสาธารณะ

คิดเป็นจำนวนครึ่งหนึ่งของนักเรียนทั้งหมด กว่า 4.78 ล้านคน

ในปัจจุบันมีรถรับ - ส่ง นักเรียน ที่ได้รับใบอนุญาตเพียง 5,296 คัน จากประมาณการ 50,000 คัน ทั่วประเทศ
ส่งผลให้ นักเรียนกว่า 540,000 คน (เปรียบเทียบกับรถรับส่งนักเรียน 1 คัน บรรทุกนักเรียน 12 คน ตามกฎหมาย)
อยู่ในความเสี่ยงเกิดอันตรายจากการเดินทางไปโรงเรียน



สถิติข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากรถ - รับ ส่งนักเรียน



ข้อมูลจากสภาพการณ์ของอุบัติเหตุ (2568)

สะท้อนให้เห็นถึงสถานการณ์ความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียนที่ยังอยู่ในระดับน่ากังวล โดยในช่วงระยะเวลา 3 ปี (พ.ศ. 2566 - 2568)

▶ พบการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับ รถรับ-ส่งนักเรียน

รวมจำนวนไม่น้อยกว่า 80 ครั้ง

ส่งผลให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บมากกว่า 780 ราย

และมีผู้เสียชีวิตจำนวน 14 ราย



เจ็บ 19..ตาย 2ศพ

ซึ่งถือเป็นตัวเลขความสูญเสียที่มีนัยสำคัญและสะท้อนถึง ความจำเป็นเร่งด่วนในการยกระดับมาตรการด้านความปลอดภัย

ระเบียบและการดำเนินการที่เกี่ยวข้อง



- ❖ ต้องผ่านการรับรองจากโรงเรียน
- ❖ ผ่านการตรวจสอบสภาพและได้รับอนุญาตจากสำนักงานขนส่งจังหวัด
- ❖ ผู้ขับรถ ต้องมีใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่า 3 ปี
- ❖ ผู้ดูแลนักเรียนประจำรถ มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี

มีป้ายติดคำว่า
"รถโรงเรียน"
ด้านหน้า-ด้านหลังของตัวรถ

ต้องมีอุปกรณ์ฉุกเฉิน
ถังดับเพลิง ถังออกซิเจน

มีไฟสัญญาณ
สีเหลืองกระพริบ
 hinten หลังคันคัน

ที่นั่งยึดแน่น มั่นคง
มีเข็มขัดนิรภัย

• จัดวางเป็นแถวคอน
ตามความกว้างของรถ

• รถสองแถว ต้องมีประตู
และที่จับกับนักเรียนรถ

หากผ่านการตรวจสอบแล้ว
นายกะเบียนจะอนุญาตให้ใช้
รถรับจ้างรับ-ส่งนักเรียนได้
คราวละ 1 ภาคการศึกษา



สถิติจำนวนรถที่ขึ้นทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก

(ในปีการศึกษาที่ผ่านมา)



จำนวนรถรวมทั้งหมด

5,296 คัน

รถตู้

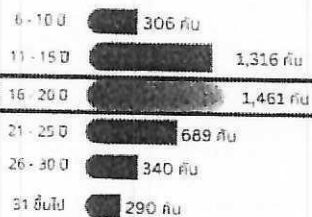


4,402



อายุ

ไม่เกิน 5 ปี



รถสองแถว

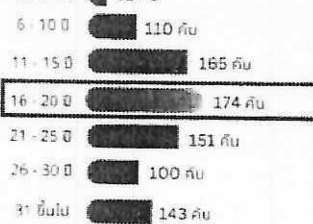


894



อายุ

ไม่เกิน 5 ปี



อายุเฉลี่ยของรถ

18 ปี

“ ขบ. ได้จัดส่งข้อมูลให้ คค. เพื่อพิจารณาเสนอขอรับการสนับสนุนจากกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณาเงินช่วยเหลือในการเปลี่ยนรถกลุ่มดังกล่าว ให้มีความปลอดภัย-เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ”



ระบบ School Bus Safety



- ▶ กรมการขนส่งทางบก ร่วมมือกับ กระทรวงศึกษาธิการ ประชาสัมพันธ์ไปยังสถานศึกษาในสังกัด โดยให้ครูและบุคลากรทางการศึกษาหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการบันทึกข้อมูลรถรับ - ส่งนักเรียนที่ใช้บริการ ผ่านเว็บไซต์ <https://schoolbussafety.dlt.go.th> ให้ครบถ้วนถูกต้องและเป็นปัจจุบันอย่างต่อเนื่อง เพื่อนำไปสู่การพัฒนาการจัดการรถรับ - ส่งนักเรียนปลอดภัย



<https://schoolbussafety.dlt.go.th>

ตัวอย่างข้อมูลรถรับส่งนักเรียน



เอกสารที่ระบุ #1d8d4a58-0c8d-468b-9306-8d261c2795c5

ข้อมูลรถ ปีที่ 1 ปี
โรงเรียน โรงเรียนบ้านหนองบัว
ชื่อ - นามสกุล คนขับรถ นายสมชาย ใจดี
เบอร์ติดต่อ คนขับรถ 09-1234-5678
ใบอนุญาตฯ คนขับรถ ประเภทคนขับ
ใบอนุญาตฯ คนขับ
ชื่อ - นามสกุล ผู้บันทึก นายสมชาย ใจดี
เบอร์ติดต่อ ผู้บันทึก 09-1234-5678
เส้นทาง บ้านหนองบัว - บ้านใหม่
เวลาออก 06:55:00
ปลายทาง โรงเรียนบ้านใหม่
เวลาถึง 07:45:00
บันทึกเมื่อ 24 มี.ค. 2569 เวลา 14:41 น.
ปรับปรุงล่าสุดเมื่อ 24 มี.ค. 2569 เวลา 14:41 น.

ข้อมูลรถ ปีที่ 1 ปี

รูปที่ 1



รูปที่ 2



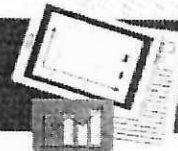
รูปที่ 3



รูปที่ 4



ข้อมูลจากระบบ School Bus Safety



สรุปจำนวนรถทั้งหมด 10,362 คัน

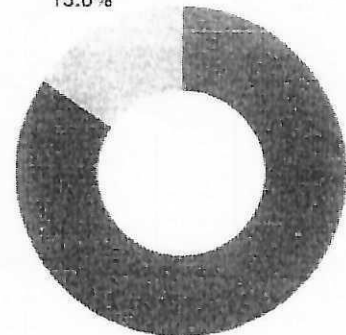


WSU. รถยนต์ 8,742 คัน



WSU. ขนส่ง 1,620 คัน

WSU. ขนส่ง
15.6%



WSU. รถยนต์
84.3%

ข้อมูล ณ วันที่ 5 พ.ค. 69

ข้อมูลจากระบบ School Bus Safety

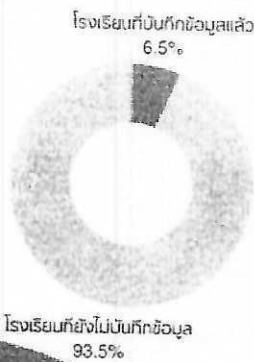


โรงเรียนทั้งหมด 55,628 โรงเรียน

(ประกอบด้วย สส. สังกัด สพฐ., สช., อปท. และอื่นๆ)

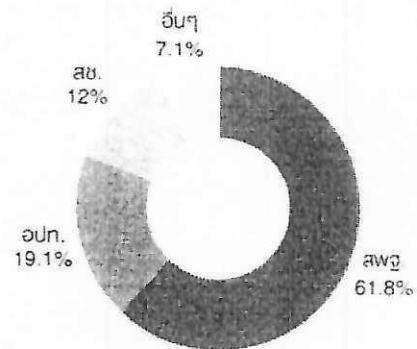
บันทึกข้อมูลแล้ว 3,597 โรงเรียน

ยังไม่บันทึกข้อมูล 52,031 โรงเรียน



โรงเรียนที่บันทึกข้อมูลแล้ว

(ประกอบด้วย สส. สังกัด สพฐ., สช., อปท. และอื่นๆ)



ข้อมูล ณ วันที่ 5 พ.ค. 69

ข้อมูลจากระบบ School Bus Safety



โรงเรียนทั้งหมด 55,628 โรงเรียน

(ประกอบด้วย สส. สังกัด สพฐ., สช., อปท. และอื่นๆ)



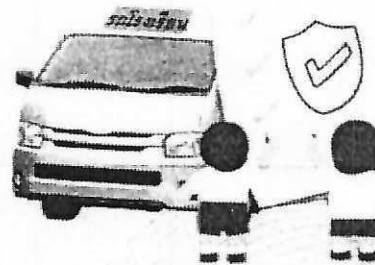
วาระที่ 3 : เรื่องเพื่อพิจารณา

แนวทางการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน

เรื่องเดิม

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง การกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยของรถรับ - ส่งนักเรียนให้เป็นนโยบายระดับชาติ
ผู้ตรวจการแผ่นดิน ได้มีข้อเสนอแนะเชิงนโยบายด้านการบริหารจัดการระบบรถรับ - ส่งนักเรียน



วาระที่ 3 : เรื่องเพื่อพิจารณา

แนวทางการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน

ข้อเสนอแนะ

- 1 จัดตั้งคณะทำงานร่วมกันภายใต้กลไกคณะอนุกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยมีองค์ประกอบของ



สภาองค์กรของผู้บริโภค



ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)



แผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด (สอจร.)



หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

>>> เพื่อพิจารณาแนวทางจัดทำแผนความปลอดภัย และการแก้ไขกฎระเบียบ การพัฒนาระบบจัดการรถรับ-ส่งนักเรียนให้มีความปลอดภัยอย่างยั่งยืน



วาระที่ 3 : เรื่องเพื่อพิจารณา

แนวทางการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน

ข้อเสนอแนะสำหรับกระทรวงศึกษาธิการ



2

- เสนอแนะให้โรงเรียนจัดทำระบบฐานข้อมูลรถรับ-ส่งนักเรียน
- จัดทำฐานข้อมูลประวัติผู้ขับขี่รถรับ - ส่งนักเรียน
- จัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยของรถรับ - ส่งนักเรียนตลอดภาคการศึกษาและพัฒนาหลักสูตร/ชุดความรู้

ข้อเสนอแนะสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



3

ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนงบประมาณด้านการเดินทางและบริหารจัดการรถรับ-ส่งนักเรียน เพื่ออำนวยความสะดวกและส่งเสริมความปลอดภัยในการเดินทางมาเรียนของเด็กและเยาวชน เด็กด้อยโอกาสเพื่อให้สามารถเข้าถึงการศึกษาขั้นพื้นฐานได้อย่างทั่วถึงและเท่าเทียม



วาระที่ 3 : เรื่องเพื่อพิจารณา

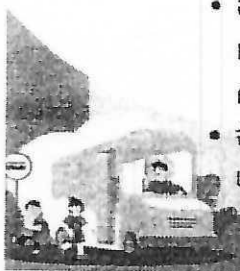
แนวทางการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน

ข้อเสนอแนะสำหรับกระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก



4

- กำหนดมาตรการ หรือแนวทางสนับสนุนเพื่อเสริมสร้างแรงจูงใจให้กับผู้ขับขี่รถรับ - ส่งนักเรียน นำรถขึ้นทะเบียนขอใบอนุญาตการใช้รถรับ-ส่งนักเรียน
- พิจารณาทบทวนกฎหมายที่ใช้ในปัจจุบันให้มีความสอดคล้องกับบริบทของแต่ละพื้นที่ในปัจจุบัน
- สนับสนุนให้สำนักงานขนส่งในแต่ละจังหวัดจัดทำโครงการอบรมเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ ระหว่างผู้ขับขี่รถรับ-ส่งเรียน โรงเรียน และผู้ปกครอง
- ออกหนังสือรับรองของโรงเรียนหรือสถานศึกษา โดยกำหนดให้ผู้ขอใบอนุญาตขับขี่รถรับ-ส่งนักเรียนต้องขอหนังสือรับรองจากโรงเรียนหรือสถานศึกษามีผลบังคับใช้ 1 ภาคการศึกษา โดยผู้ขับขี่รถรับ - ส่งนักเรียน เห็นว่าควรปรับแก้ไขเป็นครั้งละ 1 ปีการศึกษา
- จัดทำฐานข้อมูลรถรับ - ส่งนักเรียน จัดเก็บข้อมูล ร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการ เพื่อส่งต่อและประมวลผลข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน ตลอดจนกำกับดูแลติดตามอย่างใกล้ชิด



วาระที่ 3 : เรื่องเพื่อพิจารณา

แนวทางการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน

การดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก



กรมการขนส่งทางบก โดยนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ได้มีการประชุมแนวทางการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของรถรับ - ส่ง นักเรียน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ศร. สพฐ. สคบ. สภาองค์กรของผู้บริโภค สสส. เมื่อวันพุธที่ 26 พฤศจิกายน 2568 โดยมีมติที่ประชุม ดังนี้

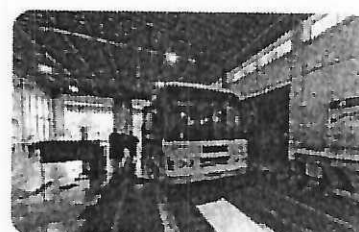
- สั่งการให้จัดทำฐานข้อมูลรถรับ - ส่ง นักเรียนให้ครบถ้วน และเปิดใช้งานระบบ Schoolbussafety.dlt.go.th ภายในเดือนธันวาคม 2568
- ประสานงานให้สถานศึกษาในสังกัดทุกแห่งบันทึกข้อมูลรถเข้าสู่ระบบกลางของกรมการขนส่งทางบก
- ผลักดันให้แผนงานนี้เป็น "แผนที่นำทาง" (Roadmap) ที่สามารถยังลึกลงไปถึงระดับปฏิบัติการได้อย่างแท้จริง



การดำเนินการทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อ (ระบบเบรก) สำหรับรถรับ - ส่งนักเรียน



- ▶ กรมการขนส่งทางบกได้สั่งการไปยังสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ให้ขอความร่วมมือสถานศึกษาในการนำรถรับส่งนักเรียนเข้าตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบห้ามล้อ (ระบบเบรก) ซึ่งเป็นต้นเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงที่ผ่านมา โดยหากทดสอบไม่ผ่าน ให้เร่งทำการแก้ไขก่อนนำรถไปใช้รับส่งนักเรียนในช่วงเปิดภาคการศึกษาต่อไป



เกณฑ์การทดสอบประสิทธิภาพระบบเบรก



ห้ามล้อมือ

(Parking Brake)

แรงห้ามล้อทุกล้อรวมกัน
ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 20
ของน้ำหนักรถ



ห้ามล้อเท้า

(Service Brake)

แรงห้ามล้อทุกล้อรวมกัน
ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
ของน้ำหนักรถ



ความสมดุลซ้าย-ขวา

ผลต่างของแรงห้ามล้อเท้าด้านขวาและด้านซ้าย
ต้องไม่เกินร้อยละ 25 ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเวลานั้น

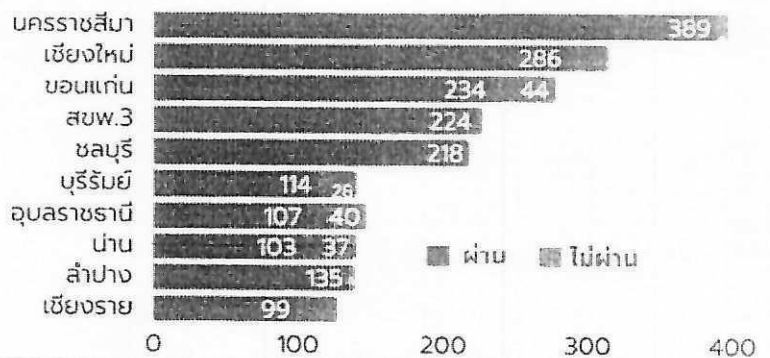
สรุปผลการตรวจสอบสภาพระบบเบรกรถรับ-ส่งนักเรียน

ข้อมูลตั้งแต่วันที่ 27 ก.พ. 69 - 31 มี.ค. 69



ผ่านเกณฑ์	ไม่ผ่านเกณฑ์
4,452 คัน (85.1%)	679 คัน (14.9%)

จังหวัดที่มีปริมาณรถเข้าตรวจสอบสภาพระบบเบรกสูงสุด 10 อันดับ



รถโรงเรียนทั้งหมด

55,628 โรงเรียน

รถโรงเรียนที่บันทึก

3,597 โรงเรียน

บันทึกในระบบ School Bus Safety

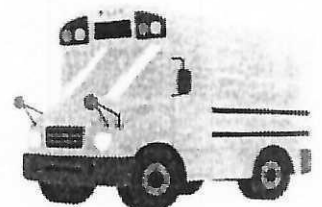
10,362 คัน

มีรถในระบบ MDM

5,296 คัน

นำรถมาตรวจระบบเบรก

5,131 คัน



** ไม่บันทึก
52,031 โรงเรียน



ผ่าน 4,452 คัน
คิดเป็น 85 %

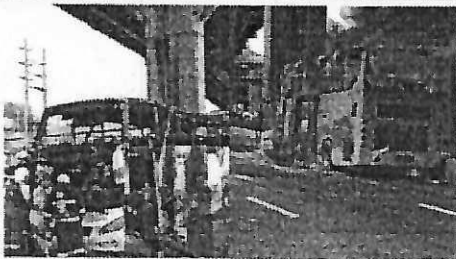
ไม่ผ่าน 679 คัน
คิดเป็น 15 %



ยกระดับรถโรงเรียนมาตรฐานสากล

Roadmap to School Bus Safety

ปัญหาความปลอดภัยรถโรงเรียน และรถทัศนศึกษา



จากประมาณการรถรับส่งนักเรียนทั่วประเทศมากกว่า 50,000 คัน มีรถรับส่งนักเรียนที่มีใบอนุญาตเพียง 5,296 คัน กว่า 44,500 คัน หรือ 90% ของทั้งหมด ไม่มีใบอนุญาต

ผลการตรวจเบรค
รถรับส่งนักเรียน 5,131 คัน



Phase 1 วางรากฐาน (2569)

บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผลักดันเป็น "วาระแห่งชาติ"



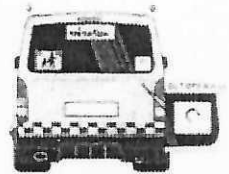
เก็บข้อมูลรถและคนขับแล้ว 10,362 คัน
ผ่านระบบ School Bus Safety
พร้อมประชาสัมพันธ์อย่างเป็นระบบ

Phase 2 ยกระดับมาตรฐาน (2570)

จัดหาป้ายรถโรงเรียนสะท้อนแสง ยกระดับ
ความปลอดภัยและสร้างอัตลักษณ์รถโรงเรียน

อบรมคนขับรถเพิ่มเติม
ตรวจสอบภาพ/สมรรถนะร่างกาย

DLT GPS Notice
ยืนยันตัวตน/ตรวจสอบความเร็ว/
ติดตามตำแหน่งรถ



Phase 3 สู่มาตรฐานสากล (2571 เป็นต้นไป)



- รถโรงเรียนแห่งชาติ ปลอดภัยตามมาตรฐานสากล
 - บังคับใช้ป้ายรถโรงเรียน " 1 นร XXX "
- มาตรการเพิ่มเติมเพื่อยกระดับความปลอดภัย
 - สนับสนุน "รถโรงเรียน" ใช้เป็น "รถทัศนศึกษา"
 - ต่อยอดไปสู่ DLT School Bus ครอบคลุมเรื่องรถโรงเรียน (เช่น Tracking/ เชื่อมต่อข้อมูลการเข้า-ออกโรงเรียน)

ข้อเสนอในการจัดสรรงบประมาณจากภาษีรถสำหรับรถรับส่งนักเรียน

สถิติการจัดเก็บรายได้จากเงินภาษีประจำปี เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียม
ซึ่ง ขบ. จัดเก็บและนำส่งให้กับท้องถิ่น

	รายได้ (บาท)		
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
ส่วนกลาง (กทม.)	16,678,021,621.77	15,698,302,916.61	15,691,848,589.76
ภูมิภาค	23,723,668,761.95	24,347,774,844.96	24,608,424,236.30
รวมทั่วประเทศ	40,401,690,383.72	40,046,077,761.57	40,300,272,826.06



ขบ. เห็นควรให้กันรายได้จากเงินภาษีประจำปี เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียมไว้
ร้อยละ 5 ก่อนจัดสรรให้แก่ กทม. และ อปท. เพื่อนำไปใช้ในการดำเนิน
มาตรการด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับรถรับส่งนักเรียน

ยกระดับรถโรงเรียนมาตรฐานสากล

ขอความเห็นชอบ
เสนอเรื่องเข้า ครม.



กระทรวงคมนาคม & กรมการขนส่งทางบก

"กำหนดมาตรฐานรถโรงเรียน"

- ปลอดภัยตามมาตรฐานสากล
- ป้ายรถโรงเรียน 1 นร 2570
- "สร้างคนขับรถมืออาชีพ"
- อบรมทักษะการขับรถเพิ่มเติม
- "ระบบฐานข้อมูลรถโรงเรียน"
- Big Data เชื่อมโยงบูรณาการข้อมูล

ยกระดับผลักดัน "รถโรงเรียน" เป็น วาระแห่งชาติ

กระทรวงศึกษาธิการ

- "สำรวจความต้องการ"
- สำรวจความต้องการใช้จากรถโรงเรียน
- "ปลูกฝังความรู้"
- ด้านความปลอดภัยแก่ครู-นักเรียน-ผู้ปกครอง
- "คัดเลือก/กำกับผู้ให้บริการรถโรงเรียน"

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

"ควบคุม กำกับ ดูแล บังคับใช้กฎหมาย"

กระทรวงมหาดไทย

- "บูรณาการระดับพื้นที่"
- ขับเคลื่อนมาตรการลงระดับพื้นที่
- "จัดระเบียบ กำกับ ดูแล"
- จัดระเบียบจราจร , จัดรับ-ส่ง

กระทรวงการคลัง

- "รถราคาเหมาะสม"
- ลดภาษี เช่น คุลกากร
- จัดหาแหล่งเงินทุน/สินเชื่อ ดอกเบี้ยต่ำ
- "สนับสนุนงบประมาณ"
- สำหรับโรงเรียน/ท้องถิ่น ที่ขาดแคลน

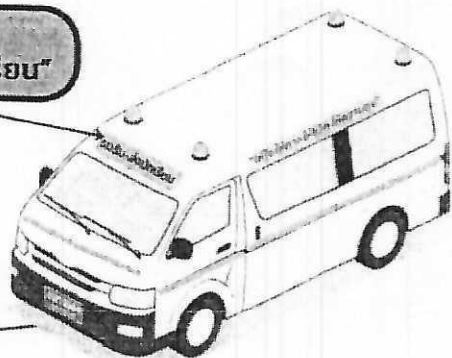
คปภ.

- "ประกันภัยรถโรงเรียน"
- คัดกรองเพียงพอ เบี้ยประกันจูงใจ
- ทั่วภาคบังคับและภาคสมัครใจ

กระทรวงสาธารณสุข

"แนวทางรับมือเหตุฉุกเฉิน
"ตรวจสุขภาพ/ความพร้อมคนขับรถ ฟรี!"

ป้าย
"รถรับ-ส่งนักเรียน"



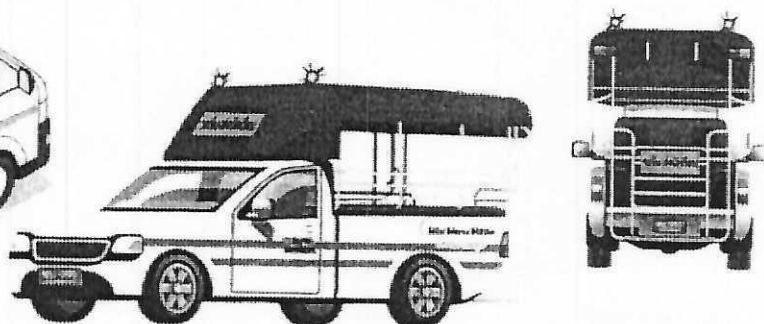
ทะเบียน
1 นร xxxx

ไฟกะพริบ

แถบสะท้อนแสง
4 ด้าน



"ให้ใจ ให้ทาง ให้ชีวิต ให้ความสุข"



จำนวนที่ส่ง

ที่ คค ๐๔๑๙.๒/๕ ร.๗



กระทรวงศึกษาธิการ
เลขที่รับ 6860
วันที่ 14 พ.ค. 2569
เวลา ๐๗.๕๙ กค.สอ.ส.ป.

กค.
๐๗

กรมการขนส่งทางบก

๑๐๓๒ แขวงจอมพล เขตจตุจักร

กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

พฤษภาคม ๒๕๖๙

กลุ่มงานยานยนต์
วันที่ 14 พ.ค. 2569
เวลา ๑๐.๕๐ น.

นักเรียนลูกเสือ ยุวกาชาด
และกิจการนักเรียน
รับ 1603
ที่ ๕ พ.ค. ๒๕๖๙
ณ 13.16

เรื่อง ขอเชิญประชุมเพื่อบูรณาการขับเคลื่อนนโยบายการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียน

เรียน ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้จัดประชุมหารือแนวทางการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียน เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ โดยมีผู้แทนหน่วยงานของท่านเข้าร่วมการประชุม ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก นั้น

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า เพื่อเป็นการติดตามการดำเนินการตามผลการประชุมดังกล่าว ตลอดจนเพื่อให้สามารถขับเคลื่อนนโยบายของกระทรวงคมนาคมในการยกระดับโรงเรียนให้ได้มาตรฐานสากลได้อย่างเป็นรูปธรรม จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมเพื่อบูรณาการขับเคลื่อนนโยบายการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียน ในวันศุกร์ที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ) เป็นประธาน ทั้งนี้ โปรดตอบรับเข้าร่วมการประชุมผ่าน QR Code หายหนังสือนี้ ภายในวันพฤหัสบดีที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๙ และมอบหมายให้นางสาวอิศราวสี หนูฤทธิ์ นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๐๙๗๑ ๒๗๑๒ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวต่อไปด้วย

จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๑ ๘๘๕๗

(นายอำนาจ สายฉลาด)

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นเจ้าภาพแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"