

กวมที่สุก

ที่ ศธ ๐๖๐๑/ ๘๘๘๘



วิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง

รับที่..... 1394

วันที่..... 12 มิถุนายน 2569

เวลา..... 11.03 น.

ถึง สถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา / สถาบันการอาชีวศึกษาทุกแห่ง /
ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีวศึกษาทุกภาค

พร้อมหนังสือนี้ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ขอส่งสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๖๑ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อป้องกัน
การแสวงหาประโยชน์และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม กรณีเจ้าพนักงานของรัฐ
นำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมิได้รับอนุญาต
มาเพื่อทราบเป็นข้อมูลและถือปฏิบัติในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

เรียน ผู้อำนวยการ

ด้วย สอศ. แจ้งเรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหา
ประโยชน์และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับ
ประโยชน์ส่วนรวม มาเพื่อ
/ เพื่อโปรดทราบ
เพื่อโปรดพิจารณา
/ เห็นควรแจ้ง/น.ร. รong 4 ฝ่าย , บุคลากรทุกท่าน

นางสาวอัญชลี ธรรมศรีใจ
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

12 มิ.ย. 69



สำนักผู้อำนวยการ

โทร. ๐ ๒๐๒๖ ๕๕๕๕ ต่อ ๑๑๐๒

สารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ : ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

☒ทราบ.....

☒แจ้ง..... รong 4 ฝ่าย , บุคลากรทุกท่าน

☐มอบ.....

(นายสมพงษ์ นันตะภาพ)

รองผู้อำนวยการ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการวิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง

12 มิ.ย 69



ก้ำมที่สุก

บันทึกข้อความ

รองเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
เลขรับ 2591
วันที่ 10 ธ.ค. 69
เวลา 17.44

สำนักอำนวการ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
เลขรับ 3613
วันที่ 10 มิ.ย. ๒๕๖๙
เวลา

ส่วนราชการ สำนักอำนวการ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป โทร. ๑๑๐๒

ที่ สอ.๐๖๐๑/๖๑๕

วันที่ ๑0 มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม กรณีเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมิได้รับอนุญาต

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

ตรวจเสนอ

Ar
(สรารัตน)
๑๐ มิ.ย. ๖๙
ad
(ภัทรนิษฐ์)
๑๐ มิ.ย. ๖๙

ด้วยสำนักงานรัฐมนตรี มีหนังสือ ที่ ศร ๐๑๐๐/ว ๑๕๖๒ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๙ ส่งสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๖๑ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙ แจ้งว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๔ มิถุนายน ๒๕๖๘) รับทราบข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม กรณีเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมิได้รับอนุญาต ของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ และมอบหมายให้สำนักงาน ก.พ. เป็นหน่วยงานหลัก รับเรื่องนี้ไปพิจารณา ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยให้สำนักงาน ก.พ. สรุปผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการ แล้วส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ซึ่งสำนักงาน ก.พ. ได้เสนอรายงานเรื่องดังกล่าวไปเพื่อดำเนินการ ในกรณีนี้ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ว่า

๑. รับทราบรายงานผลการศึกษาและการดำเนินการเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานของรัฐเกี่ยวกับข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม กรณีเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมิได้รับอนุญาต ตามที่สำนักงาน ก.พ. เสนอ และแจ้งให้คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติทราบต่อไป

๒. ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐถือปฏิบัติตามแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุเพื่อติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า/สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า สำหรับส่วนราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เป็นผู้ใช้ที่ราชพัสดุหรือผู้ครอบครองใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุที่กรมธนารักษ์ได้กำหนดไว้แล้ว (หนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค ๐๓๑๒/ว ๗ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗ หนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค ๐๓๑๒/ว ๘ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗ และหนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค ๐๓๑๒/๒๗๐๙ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗) รวมทั้งระเบียบและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง เช่น จริยธรรมสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ การใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ เป็นต้น อย่างเคร่งครัด และประชาสัมพันธ์ให้ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐทุกคนรับทราบ ทั้งนี้ ให้หัวหน้าหน่วยงานดังกล่าวควบคุม กำกับ และดูแลข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดให้ถือปฏิบัติตามระเบียบและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะแนวทางของกรมธนารักษ์ เพื่อประโยชน์สูงสุดของราชการต่อไป รายละเอียดดังแนบ

สำนักอำนวการ...

สำนักอำนวยการขอเรียนว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการมีข้อสั่งการ แจ้งส่วนราชการในสังกัดและองค์กรในกำกับกระทรวงศึกษาธิการเพื่อทราบเป็นข้อมูลและถือปฏิบัติในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป จึงเห็นควรพิจารณามอบสำนักอำนวยการ (ฝ่ายบริหารงานทั่วไป) แจ้งเวียนรองเลขาธิการ กอศ., ผู้ช่วยเลขาธิการ กอศ., ที่ปรึกษา, ผู้อำนวยการสำนัก/กลุ่ม/ศูนย์/หน่วย, สถานศึกษาในสังกัด สอศ., สถาบันการอาชีวศึกษาทุกแห่ง และศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีวศึกษาทุกภาค เพื่อทราบเป็นข้อมูลและถือปฏิบัติในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรด

๑. ทราบ

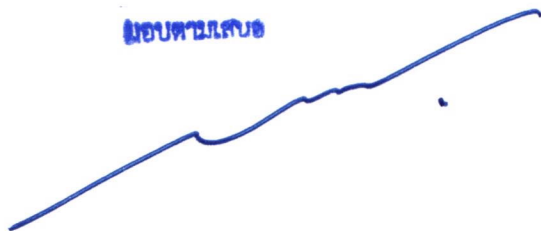
๒. มอบสำนักอำนวยการ (ฝ่ายบริหารงานทั่วไป) แจ้งเวียนรองเลขาธิการ กอศ., ผู้ช่วยเลขาธิการ กอศ., ที่ปรึกษา, ผู้อำนวยการสำนัก/กลุ่ม/ศูนย์/หน่วย, สถานศึกษาในสังกัด สอศ., สถาบันการอาชีวศึกษาทุกแห่ง และศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีวศึกษาทุกภาค เพื่อทราบเป็นข้อมูลและถือปฏิบัติในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นายจักรพันธ์ พุทวงศ์)

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านพัฒนาระบบการจัดการ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการ

มอบตามเลขา

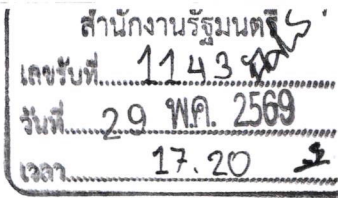
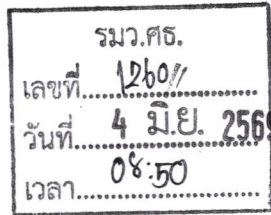


(นายณรงค์ชัย เจริญรุจิทรัพย์)

รองเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

11 มิ.ย. 2569



ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๖๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม กรณีเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้รับอนุญาต

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๔๐๗๙ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๑๙.๑/๑๘ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๙

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๔ มิถุนายน ๒๕๖๘) รับทราบข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม กรณีเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้รับอนุญาตของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ และมอบหมายให้สำนักงาน ก.พ. เป็นหน่วยงานหลักรับเรื่องนี้ไปพิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยให้สำนักงาน ก.พ. สรุปผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการแล้วส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

สำนักงาน ก.พ. ได้เสนอรายงานเรื่องดังกล่าว ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ว่า

๑. รับทราบรายงานผลการศึกษาและการดำเนินการเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานของรัฐเกี่ยวกับข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาผลประโยชน์และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม กรณีเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้รับอนุญาต ตามที่สำนักงาน ก.พ. เสนอ และแจ้งให้คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติทราบต่อไป

๒. ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐถือปฏิบัติตามแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุเพื่อติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า/สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า สำหรับยานพาหนะไฟฟ้าสำหรับส่วนราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เป็นผู้ใช้ที่ราชพัสดุหรือผู้ครอบครองใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุที่กรมธนารักษ์ได้กำหนดไว้แล้ว (หนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค ๐๓๑๒/ว ๗ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗ หนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค ๐๓๑๒/ว ๘ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗ และหนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค ๐๓๑๒/๒๗๐๙ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗) รวมทั้งระเบียบและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง เช่น จริยธรรมสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ การใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ เป็นต้น อย่างเคร่งครัด

/และประชาสัมพันธ์ ...

และประชาสัมพันธ์ให้ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐทุกคนรับทราบ ทั้งนี้ ให้หัวหน้าหน่วยงานดังกล่าวควบคุมกำกับ และดูแลข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดให้ถือปฏิบัติตามระเบียบและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะแนวทางของกรมธนารักษ์ เพื่อประโยชน์สูงสุดของราชการต่อไป

จึงเรียนยืนยันมาและถือปฏิบัติต่อไป

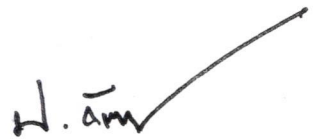
ขอแสดงความนับถือ



(นางณัฐฎา จาริ อนันตศิลป์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- แจกส่วนราชการในสังกัดและองค์กรในกำกับ ศธ.
เพื่อทราบเป็นข้อมูลและถือปฏิบัติ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นายประเสริฐ จันทรรวงทอง)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

๔ มิ.ย. ๒๕๖๕

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๗๓๔ (กุลิสรา), ๑๕๓๓ (ฉายฉาน)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

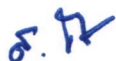
สำเนาถูกต้อง

ที่ ศธ ๐๑๐๐/๖๑๕๖๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

เพื่อโปรดทราบและดำเนินการ

ตามข้อสั่งการ ร.ม.ว.ศธ.

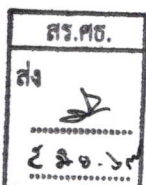


(นางสุธีรา ไซยตา)

ทวิเคราะห์นโยบายและแผนเชิงชาวนุ รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี

- ๕ มิ.ย. ๒๕๖๕



๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๕



ที่ นร ๑๐๑๙.๑/๑๘

สำนักงาน ก.พ.

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๔ เมษายน ๒๕๖๙

เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม กรณีเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้รับอนุญาต

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ส่วนที่ ๑๕๐๘/๑๔๐๘๐ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๘
ส่วนที่ ๑๕๐๘/๑๖๒๓๑ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ส่วนที่ ๑๕๐๘/๒๓๕๔๐
ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ ส่วนที่ ๑๕๐๘/๓๓๖๒๖ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ และ
ส่วนที่ ๑๕๐๘/๖๒๐๗ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙
๒. หนังสือสำนักงาน ก.พ. ส่วนที่ ๑๐๑๙.๑/๒๖ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ส่วนที่ ๑๐๑๙.๑/๒๗ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘ และ ส่วนที่ ๑๐๑๙.๑/๔ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

๒. รายงานผลการศึกษาและการดำเนินการเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานของรัฐ

ด้วยสำนักงาน ก.พ. ขอเสนอเรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม กรณีเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้รับอนุญาต ตามที่คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติเสนอ และคณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติมอบหมายให้สำนักงาน ก.พ. เป็นหน่วยงานหลักรับเรื่องนี้ไปพิจารณาร่วมกับองค์กรกลางบริหารงานบุคคลประเภทต่าง ๆ และหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อยุติ สำนักงาน ก.พ. จึงขอเสนอมาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายปกรณ์ นิธิประพันธ์) กำกับการบริหารราชการสำนักงาน ก.พ. ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘ รับทราบข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม กรณีเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้รับอนุญาตตามที่คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติเสนอ และมอบหมายให้สำนักงาน ก.พ. เป็นหน่วยงานหลักรับเรื่องนี้ไปพิจารณาร่วมกับองค์กรกลางบริหารงานบุคคลประเภทต่าง ๆ กระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงาน ก.พ.ร. สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อยุติ โดยให้สำนักงาน ก.พ. สรุปผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการ/ความเห็นในภาพรวม แล้วส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ การดำเนินการ และข้อเสนอของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ รวมทั้งมติคณะรัฐมนตรี

สำนักงาน ป.ป.ช. ได้รับข้อมูลการแจ้งเบาะแสและเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ส่วนตัวซึ่งเป็นรถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV) ไปอัดประจุไฟฟ้าภายในสถานที่ทำการซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้รับอนุญาต ทำให้หน่วยงานของรัฐเกิดความเสียหายและมีภาระค่าใช้จ่ายอันเนื่องมาจากค่าไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายของหน่วยงานและงบประมาณของรัฐ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติมีความเห็นว่า จำเป็นต้องมีการแจ้งเตือนเจ้าพนักงานของรัฐให้ตระหนักถึงการนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวมาอัดประจุไฟฟ้าในหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้รับอนุญาตนั้น ถือเป็นการแสวงหาประโยชน์โดยมิชอบ และมีความผิดฐานลักกระแสไฟฟ้า ซึ่งถือเป็นทรัพย์สินของหน่วยงานของรัฐ โดยการลักกระแสไฟฟ้า ถือเป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญาลักทรัพย์ ตามมาตรา ๓๓๔ หรือ ๓๓๕ มีบทลงโทษทั้งจำคุกและปรับ คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติจึงเห็นควรมีข้อเสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรีว่า คณะรัฐมนตรีควรกำหนดหลักเกณฑ์หรือแนวทางการควบคุมและแนวทางการปฏิบัติที่ชัดเจน เพื่อให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดในประเด็นสำคัญ สรุปได้ดังนี้ ๑) หากส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ ประสงค์จะจัดทำเป็นสวัสดิการให้แก่บุคลากรในหน่วยงาน ต้องมีการกำหนดระเบียบหรือแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน และถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และต้องกำหนดมาตรการควบคุม กำกับ ดูแล รวมทั้งบทลงโทษ และ ๒) ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ ต้องติดป้ายประกาศว่าเป็นจุดที่จัดไว้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการเท่านั้น และหากประสงค์จะจัดทำเป็นสวัสดิการให้แก่บุคลากรในหน่วยงาน และอนุญาตให้บุคลากรในหน่วยงานสามารถ

นำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าได้ ต้องติดตั้งสถานีหรือเครื่องอัดประจุไฟฟ้าที่เป็นสวัสดิการ แยกต่างหากอย่างชัดเจนจากสถานีหรือเครื่องอัดประจุไฟฟ้าซึ่งจัดไว้เฉพาะของทางราชการเท่านั้น ทั้งนี้ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ หรือระเบียบสวัสดิการภายในของหน่วยงานของรัฐ โดยอาจกำหนดให้มีการชำระค่าบริการตามอัตราที่กำหนด และต้องประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรรับทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ซึ่งคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘ ได้รับทราบข้อเสนอแนะดังกล่าวตามที่คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติเสนอ และมอบหมายให้สำนักงาน ก.พ. เป็นหน่วยงานหลักรับเรื่องนี้ไปดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓.๒ การดำเนินการของสำนักงาน ก.พ.

สำนักงาน ก.พ. ได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว โดยได้ดำเนินการดังนี้

๑) ศึกษากฎระเบียบเกี่ยวกับจริยธรรมสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ และการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ สรุปได้ดังนี้

๑.๑) จริยธรรมสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐตามพระราชบัญญัติมาตรฐานทางจริยธรรม พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งคณะกรรมการมาตรฐานทางจริยธรรม (ก.ม.จ.) ได้กำหนดแนวทางการดำเนินการกรณีเจ้าหน้าที่ของรัฐที่ฝ่าฝืนมาตรฐานทางจริยธรรมไว้โดยมีสาระสำคัญ คือ หากผลการพิจารณาปรากฏพฤติการณ์ที่เป็นการฝ่าฝืนมาตรฐานทางจริยธรรมตามพระราชบัญญัติมาตรฐานทางจริยธรรม พ.ศ. ๒๕๖๒ หรือไม่ปฏิบัติตามประมวลจริยธรรม และข้อกำหนดจริยธรรม ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐหรือผู้บังคับบัญชาชั้นเหนือขึ้นไปของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ พิจารณาและสั่งลงโทษทางจริยธรรม และหากพฤติการณ์ดังกล่าวเป็นการกระทำผิดวินัยก็ต้องดำเนินการทางวินัยตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการประเภะนั้น หรือเป็นการกระทำผิดตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายอื่นก็ต้องดำเนินการตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

๑.๒) การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ และการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ ซึ่งการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการเพื่อช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกแก่ข้าราชการ ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงการใช้ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยกรณีการติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า/สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าภายในส่วนราชการ กรมธนารักษ์ได้กำหนดแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุเพื่อติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า/สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานพาหนะไฟฟ้า สำหรับส่วนราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่เป็นผู้ใช้ที่ราชพัสดุหรือผู้ครอบครองใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุ พร้อมทั้งได้มีหนังสือแจ้งเวียนแนวทางปฏิบัติไปยังส่วนราชการและจังหวัด เพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป (หนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค ๐๓๑๒/ว ๘ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗ ที่ กค ๐๓๑๒/ว ๗ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗ และ ที่ กค ๐๓๑๒/๒๗๐๙ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗)

๒) รับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยจัดทำหนังสือถึงองค์กรกลางบริหารงานบุคคลประเภทต่าง ๆ กระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการ

กฤษฎีกา สำนักงาน ก.พ.ร. และสำนักงาน ป.ป.ท. รวม ๓๘ แห่ง โดยขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับข้อเสนอแนะ เพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม กรณีเจ้าพนักงาน ของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้ รับอนุญาต ตามที่คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติเสนอ สรุปความเห็นในภาพรวมได้ดังนี้

๒.๑) หน่วยงานส่วนใหญ่ไม่ได้กำหนดระเบียบหรือแนวทางปฏิบัติในการนำ รถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้รับอนุญาต และเห็นด้วยที่จะสนับสนุนให้มีการกำหนดระเบียบหรือแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจนเป็นมาตรฐานเกี่ยวกับการนำ รถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้า เพื่อช่วยป้องกันมิให้เจ้าหน้าที่ของรัฐมีความเสี่ยงที่จะกระทำผิด กฎหมาย เนื่องจากการใช้ทรัพยากรของรัฐเพื่อประโยชน์ส่วนตัว หรือเป็นการแสวงหาผลประโยชน์ โดยมีขอบ ซึ่งก่อให้เกิดภาระงบประมาณของหน่วยงาน รวมทั้งอาจมีความผิดฐานลักกระแสไฟฟ้า

๒.๒) หากหน่วยงานจะจัดทำสวัสดิการให้บุคลากรในหน่วยงานสามารถ นำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าได้ ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง และกำหนด หลักเกณฑ์ วิธีการ และแนวทางปฏิบัติในการจัดทำสวัสดิการดังกล่าวให้มีความชัดเจนโดยไม่ขัดต่อกฎหมาย ระเบียบ หรือข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง ไม่เป็นการงบประมาณของรัฐ เกิดความคุ้มค่า มีการแยกจุดหรือมิเตอร์ชำระ ค่าบริการที่ชัดเจนว่าเป็นการดำเนินการเพื่อใช้ประโยชน์ของทางราชการ หรือเพื่อการจัดสวัสดิการภายใน หน่วยงาน รายละเอียดรายงานผลการศึกษาและการดำเนินการเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานของรัฐ ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

สำนักงาน ก.พ. พิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์ และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม กรณีเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้า ส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้รับอนุญาต ตามที่ คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติเสนอ และเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อนำย้า ให้นำแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุเพื่อติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า/สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า สำหรับส่วนราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่เป็นผู้ใช้ที่ราชพัสดุหรือผู้ครอบครอง ใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุที่กรมธนารักษ์ได้กำหนดไว้แล้ว ไปใช้บังคับกับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงาน ของรัฐ และหากมีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบหรือแนวทางปฏิบัติ ให้พิจารณาความผิดตามกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องทั้งประมวลกฎหมายอาญา วินัยข้าราชการ และมาตรฐานทางจริยธรรม ซึ่งมีบทลงโทษกำหนดไว้ ตามกฎหมายว่าด้วยการนั้นเป็นการเฉพาะแล้ว และให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐทุกแห่ง มีหน้าที่ในการควบคุม กำกับ และดูแลข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดถือปฏิบัติตาม รวมถึงให้มีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับ ระเบียบและแนวทางปฏิบัติต่อไป

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

เจ้าหน้าที่ของรัฐมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับจริยธรรมสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ การจัด สวัสดิการภายในส่วนราชการ และการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ กรณีการใช้ประโยชน์

ที่ราชพัสดุเพื่อติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า/สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าภายในส่วนราชการที่กรมธนารักษ์ได้แจ้งเวียนแนวทางปฏิบัติไปยังส่วนราชการและจังหวัด มีความตระหนักและปฏิบัติตนเพื่อแยกแยะระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวมซึ่งเป็นพื้นฐานของเจ้าหน้าที่ของรัฐที่ดี อันเป็นการสร้างความเชื่อมั่นและไว้วางใจจากประชาชน

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้
ไม่มี

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ส่วนราชการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน ๖ แห่ง ได้แก่ กระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน สำนักงานปรมาณู สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงาน ก.พ.ร. และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ มีความเห็นเกี่ยวกับข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม กรณีเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้รับอนุญาต สรุปได้ดังนี้

๖.๑ เห็นด้วยกับการกำหนดระเบียบหรือแนวทางปฏิบัติในการนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้า รวมทั้งมาตรการควบคุม กำกับ ดูแล และการลงโทษ กรณีเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าโดยมิได้รับอนุญาต เพื่อความชัดเจนและเป็นการป้องกันการใช้ทรัพย์สินของทางราชการโดยมิชอบหรือใช้ในเรื่องส่วนตัว และหากมีการฝ่าฝืน ก็ให้พิจารณาดำเนินการตามกฎหมายที่บัญญัติโทษเกี่ยวกับการใช้ทรัพย์สินของทางราชการโดยมิได้รับอนุญาตไว้แล้ว

๖.๒ มีหน่วยงานที่เห็นด้วย และไม่เห็นด้วยกับการจัดทำสวัสดิการให้บุคลากรในหน่วยงานสามารถนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าได้ โดยหน่วยงานที่เห็นด้วย มีความเห็นว่าเป็นประโยชน์ต่อบุคลากรที่ใช้รถไฟฟ้า และต้องเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการใช้ทรัพย์สินของทางราชการ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ไม่กระทบต่อภารกิจหลักและงบประมาณของทางราชการ มีการกำหนดหลักเกณฑ์ที่ชัดเจนในการบริหารจัดการควบคุม และตรวจสอบเพื่อป้องกันการใช้ทรัพยากรของรัฐเพื่อประโยชน์ส่วนตน รวมทั้งจำเป็นต้องคำนึงถึงความคุ้มค่าด้วย สำหรับหน่วยงานที่ไม่เห็นด้วย มีความเห็นว่า การนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวมาอัดประจุไฟฟ้าเป็นไปเพื่อประโยชน์ส่วนตัวและไม่ได้ครอบคลุมบุคลากรในหน่วยงานทุกคน

๖.๓ หน่วยงานทั้ง ๖ แห่ง ยังไม่มีการกำหนดระเบียบหรือแนวทางปฏิบัติกรณีเจ้าหน้าที่ของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้า ทั้งนี้ หากจะกำหนดระเบียบหรือแนวทางปฏิบัติก็ต้องดำเนินการเพื่อประโยชน์ของทางราชการอย่างแท้จริง หรือดำเนินการตามหนังสือของกรมธนารักษ์ และหากมีการฝ่าฝืนต้องดำเนินการทางวินัยหรือทางอาญากับผู้กระทำผิดด้วย

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง
ไม่มี

๘. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

๘.๑ รับทราบรายงานผลการศึกษาและการดำเนินการเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานของรัฐเกี่ยวกับข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม กรณีเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้รับอนุญาต

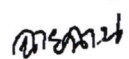
๘.๒ ให้ความเห็นชอบกับการนำแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุเพื่อติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า/สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า สำหรับส่วนราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่เป็นผู้ใช้ที่ราชพัสดุหรือผู้ครอบครองใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุ ที่กรมธนารักษ์ได้กำหนดไว้แล้วไปใช้บังคับกับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ ให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ซึ่งหากมีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบหรือแนวทางปฏิบัติ ให้พิจารณาความผิดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งประมวลกฎหมายอาญา วินัยข้าราชการ และมาตรฐานทางจริยธรรม ซึ่งมีบทลงโทษกำหนดไว้ตามกฎหมายว่าด้วยการนั้นเป็นการเฉพาะแล้ว

๘.๓ ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐทุกแห่งมีหน้าที่ในการควบคุม กำกับ และดูแลข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดให้ถือปฏิบัติตามแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุเพื่อติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า/สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า สำหรับส่วนราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่เป็นผู้ใช้ที่ราชพัสดุหรือผู้ครอบครองใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุ รวมถึงให้มีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระเบียบและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง เช่น จริยธรรมสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ การใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ รวมถึงแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุเพื่อติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า/สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า เป็นต้น เพื่อให้หน่วยงานของรัฐทุกแห่ง และเจ้าหน้าที่ของรัฐทุกคน รับทราบและถือปฏิบัติเพื่อประโยชน์สูงสุดของราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายปิยวัฒน์ ศิวรักษ์)
เลขาธิการ ก.พ.

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสายฉาน คำคม)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
26 พ.ค. 69



หนังสือนำเสนอ
และสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๒

ศูนย์ส่งเสริมจริยธรรม

โทร. ๐ ๒๕๔๗ ๑๐๐๐ ต่อ ๑๔๑๐ (ปกาวี) ๑๙๐๕ (พุทธพร)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@ocsc.go.th