



ที่ ศธ ๐๖๒๙.๕(สอจ.ลป.)/ว๐๗๑

วิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง

รับที่..... 424

วันที่..... 17 กุมภาพันธ์ 2569

เวลา..... 15.45 น.

สำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง
วิทยาลัยเทคนิคลำปาง
ถ.ท่าครวน้อย ต.สบตุ๋ย
อ.เมือง จ.ลำปาง ๕๒๑๐๐

๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙
จังหวัดลำปาง

เรียน ผู้อำนวยการสถานศึกษา สังกัดสำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง

อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง ที่ ลป (ศปถจ) ๐๐๒๑/ว๓๑๓๔
ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง
ที่ ลป (ศปถจ) ๐๐๒๑/ว๓๑๓๔ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง ได้ดำเนินการถอดบทเรียน
ผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ จังหวัดลำปาง โดยได้ปรับปรุง
แก้ไข เพิ่มเติม ตามที่คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง พิจารณาให้ความเห็นชอบ
เรียบร้อยแล้ว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ สำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง จึงขอแจ้งมายังสถานศึกษาในสังกัด รายละเอียด
ปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

เรียน ผู้อำนวยการ

ด้วย สอจ.ลป. แจ้งเรื่อง การถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงาน ขอแสดงความนับถือ
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่
พ.ศ. 2569 จังหวัดลำปาง มาเพื่อ

/ เพื่อโปรดทราบ
เพื่อโปรดพิจารณา รong 4 ฝ่าย , บุคลากรทุกท่าน ,
/ เห็นควรแจ้ง/มยฟ/..... รong ๘ ฟพ.

นางสาวอัญชลี ธรรมศรีใจ
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป
17 ก.พ. 69

(นายณัฐนันท์ ภู่อริยพงศ์)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคลำปาง

ผู้อำนวยการสำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง

เรียน ผู้อำนวยการ

เพื่อโปรดทราบ

เพื่อโปรดพิจารณา

เห็นควรแจ้ง..... รong ๔ ฝ่าย , บุคลากร

เห็นควรมอบ.....

(นายสมพงษ์ นันตะภาพ)
รองผู้อำนวยการวิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง

17 กพ 69

สำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง

โทร. ๐ ๕๔๒๑ ๗๑๐๖ ต่อ ๑๑๓

โทรสาร ๐ ๕๔๒๒ ๔๔๒๖

AMS e-office : ผู้อำนวยการสำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง

E-mail : veclp2519@gmail.com

ทราบ.....

แจ้ง..... รong ๘ ฝ่าย บุคลากรทุกฝ่าย

มอบ.....

(นายวิชรูดี ลีจินดา)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง

18 กพ 69

“เรียนดี มีคุณธรรม”

อาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง
เลขที่ 84 169
วันที่ 13 ก.พ. 2569
เวลา 16.45



ที่ ลป (ศปถจ) ๐๐๒๑/ว ๓๑๓๕

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง
ถนนวิชิตภูมิ ตำบลเมืองใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ จังหวัดลำปาง

อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง ที่ ลป (ศปถจ) ๐๐๒๑/ว ๑๖๔๘
ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย QR Code การถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ จังหวัดลำปาง จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง ได้สรุปผลการปฏิบัติงานป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ และส่ง (ร่าง) การถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงาน
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ จังหวัดลำปาง ให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการ
ความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง พิจารณาตรวจสอบ แก้ไขเพิ่มเติมในส่วนที่เกี่ยวข้อง นั้น

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง ได้ดำเนินการถอดบทเรียน
ผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ จังหวัดลำปาง โดยปรับปรุง
แก้ไข เพิ่มเติม ตามที่คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง พิจารณาให้ความเห็น
เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

เรียน ประธาน อศจ.จังหวัดลำปาง
- นายจตุพร แฉ่ง
- นายสุวิทย์ ไชยสิทธิ์

- นายอนุช อนุช. ลำปาง

เพื่อโปรด ทราบ
 อื่นๆ
๙๙

13 ก.พ. 2569

ขอแสดงความนับถือ

9/

(นายพัชระ สิมะเสถียร)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง

เสนอ ผอ.สอจ.ลำปาง

ทราบ แจ้ง/มอบหมาย
 อนุญาต อื่นๆ
 อนุมัติ อื่นๆ

(นายธนพล พิทยภัฏญานนท์)

เลขานุการ สอจ.ลำปาง

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ
โทร/โทรสาร ๐ ๕๔๒๖ ๕๐๗๒ - ๔

Handwritten signatures and stamps at the bottom right of the page.

แจ้งท้าย หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง
ที่ ลป (ศปถจ) ๐๐๒๑ /ว ๓๑๓๔ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

๑. ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๒
๒. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง
๓. ปลัดจังหวัดลำปาง
๔. รองผู้อำนวยการกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอธม.)
๕. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดลำปาง
๖. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง
๗. ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๑๐ ลำปาง
๘. ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ/นายอำเภอ ทุกอำเภอ
๙. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลลำปาง
๑๐. สารวัตรสถานีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๕ ลำปาง
๑๑. ขนส่งจังหวัดลำปาง
๑๒. ท้องถิ่นจังหวัดลำปาง
๑๓. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดลำปาง
๑๔. วัฒนธรรมจังหวัดลำปาง
๑๕. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปาง ที่ ๑
๑๖. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปาง ที่ ๒
๑๗. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบลำปาง
๑๘. ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง
๑๙. พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดลำปาง
๒๐. พัฒนาการจังหวัดลำปาง
๒๑. สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดลำปาง
๒๒. สรรพสามิตพื้นที่ลำปาง
๒๓. ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำปาง
๒๔. ผู้อำนวยการสำนักงานคุมประพฤติจังหวัดลำปาง
๒๕. พลังงานจังหวัดลำปาง
๒๖. นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
๒๗. ท้องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง
๒๘. สารวัตรแขวงบำรุงทางลำปาง การรถไฟแห่งประเทศไทย
๒๙. อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง
๓๐. ศึกษาธิการจังหวัดลำปาง
๓๑. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาลำปาง ลำพูน
๓๒. ผู้อำนวยการสำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง
๓๓. ประธานศูนย์พิทักษ์สิทธิผู้บริโภคจังหวัดลำปาง
๓๔. ประธานเครือข่ายเหยื่อเมาแล้วขับจังหวัดลำปาง

๓๕. นายกเทศมนตรีนครลำปาง

๓๖. นายกเทศมนตรีเมืองเขลางค์นคร

๓๗. นายกเทศมนตรีเมืองพิชัย

๓๘. นายกเทศมนตรีเมืองลี้มแรด

๓๙. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดลำปาง

๔๐. ผู้จัดการบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาลำปาง

๔๑. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง สาขาเถิน

๔๒. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง สาขาวังเหนือ

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง
ที่ ลป (ศปถจ) ๐๐๒๑/ว ทว๓๕ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙



การถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙
จังหวัดลำปาง

การถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙
จังหวัดลำปาง

๑. ผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ จังหวัดลำปาง

๑.๑ สถิติภาพรวม

(๑) สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ (ช่วงก่อน - หลัง ควบคุมเข้มข้น)

ข้อมูลสถิติปีใหม่	ก่อนควบคุมเข้มข้น (๒๓ - ๒๙ ธ.ค. ๖๘)	หลังควบคุมเข้มข้น (๖ - ๑๒ ม.ค. ๖๙)
เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๑๓	๒๐
บาดเจ็บ (คน)	๑๓	๑๖
เสียชีวิต (ราย)	๒	๔

(๒) สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ (ช่วงควบคุมเข้มข้น)

(ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙ (รวม ๗ วัน))

ข้อมูล	ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	เป้าหมาย - ลดลง	ปีใหม่ ๒๕๖๙	เปรียบเทียบ เป้าหมาย
	ปี ๖๖/๖๗/๖๘	ไม่น้อยกว่า ๕ %		
เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๕๗	๕๔	๔๓	-๑๑
ผู้บาดเจ็บ (คน)	๕๘	๕๕	๔๔	-๑๑
ผู้เสียชีวิต (ราย)	๗	๖	๕	-๑

วันที่	เกิดอุบัติเหตุ	ผู้บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (ราย)
	(ครั้ง)		
๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘	๘	๘	๒
๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘	๘	๘	๐
๑ มกราคม ๒๕๖๙	๖	๗	๑
๒ มกราคม ๒๕๖๙	๕	๕	๐
๓ มกราคม ๒๕๖๙	๙	๙	๑
๔ มกราคม ๒๕๖๙	๖	๖	๑
๕ มกราคม ๒๕๖๙	๑	๑	๐
รวม ๗ วัน	๔๓	๔๔	๕

/ (๒) สถิติอุบัติเหตุ...

(๓) สถิติอุบัติเหตุรายอำเภอ

ที่	อำเภอ	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)
๑	เถิน	๘	๙	๒
๒	งาว	๗	๖	๑
๓	แม่ทะ	๕	๕	๐
๔	เสริมงาม	๕	๔	๑
๕	แจ้ห่ม	๓	๓	๐
๖	ห้างฉัตร	๓	๓	๐
๗	เมืองปาน	๓	๒	๑
๘	เกาะคา	๒	๔	๐
๙	สบปราบ	๒	๓	๐
๑๐	เมืองลำปาง	๒	๒	๐
๑๑	วังเหนือ	๒	๒	๐
๑๒	แม่เมาะ	๑	๑	๐
๑๓	แม่พริก	๐	๐	๐
รวม		๔๓	๔๔	๕

ที่	อำเภอ	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)			จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)			จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)		
		ปี ๖๘	ปี ๖๙	+เพิ่ม-ลด	ปี ๖๘	ปี ๖๙	+เพิ่ม-ลด	ปี ๖๘	ปี ๖๙	+เพิ่ม-ลด
๑	เมืองลำปาง	๑๓	๒	-๑๑	๑๒	๒	-๑๐	๔	๐	-๔
๒	ห้างฉัตร	๔	๓	-๑	๖	๓	-๓	๐	๐	๐
๓	แม่ทะ	๘	๕	-๓	๘	๕	-๓	๐	๐	๐
๔	สบปราบ	๑	๒	๑	๓	๓	๐	๐	๐	๐
๕	เถิน	๓	๘	๕	๔	๙	๕	๑	๒	๑
๖	แจ้ห่ม	๖	๓	-๓	๗	๓	-๔	๐	๐	๐
๗	งาว	๖	๗	๑	๖	๖	๐	๑	๑	๐
๘	แม่เมาะ	๐	๑	๑	๐	๑	๑	๐	๐	๐
๙	วังเหนือ	๐	๒	๒	๐	๒	๒	๐	๐	๐
๑๐	เสริมงาม	๒	๕	๓	๒	๔	๒	๐	๑	๑
๑๑	เมืองปาน	๓	๓	๐	๓	๒	-๑	๐	๑	๑
๑๒	แม่พริก	๑	๐	-๑	๑	๐	-๑	๐	๐	๐
๑๓	เกาะคา	๑	๒	๑	๔	๔	๐	๐	๐	๐
รวม		๔๘	๔๓	-๕	๕๖	๔๔	-๑๒	๖	๕	๑

(๔) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ				
อันดับที่ ๑	ขับรถเร็วเกินกำหนด	๑๔	ครั้ง	(ร้อยละ ๒๕.๔๕)
อันดับที่ ๒	ดื่มแล้วขับ	๑๑	ครั้ง	(ร้อยละ ๒๐.๐๐)
อันดับที่ ๓	ทัศนวิสัยไม่ดี	๑๐	ครั้ง	(ร้อยละ ๑๘.๑๘)
(๕) พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ				
อันดับที่ ๑	ไม่สวมหมวกนิรภัย	๓๓	คน	(ร้อยละ ๔๙.๒๕)
อันดับที่ ๒	ดื่มแล้วขับ	๑๑	คน	(ร้อยละ ๑๖.๔๒)
อันดับที่ ๓	ขับรถเร็วเกินกำหนด	๑๐	คน	(ร้อยละ ๑๔.๙๓)
(๖) ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ				
อันดับที่ ๑	รถจักรยานยนต์	๔๐	คัน	(ร้อยละ ๗๕.๔๗)
อันดับที่ ๒	รถปิคอัพ/รถกระบะ	๖	คัน	(ร้อยละ ๑๑.๓๒)
อันดับที่ ๓	รถเก๋ง	๓	คัน	(ร้อยละ ๕.๖๖)
(๗) ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ				
อันดับที่ ๑	ถนนกรมทางหลวง	๒๑	ครั้ง	(ร้อยละ ๔๘.๘๔)
อันดับที่ ๒	ถนนภายใน อบต./หมู่บ้าน	๑๗	ครั้ง	(ร้อยละ ๓๙.๕๓)
อันดับที่ ๓	ถนนในเมือง (เทศบาล)	๓	ครั้ง	(ร้อยละ ๖.๙๘)
(๘) บริเวณจุดที่เกิดเหตุ				
อันดับที่ ๑	ทางตรง	๓๔	ครั้ง	(ร้อยละ ๗๙.๐๗)
อันดับที่ ๒	ทางโค้งปกติ	๙	ครั้ง	(ร้อยละ ๒๐.๙๓)
(๙) ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ				
อันดับที่ ๑	๑๕.๐๑ - ๑๘.๐๐ น.	๑๐	ครั้ง	(ร้อยละ ๒๓.๒๖)
อันดับที่ ๒	๑๘.๐๑ - ๒๑.๐๐ น.	๙	ครั้ง	(ร้อยละ ๒๐.๙๓)
อันดับที่ ๓	๑๒.๐๑ - ๑๕.๐๐ น.	๗	ครั้ง	(ร้อยละ ๑๖.๒๘)
(๑๐) ช่วงอายุผู้ประสบอุบัติเหตุ				
อันดับที่ ๑	อายุ ๓๐ - ๓๙ ปี	๙	คน	(ร้อยละ ๑๘.๓๗)
	อายุ ๔๐ - ๔๙ ปี	๙	คน	(ร้อยละ ๑๘.๓๗)
อันดับที่ ๒	อายุ ๒๐ - ๒๙ ปี	๗	คน	(ร้อยละ ๑๔.๒๙)
อันดับที่ ๓	อายุ ๖๐ - ๖๙ ปี	๖	คน	(ร้อยละ ๑๒.๒๔)
	อายุ ๗๐ ปีขึ้นไป	๖	คน	(ร้อยละ ๑๒.๒๔)
(๑๑) ประเภทผู้นำส่งโรงพยาบาล				
อันดับที่ ๑	หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน	๓๒	ครั้ง	(ร้อยละ ๖๕.๓๑)
อันดับที่ ๒	หน่วยกู้ชีพขั้นสูง	๗	ครั้ง	(ร้อยละ ๑๔.๒๙)
อันดับที่ ๓	ผู้ประสบอุบัติเหตุ/ญาติ	๖	ครั้ง	(ร้อยละ ๖.๑๒)
(๑๒) ที่อยู่ประจำผู้ประสบอุบัติเหตุ				
อันดับที่ ๑	คนในพื้นที่	๓๘	คน	(ร้อยละ ๗๗.๕๕)
อันดับที่ ๒	คนนอกพื้นที่ (นอกเขตจังหวัด)	๑๑	คน	(ร้อยละ ๒๒.๔๕)
(๑๓) สถานที่เสียชีวิต				
อันดับที่ ๑	เสียชีวิตที่โรงพยาบาล	๓	ราย	(ร้อยละ ๖๐.๐๐)
อันดับที่ ๒	เสียชีวิตที่เกิดเหตุ	๒	ราย	(ร้อยละ ๔๐.๐๐)

(๑๔) สถานะผู้ประสบเหตุ

อันดับที่ ๑	ผู้ขับขี่	๓๘	คน	(ร้อยละ ๗๗.๕๕)
อันดับที่ ๒	ผู้โดยสาร	๑๑	คน	(ร้อยละ ๒๒.๔๕)

(๑๕) สถานะรถที่ประสบอุบัติเหตุ

อันดับที่ ๑	ต้นเหตุ	๓๘	คัน	(ร้อยละ ๗๗.๕๕)
อันดับที่ ๒	คู่กรณี	๑๑	คัน	(ร้อยละ ๒๒.๔๕)

(๑๖) การดำเนินการตามมาตรการบังคับใช้กฎหมาย

จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีตามมาตรการ ๑๐ ข้อหาหลัก (๑๐ รสขม) จำนวน ๑๘,๒๙๘ คน

๑.๒ ผลการดำเนินการตามตัวชี้วัดการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ จังหวัดลำปาง

ตัวชี้วัดภาพรวมระดับประเทศ

จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

ข้อมูล	ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ปี ๖๖/๖๗/๖๘	เป้าหมาย-ลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ %	ปีใหม่ ๒๕๖๙	เปรียบเทียบ เป้าหมาย
จำนวนครั้ง	๕๗.๐๐	๕๔	๔๓	-๑๑
ผู้เสียชีวิต	๗.๐๐	๖	๕	-๑
ผู้บาดเจ็บ	๕๘.๖๗	๕๕	๔๔	-๑๑

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่

๑. จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

ข้อมูล	ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ปี ๖๖/๖๗/๖๘	เป้าหมาย-ลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ %	ปีใหม่ ๒๕๖๙	เปรียบเทียบ เป้าหมาย
ผู้เสียชีวิต	๐.๐๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
ผู้บาดเจ็บ	๕.๐๐	๔.๗๕	๓	-๑.๗๕

๒. จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

ข้อมูล	ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ปี ๖๖/๖๗/๖๘	เป้าหมาย-ลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ %	ปีใหม่ ๒๕๖๙	เปรียบเทียบ เป้าหมาย
ผู้เสียชีวิต	๐.๐๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
ผู้บาดเจ็บ	๖.๐๐	๕.๗๐	๗	๑.๓๐

/๓ จำนวน...

๓. จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (admit) ที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

ข้อมูล	ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ปี ๖๖/๖๗/๖๘	เป้าหมาย-ลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ %	ปีใหม่ ๒๕๖๙	เปรียบเทียบ เป้าหมาย
ผู้เสียชีวิต	๒.๓๓	๒.๒๒	๒	-๐.๒๒
ผู้บาดเจ็บ	๒๕.๐๐	๒๓.๗๕	๒๗	๓.๒๕

๔. จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ ย้อนหลัง ๓ ปี

ข้อมูล	ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ปี ๖๖/๖๗/๖๘	เป้าหมาย-ลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ %	ปีใหม่ ๒๕๖๙	เปรียบเทียบ เป้าหมาย
-ไม่มีอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง-				

๕. จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับรถเร็วเกินกำหนด ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง

ข้อมูล	ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ปี ๖๖/๖๗/๖๘	เป้าหมาย-ลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ %	ปีใหม่ ๒๕๖๙	เปรียบเทียบ เป้าหมาย
จำนวนครั้ง	๒๑.๐๐	๑๙.๙๕	๑๕	-๔.๙๕
ผู้เสียชีวิต	๒.๓๓	๒.๒๒	๒	-๐.๒๒
ผู้บาดเจ็บ	๑๘.๖๗	๑๗.๗๓	๑๓	-๔.๗๓

๖. จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง

ข้อมูล	ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ปี ๖๖/๖๗/๖๘	เป้าหมาย-ลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ %	ปีใหม่ ๒๕๖๙	เปรียบเทียบ เป้าหมาย
จำนวนครั้ง	๒๔.๓๓	๒๓.๑๒	๑๑	-๑๒.๑๒
ผู้เสียชีวิต	๐.๖๗	๐.๖๓	๑	๐.๓๗
ผู้บาดเจ็บ	๒๓.๖๗	๒๒.๔๘	๑๐	-๑๒.๔๘

๑.๓ ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑.๓.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการ

(๑) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง ได้ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึง วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙ โดยใช้กรอบแนวทาง ในการดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ไปจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทางมาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

(๒) จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง เพื่อเตรียมความพร้อมในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑ ครั้ง เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมเวียงละกอน ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดลำปาง โดยมี นายพัชระ สิมะเสถียร รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง เป็นประธาน

(๓) จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง สาขาเถิน และสาขาวังเหนือ เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

(๔) บูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยให้กำหนดเป้าหมายในการดำเนินงานให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และความเสี่ยงของแต่ละพื้นที่ รวมทั้งให้กำหนดมาตรการ แนวทาง และโครงการเพิ่มเติมเพื่อให้เป็นแนวทางการปฏิบัติให้มีประสิทธิภาพ

(๕) มอบหมายเจ้าหน้าที่ระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา รายงานข้อมูลอุบัติเหตุด้วยระบบ e-Report ผ่านเครือข่ายเว็บไซต์ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตามเวลาที่กำหนด ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ แบ่งเป็นช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึง วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙ และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๖ - ๙ มกราคม ๒๕๖๙

(๖) สนับสนุนการปฏิบัติงาน เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ/คณะทำงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(๖.๑) คณะกรรมการดำเนินการประจำศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

(๖.๒) คณะทำงานติดตาม ตรวจสอบเยี่ยมจุดตรวจ/ด่านตรวจ และการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระดับอำเภอ เพื่อเยี่ยมจุดตรวจร่วมบูรณาการในพื้นที่ ๑๓ อำเภอ จำนวน ๒๖ จุด จุดบริการประชาชน จำนวน ๙๕ จุด ด่านชุมชน จำนวน ๑๒๗ จุด แบ่งเป็น ๕ คณะ ดังนี้

- นายพัชระ สิมะเสถียร รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง (รับผิดชอบในพื้นที่อำเภอเมืองลำปาง และอำเภอห้างฉัตร)

- นายรณรงค์ เทพรัักษ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง (รับผิดชอบในพื้นที่อำเภอแจ้ห่ม อำเภอเมืองปาน และอำเภอวังเหนือ)

- นายกฤษณะ พิณีจ รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง (รับผิดชอบในพื้นที่อำเภอสบปราบ อำเภอเถิน และอำเภอแม่พริก)

- พล.ต.วิชาญ ศรีภัทรางกูร รองเสนาธิการมณฑลทหารบกที่ ๓๒ (รับผิดชอบในพื้นที่อำเภอสปราบ และเสริมงาม)

- พ.ต.อ.อักรินทร์ กาสา รองผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง (รับผิดชอบในพื้นที่อำเภอแม่ทะ และเกาะคา)

- นายปกรณ์ วรรณวัลลี ปลัดจังหวัดลำปาง (รับผิดชอบในพื้นที่อำเภอแม่เมาะ และอำเภอางาว)

ทั้งนี้ นายวิวัฒน์ อินทร์ไทยวงศ์ (ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง) นำทีมหัวหน้าส่วนราชการออกตรวจเยี่ยมเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานประจำจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม และจุดบริการประชาชน/ด่านชุมชน อำเภอเกาะคา อำเภอห้างฉัตร อำเภอแม่ทะ อำเภอเถิน อำเภอแม่พริก และสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปาง เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน รวมทั้งรับทราบปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ในการปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดตรวจ ดังนี้

(๑) การตั้งจุดตรวจอยู่ในจุดที่เหมาะสม

(๒) การตั้งจุดตรวจมีความพร้อมระบบสาธารณูปโภค เช่น น้ำดื่ม ไฟฟ้า ที่พัก

และห้องน้ำ เป็นต้น

(๓) มีหัวหน้าประจำจุดตรวจ เช่น ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๑ คน/นายตำรวจชั้นสัญญาบัตร จำนวน ๑ คน และเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง จำนวน ๑ คน

(๔) มีเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจแบบบูรณาการ เช่น ตำรวจ/ฝ่ายปกครอง/อาสาสมัคร/สาธารณสุข/อปพร. จำนวน ๑๐ คน

(๕) เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่จุดตรวจมีความเข้าใจในการปฏิบัติหน้าที่ การจัดการจราจร การตรวจจับผู้กระทำผิดกฎจราจร สามารถช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ มีความสมัครใจเข้าปฏิบัติหน้าที่ที่มีความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ จุดตรวจแต่ละจุดมีอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่เกี่ยวกับความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ประจำด่าน เจ้าหน้าที่มีชุดเครื่องแบบในการปฏิบัติหน้าที่ และมีแผงกันไฟส่องสว่าง ไฟฉาย กรวยยาง ไฟঝบวบ เสื้อสะท้อนแสง เพื่อใช้ในการตั้งจุดตรวจหรือด่านตรวจ

(๖) ในภาพรวมไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคใด ๆ

(๖.๓) คณะทำงานประเมินผลการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ เพื่อประชุมวิเคราะห์และปรับแผนการดำเนินงาน เป็นประจำทุกวัน ในระหว่างวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๙

(๗) จัดประชุมสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ในวันอังคารที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเวียงละกอน ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดลำปาง โดยมีนายพัชระ สิมะเสถียร รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง เป็นประธาน

(๘) การลดปัจจัยเสี่ยง

(๘.๑) ให้ใช้มาตรการเชิงรุกในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน หรือผู้ที่เป็นที่เคารพนับถือในหมู่บ้าน ชุมชน เพื่อสร้างการรับรู้ ความตระหนัก และการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ โดยการเข้าไปพูดคุยกับครอบครัวหรือบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงหลักที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อแนะนำ ตักเตือนไม่ให้กระทำพฤติกรรมดังกล่าว

(๘.๒) จัดตั้ง “ด่านชุมชน” ในพื้นที่ ๑๓ อำเภอ รวม ๑๐๒ แห่ง เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยง และลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็ว เกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นไม่ให้ขับซิ่งออกนอกพื้นที่ โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น อาสาสมัครรักษาดินแดน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) อาสาสมัครคุมประพฤติ จิตอาสา ฯลฯ เข้าร่วมปฏิบัติงานประจำด่านชุมชน

/(๘.๓) จัดกิจกรรม...

(๘.๓) จัดกิจกรรมทางศาสนา ตามแต่ละศาสนาเพื่อตั้งประชาชนเข้าร่วมกิจกรรม และลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ โดยมีกิจกรรม ดังนี้

๑) สำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดลำปาง จัดกิจกรรม ดังนี้

- กิจกรรมทำบุญตักบาตรที่วัด
- กิจกรรมฟังธรรมเทศนา
- กิจกรรมสงฆ์พระ/ขอพร
- กิจกรรมปฏิบัติธรรม

โดยจัดโครงการสวดมนต์เพื่อความเป็นสิริมงคลเนื่องในโอกาสวันขึ้นปีใหม่ ๒๕๖๙ ณ วัดศูนย์กลาง ในการจัดกิจกรรมระดับ จังหวัด ๒ วัด ได้แก่

- วัดพระแก้วดอนเต้าสุชาดาราม พระอารามหลวง ตำบลเวียงเหนือ อำเภอเมืองลำปาง
- วัดสามัคคีบุญญาราม (๘) ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

๒) สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดลำปาง จัดทำโครงการสวดมนต์ข้ามปี เสริมสิริมงคล ทั่วไทย ส่งท้ายปีเก่า ต้อนรับศักราชใหม่ ๒๕๖๙

(๙) มาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

(๙.๑) ให้หน่วยงานในจังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ กำชับ ให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจรรยา และให้ทุกหน่วยงาน ดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตนตามมาตรการองค์กรอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

(๙.๒) กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ หากผู้กระทำผิด เป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ แจ้งหน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและให้หน่วยงาน ต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบ

(๙.๓) หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ เช่น ประจำด่านตรวจ ด่านชุมชน หรือสถานที่ที่มีการจัดงาน เฉลิมฉลอง ขณะปฏิบัติหน้าที่ ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ (๐) และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

(๑๐) มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

ควบคุมกำกับดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ และประชาชน เกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว โดยตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ แพ โป๊ะเทียบเรือ สภาเรือ อุปกรณ์ชูชีพ ห่วงชูชีพ สัญญาณไฟ ถึงดับเพลิง ไฟส่องสว่าง เพื่อให้มีความพร้อมในการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะในพื้นที่อำเภอเมืองลำปาง และอำเภอแจ้ห่ม ที่มีกิจการล่องแพของบริษัท/เจ้าของเอกชน ดำเนินการ

(๑๑) มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

(๑๑.๑) จัดตั้งศูนย์ประสานงานช่วยเหลือนักท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว ให้ข้อมูลคำแนะนำด้านการท่องเที่ยว การป้องกันภัย ร้องเรียน ร้องทุกข์ และประสาน การช่วยเหลือแก้ไขปัญหา รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่นักท่องเที่ยวเกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อปฏิบัติ และข้อมูลการเดินทางในพื้นที่ ผ่านช่องทางสื่อสารทุกรูปแบบ เช่น คู่มือนักท่องเที่ยว สื่อสังคมออนไลน์ แผ่นพับ อย่างต่อเนื่อง

(๑๑.๒) ประชาสัมพันธ์ผ่านทุกช่องทางให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดูแลนักท่องเที่ยว และช่องทางการติดต่อเจ้าหน้าที่เพื่อเข้าไปให้ความช่วยเหลือระดับเหตุต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น เช่น ศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ๑๙๑ ของตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง โดยมีเจ้าหน้าที่สื่อสารทุกสถานีตำรวจภูธรในพื้นที่จังหวัดลำปาง ปฏิบัติหน้าที่บริการประชาชน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

(๑๑.๓) ตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง ได้จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรสายตรวจตำบลปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรจัดระเบียบการจอดรถ จำนวน ๒๖ ชุด และเจ้าหน้าที่ตำรวจ จำนวน ๑๓๕ นาย สายตรวจจรจรยนต์ ชุดเคลื่อนที่เร็ว เพิ่มความถี่ในการออกตรวจมากกว่าปกติ บริเวณสถานที่ท่องเที่ยวในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

▪ ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางแก้ไขปัญหา (มาตรการด้านการบริหารจัดการ)

(๑) ด้านการบริหารจัดการ

ปัญหา/อุปสรรค

- การจัดทำแผนปฏิบัติงานเป็นลักษณะแยกตามหน่วยงานต้นสังกัด ยังไม่มีการบูรณาการแผนปฏิบัติงานอย่างแท้จริง แต่ในบางกิจกรรมได้แก้ไขปัญหาลเฉพาะหน้าโดยการใช้มติที่ประชุมวิเคราะห์สถานการณ์ประจำวัน เป็นกลไกในการบริหารจัดการและประสานการปฏิบัติ เพื่อแก้ไขปัญหา

- ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ประชาชนยังมีทัศนคติในเชิงลบกับเจ้าหน้าที่ในการบังคับใช้กฎหมายจราจร และมีเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่

- การรายงานข้อมูลในแต่ละวันข้อมูลจาก ปภ.และสาธารณสุขไม่ตรงกัน

- สาเหตุ นิยามการบาดเจ็บที่ไม่ตรงกัน

แนวทางการแก้ไขปัญหา

- ควรมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบงานจากส่วนราชการหลัก ร่วมจัดทำแผนปฏิบัติการแบบบูรณาการ เพื่อให้สามารถกำหนดแผนปฏิบัติงานเป็นแผนคู่มือฉบับเดียวกัน จะส่งผลให้มีเอกภาพในการกำหนดแผนงาน/โครงการมากยิ่งขึ้น

- ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ความรู้และข้อมูลข่าวสารอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่องตลอดทั้งปี การสร้างจิตสำนึกให้ตระหนักว่าอุบัติเหตุ เป็นภัยใกล้ตัวจากการไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยขับรถเร็ว เมาสุราขณะขับรถ

- การรายงานข้อมูลอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ทุกโรงพยาบาลมีการนำเข้าข้อมูลที่เร็วขึ้น คือเวลา ๐๖.๐๐ น. ทำให้ทีมข้อมูลระดับจังหวัดสรุปรายงานเพื่อนำเสนอที่ประชุมได้ทันเวลา

(๒) การติดตามตรวจเยี่ยมจุดตรวจ/ด่านตรวจ และการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

ปัญหา/อุปสรรค

- ขาดวัสดุอุปกรณ์ ในการอำนวยความสะดวก บริเวณจุดตรวจ/ด่านตรวจ สื่อประชาสัมพันธ์ในการรณรงค์สร้างจิตสำนึกเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน

แนวทางการแก้ไขปัญหา

- ให้มีการวางแผนการดำเนินงาน ด้านการจัดหาวัสดุ อุปกรณ์อำนวยความสะดวก และอุปกรณ์ที่จำเป็นในการจัดตั้งด่านให้เพียงพอ และมีประสิทธิภาพมากขึ้น ในการปฏิบัติงานช่วงเทศกาลถัดไป

- ให้องค์ปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาตั้งงบประมาณในการปฏิบัติงานให้ครอบคลุมและเหมาะสมกับสภาพปัญหาอุบัติเหตุในพื้นที่

(๓) การปฏิบัติงานและการรายงานผลการปฏิบัติงาน ระดับอำเภอ

ปัญหา/อุปสรรค

- มีความคลาดเคลื่อนของข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน จากการประสานงาน ของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานีตำรวจ และโรงพยาบาล ในพื้นที่ ทั้งช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และหลังควบคุมเข้มข้น

แนวทางการแก้ไขปัญหา

- เตรียมความพร้อม ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติ ของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสรุป และตรวจสอบข้อมูลให้ถูกต้อง ครบถ้วน ก่อนรายงานข้อมูลในระบบ e-Report

๑.๓.๒ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

(๑) แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ศูนย์สร้างทางลำปาง แขวงทางหลวงชนบทลำปาง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตรวจสอบลักษณะกายภาพ ปรับปรุง และซ่อมแซมถนน ให้มีความปลอดภัยในการสัญจร สำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตราย และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย และจัดทำ ป้ายเสริม ป้ายแนะนำ ป้ายทางลัด ป้ายแนะนำจุด Black Spot (จุดกลับรถ) จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ ดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนให้มีความปลอดภัย และติดตั้งป้ายเตือนไฟส่องสว่าง

(๑.๑) แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ อำนวยความสะดวกในเส้นทางสายหลัก ดังนี้

๑) จุดบริการทั่วไทยที่พักริมทางสบปราบ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบปราบ – เกาะคา ที่ กม.๖๔๕+๔๑๗ อำเภอสบปราบ จังหวัดลำปาง (ขาขึ้น)

๒) จุดบริการทั่วไทยศูนย์บริการทางหลวงขุนตาล ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน แยกภาคเหนือ – ขุนตาล อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง (ขาขึ้น)

(๑.๑.๑) การเตรียมความพร้อมในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ จุดบริการทางหลวง ๖ จุด

(๑) หมวดทางหลวงแม่พริก

(๒) หมวดทางหลวงเถิน

(๓) หมวดทางหลวงสบปราบ

(๔) หมวดทางหลวงชมพู

(๕) หมวดทางหลวงพระบาท

(๖) หมวดทางหลวงห้างฉัตร

- งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ทางเลี่ยง/ป้ายแนะนำ ในพื้นที่ก่อสร้าง
- หยุดดำเนินการก่อสร้างทางชั่วคราว ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙ เพื่อคืนพื้นที่ผิวจราจรให้ช่องจราจรเท่าเดิม

(๑.๒) แขวงทางหลวงชนบทลำปาง ลาดตะเวนอำนวยความสะดวกในเส้นทางสายรอง (เครือข่ายทางหลวงชนบท) ช่วยเหลือเมื่อพบรถเสียหรืออุบัติเหตุ และเฝ้าระวังบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

(๒) ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ในกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้คืนพื้นที่ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ และติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือน ไฟส่องสว่างให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

(๓) จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” ในพื้นที่ ๑๓ อำเภอรวม ๖๙ แห่ง โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด ปรับปรุงกายภาพถนน และสภาพแวดล้อม และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน

(๔) ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน สมาชิกอาสาสมัครรักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ดำเนินการเฝ้าระวังบริเวณจุดตัดผ่านทางรถไฟ จำนวน ๔๑ จุด (ทางลัดผ่าน ๓ จุด) และจัดทำป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ ป้ายสัญลักษณ์ ติดตั้งในบริเวณที่ชัดเจน โดยเฉพาะจุดลัดผ่าน เพื่อให้พนักงานขับรถไฟ และผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งปรับทัศนียภาพ บริเวณจุดตัดให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นระยะทาง ได้เพียงพอชัดเจนมากขึ้น โดยในช่วงเทศกาลเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไม่มีอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ทั้งจุดตัดที่มีเครื่องกั้นถนน ไม่มีเครื่องกั้นถนน และจุดลัดผ่าน

(๕) จัดระเบียบการขายสินค้าข้างทางในเขตถนนกรมทางหลวงบริเวณตลาดทุ่งเกวียน โดยอนุโลม ผ่อนผัน ให้ร้านค้าต่าง ๆ ขายสินค้าข้างทางในเขตทางหลวงและจะต้องปฏิบัติตามระเบียบข้อกำหนดของกรมทางหลวง

(๖) จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ในพื้นที่จังหวัดลำปาง รวมทั้งหมด ๔๔ จุด ประกอบด้วย

(๖.๑) จุดบริการประชาชน ในพื้นที่อำเภอ ๑๓ อำเภอ ๘๘ จุด

(๖.๒) มณฑลทหารบกที่ ๓๒ จัดตั้งจุดบริการช่วยเหลือประชาชนและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ จุด ได้แก่

- จุดบริการหน้ามณฑลทหารบกที่ ๓๒ ตำบลพิชัย อำเภอเมืองลำปาง

(๖.๓) สถานีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๕ กองบังคับการตำรวจทางหลวงจัดตั้งจุดบริการประชาชน จำนวน ๓ จุด ได้แก่

- ตำรวจทางหลวงห้างฉัตร ทล.๑๑ (ถนนลำปาง - เชียงใหม่) ตำบลเวียงตาล อำเภอห้างฉัตร

- ตำรวจทางหลวงเถิน ทล.๑ (ลำปาง - ตาก) ตำบลเถินบุรี อำเภอเถิน

- ตำรวจทางหลวงงาว ทล.๑ ตำบลนาแก อำเภองาว

(๖.๔) แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ จัดตั้งจุดบริการประชาชน จำนวน ๖ จุด ได้แก่

- จุดบริการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ทล.๑๐๓๙ กม.๓+๕๗๐

- จุดบริการหมวดทางหลวงบ้านเสด็จ ทล.๑ กม.๗๒๐+๔๑๔

- จุดบริการทางหลวงแจ้ห่ม ทล.๑๐๓๕ กม.๕๒+๕๐๐

- จุดบริการหมวดทางหลวงวังเหนือ ทล.๑๐๓๕ กม.๑๐๐+๕๐๐

- จุดบริการหมวดทางหลวงบ้านเอื้อม ทล.๑๐๓๙ กม. ๓+๗๕๐

- จุดบริการหมวดทางหลวงงาว ทล.๑ กม. ๘๐๓+๙๖๐

(๖.๖) แขวงทางหลวงชนบทลำปาง จัดตั้งหน่วยบริการประชาชน จำนวน ๑ จุด ณ แขวงทางหลวงชนบทลำปาง อำเภอสบปราบ จังหวัดลำปาง

▪ ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางแก้ไขปัญหา (มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม)

(๑) ด้านการอำนวยความสะดวกในเส้นทางสายหลัก

ปัญหา/อุปสรรค

- ประชาชนไม่เข้ามาใช้บริการในจุดบริการเท่าที่ควรเนื่องจากขาดปัจจัยดึงดูด เช่น ห้องน้ำ ร้านสะดวกซื้อ ที่จอดรถที่ปลอดภัย เป็นต้น

แนวทางการแก้ไขปัญหา

๑. เรื่องจุดอันตรายและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

- ตรวจสอบระยะมองเห็น บริเวณทางร่วม/ทางแยก (SIGHT DISTANCE)

- ตรวจสอบป้ายเตือน อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ให้มีความพร้อมใช้งานตลอดเวลา

- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์ใส่ใจกำลังสาม

๒. เรื่องอุบัติเหตุจากหลับใน

- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์ ง่วงจอดพัก ระวังหลับใน

๓. เรื่อง ฝนตกขับด้วยความระมัดระวัง

- ติดตั้งป้ายเตือนฝนตกถนนลื่น ป้ายเตือนทางลื่น

๔. เรื่องจุดเสี่ยง

- ติดตั้งป้ายเตือนโค้งอันตราย ป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายจำกัดความเร็ว ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ พร้อมประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงตั้งจุดตรวจจับความเร็ว

(๒) ด้านการอำนวยความสะดวก ในเส้นทางรอง ถนนของเทศบาล/หมู่บ้าน

ปัญหา/อุปสรรค

- ถนนบางพื้นที่ไม่มีงบประมาณในการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงทำให้จุดเสี่ยงไม่ได้รับการแก้ไข
- ถนนสายรองในความดูแลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นสายทางที่เป็นเส้นทางลัดหรือหลีกเลี่ยงจากเจ้าหน้าที่ ผู้ขับขี่ใช้ในการหลบด่านตรวจ ซึ่งเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นไม่มีอำนาจในการตรวจรถยนต์ได้
- ถนนบางสายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นชำรุดเสียหายเร็ว และงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีจำกัด

- การตั้งจุดบริการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้เพียงค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานและการซื้อน้ำดื่มเท่านั้น ในข้อเท็จจริงการตั้งจุดบริการ ควรเป็นจุดสำหรับการให้บริการแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนที่เดินทาง เช่น ขนมอบเคี้ยวแก้งวง การตรวจเช็คสภาพลมยาง หรือการเตรียมวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นไว้คอยช่วยเหลือ ซึ่งในระเบียบการเบิกจ่ายงบประมาณของกระทรวงมหาดไทยยังไม่มีความยืดหยุ่นที่จะตอบสนองในการปฏิบัติงานเหล่านี้

แนวทางการแก้ไขปัญหา

- เพิ่มอุปกรณ์เป็นเครื่องมือช่วยปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพสูงสุด เช่น การเพิ่มจำนวนกรวยจราจร ป้ายไฟ แท่งบาร์เออร์

- ให้ถือปฏิบัติเรื่องการติดตั้งธงผ้าสีแดง หรือสีส้ม ป้ายเตือน ในจุดที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- ควรร่วมปฏิบัติงานในจุดตัดทางรถไฟ ระหว่าง ทล. ทช. อำเภอบ. และ การรถไฟ
- จัดสายตรวจเคลื่อนที่ตระเวนตามถนนสายรองขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและจัดเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจบริเวณถนนสายรองที่คาดว่าจะเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจะเป็นการป้องปรามผู้กระทำผิดได้

๑.๓.๓ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

(๑) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ดำเนินการจัดทำหนังสือขอความร่วมมือ และแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกทราบผ่านทางช่องทางต่าง ๆ เช่น เว็บไซต์ Facebook : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และ Line Group เครือข่ายรถบรรทุกในจังหวัดลำปาง

(๒) จัดทำป้ายไว้นิลที่มีข้อความเกี่ยวกับการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อติดตั้งในเขตพื้นที่จังหวัดลำปาง รวมถึงการประชาสัมพันธ์ผ่านสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย (สวท.ลำปาง)

(๓) ให้นายสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปาง เป็นผู้ดูแลความเรียบร้อย และประสานงานกับผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อจัดรถเสริมในช่วงเทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙ โดยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ให้มีรถเสริมในเส้นทางอย่างเพียงพอ

(๔) จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียน (สายด่วน ๑๕๘๔) ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปาง ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยมีประชาชนเข้ารับบริการ จำนวน ๓๓๐ ราย ประกอบด้วย

- | | |
|--|---------------|
| - สอบถามตารางเดินรถ / ค่าโดยสาร | จำนวน ๒๔๙ ราย |
| - ฝากสิ่งของสัมภาระ | จำนวน ๓๒ ราย |
| - ให้บริการชาร์จแบตเตอรี่โทรศัพท์ / กล้องถ่ายรูป | จำนวน ๑๕ ราย |
| - ให้บริการข้อมูลสถานที่ท่องเที่ยว | จำนวน ๓๒ ราย |
| - ให้บริการยาเวชภัณฑ์/ยารักษาโรค | จำนวน ๒ ราย |

(๖) ดำเนินการให้คำแนะนำผู้โดยสารบนรถโดยสาร โดยจัดชุดผู้ตรวจการให้คำแนะนำผู้โดยสารบนรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑,๑๒๓ เที่ยว

(๗) ช่วงควบคุมเข้มข้น (๗ วัน)

๗.๑ ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมง ณ จุดตรวจ Rest Area หน้าวัดชัยศรีภูมิ อำเภอสปประาบ – จุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมง (โดยมีนายช่างตรวจสภาพและเจ้าหน้าที่ตรวจความพร้อมของรถ และพนักงานขับรถของรถโดยสารสาธารณะ ตามโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เข้าร่วมปฏิบัติงาน) ดำเนินการตรวจความพร้อมเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ ควบคู่กับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ การตรวจตัวรถโดยสารและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยตามแบบตรวจสอบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ผลการดำเนินงาน (ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึง วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙)

● ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ

- ตรวจสอบทั้งหมด จำนวน ๑,๑๕๔ คัน
- พบรถโดยสารที่มีข้อบกพร่อง จำนวน ๑๑ คัน

(กรณีระบบ GPS ไม่สามารถใช้งานได้ จำนวน ๑ คัน ใช้รถทำการขนส่งนอกเส้นทางโดยไม่ได้รับอนุญาต จำนวน ๑ คัน และใช้รถที่มีอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้องครบถ้วน จำนวน ๙ คัน) โดยได้ดำเนินการออกคำสั่งปรับเป็นพินัยทั้ง ๑๑ คัน

๗.๒ การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปาง

- ตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะทุกคัน (รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ ทุกเส้นทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารอื่น ๆ) ตาม Checklist ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ตามโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ โดยมีการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะทุกคัน ดังนี้

- ตัวถังรถต้องมั่นคงแข็งแรง ประตูทางขึ้น-ลงเปิดปิดได้ตามปกติและประตู/ทางออกฉุกเฉินเปิดได้จากด้านใน

- ระบบไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณต่าง ๆ และแตร ทำงานปกติ
- ที่นั่งผู้โดยสารยึดติดกับตัวถังมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด
- มีเข็มขัดนิรภัยและใช้งานได้ทุกที่นั่ง
- มีค้อนทุบกระจก และถังดับเพลิงตามจำนวนและตำแหน่งที่กำหนด
- ระบบ GPS Tracking พร้อมใช้งาน
- ยางรถมีร่องดอกยางลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มิลลิเมตร ไม่มีรอยฉีกขาด บวม นูน
- กระจกกันลมหน้า/หลัง บานหน้าต่างไม่แตกร้าวจนอาจก่อให้เกิดอันตราย
- เครื่องหมายการตรวจสภาพรถ

ผลการดำเนินงาน (ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึง ๕ มกราคม ๒๕๖๙)

- ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ตรวจสอบทั้งหมดจำนวน ๑,๑๒๐ คัน พบรถโดยสารสาธารณะที่มีข้อบกพร่อง จำนวน ๑ คัน (กรณีอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วนถูกต้อง)

- ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ จำนวน ๑,๑๒๐ คน ไม่พบการกระทำผิด

(๘) การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะด้วยกล้องเลเซอร์

- จัดชุดผู้ตรวจการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลัก เข้า-ออก กรุงเทพมหานครไปสู่ภูมิภาค บริเวณถนนพหลโยธิน ทางหลวงหมายเลข ๑ อำเภอเกาะคา และบริเวณถนนลำปาง – เชียงใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง โดยเพิ่มความถี่ (เพิ่มจำนวนครั้งและระยะเวลาในการออกตรวจ) มากกว่าช่วงเวลาปกติ

ผลการดำเนินงาน

- ตรวจสอบรถ จำนวน ๙๕ คัน
 - รถโดยสาร จำนวน ๘๕ คัน
 - รถบรรทุก จำนวน ๑๐ คัน(ได้ดำเนินการจัดทำหนังสือแจ้งข้อกล่าวหาเรียบร้อยแล้ว)

(๙) การติดตามเฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดของศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS

- การติดตาม เฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง กรณีพบการกระทำผิดให้แจ้งเตือนผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อดำเนินการลงโทษพนักงานขับรถและไม่ให้กระทำผิดซ้ำ ทั้งนี้ เพื่อการมีส่วนร่วมของทุกฝ่ายในการป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง

ผลการดำเนินงาน

- พบผู้กระทำผิด จำนวน ๗๓ คัน
 - รถบรรทุก จำนวน ๒๑ คัน
 - รถโดยสาร จำนวน ๕๒ คัน(ได้ดำเนินการจัดทำหนังสือแจ้งข้อกล่าวหาเรียบร้อยแล้ว)

■ **ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางแก้ไขปัญหา (มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ)**
ปัญหา/อุปสรรค

- ผู้ประกอบการขนส่งไม่ตรวจสอบการใช้งานระบบ GPS อย่างต่อเนื่อง ทำให้พบปัญหาของรถโดยสารสาธารณะที่มีระบบ GPS แต่ไม่พร้อมใช้งาน

แนวทางการแก้ไขปัญหา

ผู้ประกอบการขนส่งไม่ตรวจสอบการใช้งานระบบ GPS อย่างต่อเนื่อง

๑. แจ้งผู้ประกอบการให้ชี้แจงข้อเท็จจริงกรณีไม่มีสัญญาณ GPS

๒. หากพบว่า มีการกระทำความผิดกรณีไม่ส่งข้อมูล GPS หรือไม่ใช้ GPS จะดำเนินการดังนี้

- ผู้ประกอบการขนส่ง มีความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๓๖ ประกอบกับมาตรา ๑๓๑ ฐานความผิดกรณีไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งตามกฎกระทรวง (ข้อ ๓ (๑๐)) ปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท

- ผู้ขับรถ มีความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๑๐๒ (๔)/๑๒๗ ฐานความผิดกรณีไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งตามกฎกระทรวง (ข้อ ๕(๒(ง)))

- ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ มีความผิดตามคำสั่ง คสช.ที่ ๑๕/๒๕๖๐ ฐานไม่ปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ออกตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีโทษปรับไม่เกินวันละ ๕,๐๐๐ บาท จนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้องหรือเพิกถอนการรับรอง

๑.๓.๔ มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

(๑) ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

(๑.๑) จัดตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม อาทิ ตำรวจ ทหาร ฝ่ายปกครอง สาธารณสุขขนส่ง ชุด ชรบ. และสมาชิกอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) จิตอาสา หรืออาสาสมัครอื่น ๆ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมาย ใน ๑๓ อำเภอ รวมทั้งสิ้น ๒๖ จุด

(๑.๒) ตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่อง โดยเน้นกฎหมายจราจร ตามมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) โดยมีผลการดำเนินงานในพื้นที่ ๑๓ อำเภอ พบผู้กระทำความผิด จำนวน ๑๐,๗๒๘ คน

(๑.๓) บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยควบคุม ดูแล การจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และการจำหน่ายให้กับกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด - ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

(๑.๔) สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดลำปาง ได้กำหนดมาตรการให้สถานบริการสาธารณสุข ดำเนินการมอบหมายให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ตรวจ เฝ้าระวังการขาย การบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยผู้บาดเจ็บทั้งหมด ๒๔๐ ราย เป็นผู้ขับขี่ที่คาดว่าดื่มแอลกอฮอล์ ๕๖ ราย ได้รับการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ในเลือดจากเจ้าหน้าที่ตำรวจทั้งสิ้น ๒๕ ราย

ผลการตรวจ พบระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกินค่าที่กำหนด ๑๖ ราย คิดเป็นร้อยละ ๖๔.๐๐ ผู้ขับขี่อายุน้อยกว่า ๒๐ ปี จำนวน ๓๖ ราย ดื่มสุราจำนวน ๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๕.๕๖ จำนวนผู้เสียชีวิตทั้งหมด ๕ ราย เพศชาย ๕ ราย เพศหญิง - ราย เป็นผู้ขับขี่ ๓ ราย ผู้ขับขี่ใช้แอลกอฮอล์ ๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๖๗ เสียชีวิตที่เกิดเหตุ ๒ ราย เสียชีวิตที่หอผู้ป่วย ๑ ราย เสียชีวิตที่ห้องฉุกเฉิน ๒ ราย

(๑.๕) สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ลำปาง ได้ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติ ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนี้

- ประชาสัมพันธ์ แจกแผ่นพับ ติดป้ายไว้นิล รมรงค์ตามจุดต่าง ๆ จำนวน ๖๐ ชุด
- ตรวจแนะนำร้านค้า ผู้ประกอบการ จำนวน ๓๐ ร้าน
- จัดชุดสายตรวจ จำนวน ๖ สาย ออกตรวจบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติ ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐

เพื่อควบคุมการกระทำผิดกฎหมายในพื้นที่จังหวัดลำปางอย่างต่อเนื่อง

(๑.๖) สำนักงานคุมประพฤติจังหวัดลำปาง ดำเนินการคุมประพฤติผู้ที่กระทำความผิด ในฐานความผิดเกี่ยวกับจราจรทางบก (ขับรถในขณะเมาสุราและมีปริมาณแอลกอฮอล์เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น จากปี พ.ศ. ๒๕๖๗ สรุปผลการดำเนินงาน ดังนี้

- ผู้ที่กระทำความผิดและรับทราบเงื่อนไขการคุมประพฤติ จำนวน ๑๐๕ ราย (ชาย จำนวน ๙๕ คน และหญิง จำนวน ๑๐ คน)
 - ขับรถขณะเมาสุรา จำนวน ๙๘ คน
 - พ.ร.บ.ยาเสพติดและจราจรทางบก (เสพขับ) จำนวน ๐ ราย

โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

- ประเมินความเสี่ยงโดยใช้แบบประเมินผู้ถูกคุมความประพฤติและคัดกรองพฤติกรรม การดื่มสุราของผู้ถูกคุมความประพฤติ
 - จัดทำแผนการคุมประพฤติและการแก้ไขฟื้นฟูผู้กระทำความผิด
 - จัดให้ผู้ถูกคุมความประพฤติ เข้าค่ายแก้ไขฟื้นฟูแบบเข้มข้น เป็นระยะเวลา ๓ วัน เพื่อสร้างจิตสำนึกความรับผิดชอบต่อตัวเอง บุคคลอื่น และสังคม
 - ทำงานบริการสังคมตามเงื่อนไขที่ศาลกำหนด
 - มีการบำบัดอาการติดสุรา โดยส่งไปบำบัดที่โรงพยาบาลของกระทรวงสาธารณสุข พร้อมให้คำปรึกษา แนะนำเพื่อจูงใจให้ปรับเปลี่ยนพฤติกรรม

- การติดตามผล ซึ่งในระหว่างการคุมประพฤติหากพฤติกรรมเปลี่ยนแปลงไปในทางลบ ให้พนักงานคุมประพฤติเสนอต่อศาลเพื่อปรับเงื่อนไขและวางแผนฟื้นฟูให้เหมาะสม เช่น เพิ่มเงื่อนไขการติดตามอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ติดตามตัว (Electronic Monitoring) หรือเพิ่มชั่วโมงการทำงานบริการสังคม

▪ **ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางแก้ไขปัญหา (ด้านการบังคับใช้กฎหมาย)**

ปัญหา/อุปสรรค

- ขาดการบูรณาการกำลัง เนื่องจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประสบปัญหาด้านงบประมาณและบุคลากร

- การบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยผู้ประกอบการทราบข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง แต่เจตนากระทำผิด เพราะหน่วยงานไม่เคร่งครัดในการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- การจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับเด็ก/เยาวชน อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี

- พระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ไม่มีบทบัญญัติและบทกำหนดโทษเกี่ยวกับการจำหน่ายสุรานอกเวลาหรือเกินเวลาที่กำหนด และการจำหน่ายสุราให้กับเด็กที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ส่งผลให้เจ้าหน้าที่สรรพสามิตไม่สามารถดำเนินคดีในความผิดดังกล่าวได้โดยตรง ไม่สามารถพักใช้หนังสือเพิกถอนใบอนุญาตขายสุราของร้านค้าได้

- ขาดความร่วมมือร่วมมือของประชาชนในการตระหนักถึงการมีวินัยจราจร

- การเกิดอุบัติเหตุจราจรส่วนใหญ่เกิดจากรถจักรยานยนต์ โดยใช้เส้นทางสายหลัก

- ปัญหาด้านกำลังพล ปัจจุบันกำลังพลที่ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายมีจำนวนไม่เพียงพอ จึงไม่สามารถดำเนินการตั้งจุดตรวจได้ครอบคลุม

แนวทางการแก้ไขปัญหา

- เพิ่มความเข้มข้นในการเรียกตรวจรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทางรถตู้รถกระบะที่บรรทุกผู้โดยสารเกินกำหนดเป็นจำนวนมาก

- ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้านตรวจตราเตือนปรามผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงในชุมชนหมู่บ้าน ทำประชาคมเพื่อออกมาตรการควบคุมกันเองใช้ด่านชุมชนให้มากขึ้นและต่อเนื่อง ในการสกัดเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงในหมู่บ้าน เช่น ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น ในส่วนอำเภอเมืองลำปางควรให้ความสำคัญกับการตั้งด่านชุมชนในชุมชนเมือง (เขตเทศบาลนครลำปางและเทศบาลเมืองเขลางค์นคร) เป็นพิเศษ เพื่อลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุ

- ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/อำเภอ ส่งใช้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ในการร่วมปฏิบัติงานในจุดตรวจ/จุดบริการ/ด่านชุมชน

- การบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ เห็นควรเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและกำหนดแนวทางในการดำเนินการตามมาตรการทางกฎหมายรวมทั้งวางแผนในการชี้แจง ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการทราบและปฏิบัติตามกฎหมายต่อไป

- ประชาสัมพันธ์ถึงกฎหมายและโทษที่ได้รับ และบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่อง ในถนนสายหลักและสายรอง โดยเฉพาะในข้อหาขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และขับรถยนต์รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการขับขี่อย่างต่อเนื่อง

- ให้ฝ่ายปกครอง ตำรวจ พร้อมทั้งอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครคุมประพฤติ (อสค.) เข้มงวดกวดขันในการสอดส่องดูแลร้านค้าที่มีการขายสุราให้กับเด็กเยาวชนและผู้ที่มีอาการเมาสุราอย่างเคร่งครัดและเฝ้าระวังผู้ที่ดื่มสุราต้องไม่ให้ขับขีพาทนะ “ดื่มไม่ขับ” และร่วมกำหนดแนวทางในการบริการส่งผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงให้กลับถึงที่หมายอย่างปลอดภัยทั้งรถทั้งคน

- เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจะต้องมีการเพิ่มความถี่ในการตั้งจุดตรวจ เพื่อแนะนำผู้ขับขี่ให้ใช้ความระมัดระวัง ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร เพิ่มการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ตามเสียงตามและขอความร่วมมือจากประชาชนในพื้นที่กำกับและประชาสัมพันธ์ แนะนำเส้นทางให้ญาติ และเพื่อนที่มาจากต่างจังหวัดทราบ และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

(๒) ด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

(๒.๑) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบอย่างต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์ เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชน เผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนน ในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

(๒.๒) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนน และลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘

(๒.๓) สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดลำปาง ได้ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน ดังนี้

- ผลิตและเผยแพร่ข่าวการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ จังหวัดลำปาง จำนวน ๒๐ ข่าว

- ผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ เช่น อินโฟกราฟิก/สโปตวิทยุ/VDO Clip จำนวน ๗ ข่าว

- รายงานสดกิจกรรมรณรงค์ฯ ผ่านช่องทาง Facebook Live

- ติดตามการลงพื้นที่เยี่ยมจุดตรวจ/ด่านชุมชน

- สนับสนุนข้อมูลข่าวสารให้แก่เครือข่ายนักจัดรายการวิทยุ/ สื่อมวลชนทุกแขนง

(๒.๔) จัดกิจกรรมรณรงค์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘

- แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ เปิดศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ หมวดทางหลวงห้างฉัตร ตำบลห้างฉัตร อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง

- เปิดจุดตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ จุดตรวจสถานีตำรวจภูธรสบปราบ ถนนพหลโยธิน อำเภอสบปราบ จังหวัดลำปาง (โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง)

- มณฑลทหารบกที่ ๓๒ เปิดจุดบริการประชาชนบริเวณหน้าค่ายสุรศักดิ์มนตรี ห่วงเทศกาลปีใหม่ประจำปี ๒๕๖๘ วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ บริเวณหน้าค่ายสุรศักดิ์มนตรี โดยมีเจ้าหน้าที่ให้บริการตลอด ๒๔ ชั่วโมง ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึง ๕ มกราคม ๒๕๖๙ เพื่อเป็นจุดพักรถและให้ข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทาง แหล่งท่องเที่ยว การบริการห้องสุขา บริการเครื่องดื่ม ผ้าเย็น การบริการทางการแพทย์ การแจ้งเหตุ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางสัญจรของพี่น้องประชาชน ห่วงเทศกาลปีใหม่ประจำปี ๒๕๖๘

(๒.๕) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด ได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤตมีสิทธิทุกที่”

▪ ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางแก้ไขปัญหา (ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์)

ปัญหา/อุปสรรค

- เครือข่ายด้านการประชาสัมพันธ์ขาดความเข้าใจ/นำเสนอใจ เกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึกค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชนในพื้นที่

แนวทางการแก้ไขปัญหา

- รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดตลอดทั้งปี เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีวินัยจราจร รวมทั้งลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ
- ส่งเสริมการให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในเด็ก และบรรจุหลักสูตรด้านความปลอดภัยทางถนนในการเรียนการสอนในสถานศึกษา

๑.๓.๕ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

(๑) การเตรียมความพร้อมก่อนเทศกาล

- สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดลำปาง ได้จัดประชุม VDO Conference ชักซ้อมแนวทางแก่เจ้าหน้าที่ ดังนี้ ๑) ประชุมรายงานสถานการณ์ (Case) ผู้บาดเจ็บ (Admit) การเตรียมแผนรองรับกรณีเกิดอุบัติเหตุในแต่ละช่วงวัน เช่น ช่วงการเดินทางคับคั่ง ช่วงเลี้ยงสังสรรค์ในพื้นที่หมู่บ้านชุมชน เพื่อประเมินการออกเหตุให้การช่วยเหลืออย่างเร่งด่วน (ประชุมช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ทุกวัน ในเวลา ๐๘.๓๐ น.) และ ๒) ประชุมการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ซึ่งได้จัดทำแนวทางการรับส่งตัวอย่างเลือด การตรวจวิเคราะห์และรายงานผลการตรวจแอลกอฮอล์ในเลือดโดยมี Time-line ดำเนินการครอบคลุมโรงพยาบาลในสังกัดสาธารณสุข ๑๓ แห่ง โรงพยาบาลค่ายสุรศักดิ์มนตรี และโรงพยาบาลเขลางค์นคร - ราม
- ร่วมประชาสัมพันธ์รณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยกับหน่วยงานในพื้นที่ตามมาตรการหลักและมาตรการเน้นหนักที่กำหนด
- เตรียมความพร้อมของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) ในเรื่องหน่วยบริการทุกระดับ (ALS, BLS และ FR)
- เตรียมความพร้อมศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการให้สามารถติดต่อประสานงานได้ ๒๔ ชั่วโมง
- เตรียมความพร้อมทีมแพทย์ พยาบาล เจ้าหน้าที่ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้พร้อมรับผู้บาดเจ็บหากเกิดอุบัติเหตุหมู่ อุบัติเหตุที่มีความรุนแรง ได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง รวมทั้งประสานความพร้อมการรับและส่งต่อของสถานพยาบาลในเครือข่าย
- สำรองแผนการสำรองเลือดของโรงพยาบาลในสังกัดทุกแห่ง และให้ทุกโรงพยาบาลมีการสำรองเลือดช่วงเทศกาลปีใหม่

(๓) การประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ผลการดำเนินงานการให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.)

▪ **ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางแก้ไขปัญหา (มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ)**

ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

- การออกเหตุช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุล่าช้า เนื่องจากสถานที่เกิดเหตุ เป็นจุดอับสัญญาณโทรศัพท์ ทำให้การแจ้งเหตุ การสื่อสารที่ล่าช้า เช่น กรณีที่เกิดขึ้นในพื้นที่ตำบลเวียงมอก อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง ส่งผลให้การส่งทีมกู้ชีพลงช่วยเหลือเป็นเหตุให้ผู้ประสบอุบัติเหตุเสียชีวิต

แนวทางแก้ไข พัฒนาระบบการสื่อสาร ๑) ขยายโครงข่ายการบริการให้เข้าถึงและครอบคลุมพื้นที่อำเภอรอบนอก โดยเฉพาะพื้นที่ที่พบว่าเป็นจุดอับสัญญาณ โดยให้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง แจ้งสำนักงาน กสทช.เขต ๓ ลำปาง พิจารณาขยายโครงข่ายสัญญาณโทรศัพท์ให้ครอบคลุมในพื้นที่จุดอับสัญญาณ และ ๒) พัฒนาหรือติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร รูปแบบ Mobile Repeater เพื่อทวนสัญญาณโทรศัพท์ เพื่อใช้ในช่วงเทศกาลและในระยะยาวต่อไป

- การสนับสนุนรถกู้ชีพ กู้ภัย โดยเมื่อ สายด่วน ๑๖๖๙ ได้รับแจ้งเหตุ ตามเป้าหมายตัวชี้วัดที่กำหนด ทีมกู้ชีพต้องลงช่วยเหลือภายใน ๘ นาที แต่ข้อเท็จจริงที่พบในการลงช่วยเหลือใช้เวลามากกว่า ไม่เป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัด เนื่องจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบางพื้นที่ไม่มีหน่วยกู้ชีพ และรถพยาบาลเป็นของหน่วยงาน ต้องให้หน่วยใกล้เคียง ออกให้การช่วยเหลือแทน จึงเป็นสาเหตุที่ทำให้การช่วยเหลือล่าช้า

/แนวทาง...

แนวทางแก้ไข องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดให้มีรถกู้ชีพกู้ภัยพร้อมเจ้าหน้าที่ ที่ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรการตอบสนองภายหลังเกิดเหตุ เพื่อลงช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุให้เป็นไปตามค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้

๒. ข้อดี/ปัจจัยความสำเร็จในการดำเนินงานช่วงเทศกาล

๒.๑ เกิดการบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาสังคม ในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง รวมทั้งสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่าง ๆ จิตอาสา และประชาชน เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๒.๒ ดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ ในช่วงเทศกาลช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

๒.๓ เพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เคร่งครัด และต่อเนื่อง ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนัก ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน

๒.๔ ขนส่งจังหวัดมีการเฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราของรถโดยสารสาธารณะที่กฎหมายกำหนด ผ่านระบบ GPS ณ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ระดับจังหวัด ตลอด ๒๔ ชั่วโมง กรณีพบการกระทำผิด จะแจ้งเตือนผู้ขับรถ ผู้ประกอบการขนส่งให้ลดความเร็วลง และทำการเรียกตัวมาชี้แจงข้อเท็จจริงและลงโทษตามกฎหมาย

๒.๕ โรงพยาบาลลำปางและโรงพยาบาลชุมชนทุกแห่ง มีการเตรียมความพร้อมทั้งด้านบุคลากร อุปกรณ์เวชภัณฑ์ พาหนะ และการสำรองเลือด รวมทั้งสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดลำปาง ร่วมกับกลุ่มงานนิติเวช โรงพยาบาลลำปาง ได้จัดทำแนวทางการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดช่วงเทศกาลช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ (การรับ-ส่ง ตัวอย่างเลือด การตรวจวิเคราะห์และรายงานผลการตรวจแอลกอฮอล์ในเลือด) โดยมี Time-Line ชัดเจน ดำเนินการครอบคลุมโรงพยาบาลในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข ๑๓ แห่ง โรงพยาบาลค่ายสุรศักดิ์มนตรี และโรงพยาบาลเขลางค์นคร-ราม

๒.๖ การมีอุปกรณ์ เครื่องมือ ในการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

๓. การวิเคราะห์เชิงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๓.๑ ด้านคน

(๑) พฤติกรรมของคนที่ขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ได้แก่ การไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร การดื่มแล้วขับ การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

(๒) คนในชุมชน/หมู่บ้าน มีการฉลองพบปะสังสรรค์กับเพื่อนญาติพี่น้องด้วยการดื่มสุรา แล้วขับขีรถกลับบ้านด้วยตนเอง จึงทำให้การเมาสุราเป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุด

๓.๒ ด้านยานพาหนะ

(๑) สภาพรถไม่พร้อมใช้งาน ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

(๒) ขาดการจัดทำประกันภัยภาคบังคับ ส่งผลต่อการได้รับการช่วยเหลือ เยียวยา หลังการเกิดอุบัติเหตุ

๓.๓ ด้านถนนและสภาพแวดล้อม

(๑) ทิศนวิสัยไม่ดี เช่น ต้นไม้ข้างทาง ป้ายประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ไฟส่องสว่างไม่เพียงพอ

(๒) สภาพถนน เช่น เป็นหลุม/บ่อ

(๓) อุปกรณ์ความปลอดภัยบกพร่อง ได้แก่ ป้ายเตือน ป้ายบังคับ ป้ายแนะนำจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่

๔. ข้อเสนอแนะ

๔.๑ ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติงานในพื้นที่

๔.๑.๑ ข้อเสนอแนะระยะเร่งด่วน

- (๑) เพิ่มอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน เช่น เครื่องตรวจวัดระบบแอลกอฮอล์ เครื่องตรวจจับความเร็ว ให้เพียงพอ ครอบคลุมในทุกพื้นที่ และบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและจริงจังในทุกพื้นที่ ทุกมาตรการ
- (๒) พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ และพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และประชาสัมพันธ์ให้มีการจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) เพิ่มมากขึ้น
- (๓) เพิ่มหน่วยปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินให้ครอบคลุมพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้อย่างทันท่วงที
- (๔) เน้นรณรงค์ประชาสัมพันธ์ทั้งในช่วงปกติ และช่วงก่อนช่วงเทศกาล และ ๓ วันแรกก่อนช่วงเทศกาล เพื่อให้ผู้ขับขี่เกิดความตื่นตัว
- (๕) ควรเพิ่มงบประมาณสนับสนุนเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจเพิ่มเติม
- (๖) ภาครัฐหรือข่ายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีการบูรณาการร่วมกัน โดยกำหนดให้มีการสมทบงบประมาณ ทรัพยากร อุปกรณ์ เครื่องมือในการดำเนินงานร่วมกัน
- (๗) ประชาสัมพันธ์การเรียกใช้ ๑๖๖๙ โดยมุ่งประเด็นสร้างความเข้าใจให้แก่ประชาชน ในการช่วยเหลืออุบัติเหตุ ณ จุดเกิดเหตุ และระหว่างนำส่ง อย่างถูกต้องและปลอดภัย เพื่อลดความเสี่ยงต่อการพิการและเสียชีวิต
- (๘) ควรชักจูงการรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุระดับอำเภอ เพื่อให้เป็นแนวทางเดียวกัน และได้ข้อมูลที่ต้องการ ก่อนรายงานในระบบ e-Report และระบบต้องมีความเสถียรในการประมวลผล

๔.๑.๒ ข้อเสนอแนะในระยะยาว

- (๑) พัฒนาศักยภาพบุคลากรที่ปฏิบัติงานในด้านชุมชนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และควรมีชุดสายตรวจเคลื่อนที่ในพื้นที่ชุมชน หมู่บ้าน ทำหน้าที่ตรวจตรากวาดล้างและประชาสัมพันธ์ให้คนในชุมชนเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมเสี่ยง
- (๒) ให้มีการแก้ไขจุดเสี่ยงทางวิศวกรรมจราจร และปรับปรุงผิวจราจร โดยหน่วยงานหลัก และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการแจ้งเตือนจุดเสี่ยงอันตรายในพื้นที่
- (๓) สนับสนุนให้มีการดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น เพราะเชื่อว่าจะนำไปสู่การลดอุบัติเหตุได้จริง ซึ่งการดำเนินงานที่ผ่านมา พบว่าการปฏิบัติงานในจุดสกัดชุมชน/หมู่บ้าน ไม่มีการดำเนินการอย่างเข้มข้น ยังมีลักษณะเป็นจุดบริการ
- (๔) การจัดสรรงบประมาณให้ด้านชุมชนมีศักยภาพและดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยใช้งบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- (๕) ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่องตลอดทั้งปี ควบคู่กับการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน การส่งเสริมการสร้างวินัยจราจร ปรับเปลี่ยนทัศนคติในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืนต่อไป
- (๖) บังคับใช้กฎหมายพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตลอดจนกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง

๔.๒ ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

- (๑) ส่งเสริมการสร้างมาตรการองค์กรในส่วนราชการ หน่วยงาน องค์กร ภาคเอกชน ทุกแห่ง ทุกภาคส่วน ในพื้นที่จังหวัดลำปาง เพื่อใช้ปกป้องบุคลากรให้มีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนน อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

- (๒) ผลักดันให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำแผนและงบประมาณรองรับการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล/ช่วงปกติ
- (๓) ควรเพิ่มโทษการกระทำผิดเกี่ยวกับการจำหน่ายสุราที่ไม่ได้อนุญาตเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีโทษค่าปรับใบอนุญาต ๕๐๐ บาท ทำให้มีผู้กระทำความผิดมาก
- (๔) ห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงเทศกาล
- (๕) ควรส่งเสริมด้านการวิจัยและการพัฒนา เช่นการนำเทคโนโลยี AI หรือปัญญาประดิษฐ์มาใช้วิเคราะห์และประมวลผลจากข้อมูลอุบัติเหตุที่มีอยู่ เพื่อให้สามารถนำข้อมูลที่มีไปใช้ให้เกิดประโยชน์
- (๖) ใช้มาตรการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นตลอดทั้งปี รวมทั้งปลูกฝังค่านิยมการขับขี่ที่ถูกต้อง และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรตั้งแต่ระดับเยาวชน
- (๗) ในการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหอุบัติเหตุทางถนน ควรจัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติในการป้องกันและแก้ไขการดำเนินงาน และกำหนดแผนงานในระยะสั้น (๑ ปี) และแผนระยะกลาง (๒-๓ ปี) เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน และวัดผล กำกับติดตามให้เกิดความต่อเนื่องได้
- (๘) กำหนดมาตรการลงโทษที่เหมาะสมกับฐานความผิด เช่น การงดใช้ใบอนุญาตขับขี่, การติดอุปกรณ์ติดตามตัว, การทำงานสาธารณประโยชน์, การจำคุกกรณีร้ายแรง หรือทำผิดซ้ำซาก
- (๙) ส่งเสริมและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพ สามารถเป็นทางเลือกให้ประชาชนสามารถใช้บริการได้
- (๑๐) จัดทำข้อตกลงความร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง (MOU) ในการปฏิบัติหน้าที่ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นรูปธรรม
