



ที่ ศธ ๐๖๒๐.๐๗ / ๖๔๓๔

วิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง

รับที่..... 2140

วันที่..... 15 กันยายน 2568

เวลา..... 10.48 น.

วิทยาลัยการอาชีพจอมทอง

๖๑๙ ม.๑๕ ต.ช่วงเป้า อ.จอมทอง

จ.เชียงใหม่ ๕๐๑๖๐

๑๐ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง แจ้งรายละเอียดการเข้าร่วมแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัย ระดับภาค ภาคเหนือ ครั้งที่ ๖ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๘

เรียน ผู้อำนวยการวิทยาลัยสังกัดอาชีวศึกษา ภาคเหนือ ทั้งภาครัฐและเอกชน

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. กติกา หลักเกณฑ์การเข้าร่วมแข่งขัน	จำนวน ๑ ชุด
	๒. กำหนดการแข่งขัน	จำนวน ๑ ชุด
	๓. ขั้นตอนการสมัครและการจัดส่งใบสมัคร	จำนวน ๑ แผ่น
	๔. สถานที่จัดการแข่งขัน	จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง เรื่องการแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยออนไลน์ ครั้งที่ ๖ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๘ เนื่องด้วยวิทยาลัยการอาชีพจอมทองได้รับมอบหมายจากอาชีวศึกษาภาคเหนือมอบหมายหน้าที่ให้ดำเนินการจัดการแข่งขันทักษะพื้นฐาน ทักษะวิชาชีพปลอดภัยออนไลน์ ระดับภาค ภาคเหนือ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๘ ระหว่างวันที่ ๘ - ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘ ณ ศูนย์ฝึกวิชาชีพปลอดภัยออนไลน์เชียงใหม่ อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ นั้น

ในการนี้วิทยาลัยการอาชีพจอมทอง จึงขอแจ้งรายละเอียดการเข้าร่วมแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัย ระดับภาค ภาคเหนือ ครั้งที่ ๖ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๘ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้เข้าร่วมการแข่งขัน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

เรียน ผู้อำนวยการ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ด้วย วก.จอมทอง แจ้งรายละเอียดการเข้าร่วมแข่งขันทักษะ
วิชาชีพปลอดภัย ระดับภาค ภาคเหนือ ครั้งที่ 6 ประจำปีการศึกษา
2568 มาเพื่อ
/ เพื่อโปรดทราบ
เพื่อโปรดพิจารณา
/ เห็นควรแจ้ง/..... รองฯ ฝว , หน.แผนกช่างยนต์

ขอแสดงความนับถือ

นางสาวอัญชลี ธรรมศรีใจ
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

15 ก.ย. 68

(นายชัชวาลย์ มูลศรี)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพจอมทอง

ฝ่ายวิชาการ

โทร.๐-๕๓๓๔-๑๘๗๒

โทรสาร.๐-๕๓๓๔-๒๑๖๙

www.ciccc.ac.th

E-mail : academic.ciccc@gmail.com

AMS : วิทยาลัยการอาชีพจอมทอง

เรียน ผู้อำนวยการ

☐ เพื่อโปรดทราบ

☐ เพื่อโปรดพิจารณา

☐ เห็นควรแจ้ง.....รองฯ ฝว

☐ เห็นควรมอบ.....หน.แผนกช่างยนต์

☒ ทราบ.....

☒ แจ้ง.....รองฯ ฝว

☐ มอบ.....

(นายสมพงษ์ นันตะภาพ)
รองผู้อำนวยการวิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง

“เรียนดี มีคุณธรรม”

(นายวิชรุตี ลีจินดา)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง

15 กย 68

หลักเกณฑ์การคัดเลือกเข้าร่วมแข่งขัน

การแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัยบนด้า ระดับภาคและระดับชาติ ครั้งที่ 6

ประจำปีการศึกษา 2568

จากความมุ่งมั่นที่จะส่งเสริมกิจกรรมด้านการขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา ให้มีการพัฒนาขึ้นไปอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องมีกระบวนการฝึกอบรมขับขี่ปลอดภัยและทดสอบทักษะในการขับขี่ ฉะนั้นจำเป็นต้องมีมาตรฐานในการขับขี่และยกระดับคุณภาพของครูและนักเรียนนักศึกษา ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นให้การตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคมและส่วนรวม จึงจัดให้มีการทดสอบในครั้งนี้

1.วัตถุประสงค์

เพื่อเสริมสร้างทักษะขับขี่ปลอดภัยให้กับนักเรียนอาชีวศึกษาแบบเข้มข้น เพื่อลดอุบัติเหตุกับนักศึกษาที่เป็นกลุ่มเสี่ยง โดยการสร้างจิตสำนึกการเรียนรู้ขับขี่ปลอดภัยที่ถูกต้อง

2.หลักเกณฑ์การส่งครูนักเรียนเข้าร่วมแข่งขันขับขี่ปลอดภัย

2.1 เป็นวิทยาลัยที่เคยจัดกิจกรรมขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษาร่วมกับร้านผู้จำหน่าย อย่างน้อย 2 ครั้งภายใน ปี 2568 จะได้สิทธิ์ส่งผู้เข้าแข่งขันรอบคัดเลือกระดับภาค (ชาย 2 คน และ หญิง 2 คน)

2.2 ผู้เข้าแข่งนักเรียนอาชีวศึกษา ที่ได้รับรางวัลอันดับ 1-7 ระดับภาค จะได้สิทธิ์เข้าแข่งขัน ในรอบชิงระดับชาติ

2.3 ครู สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาที่นักศึกษาได้รางวัลอันดับ 1-7 จะได้สิทธิ์เข้าแข่งขัน รุ่นครู อาชีวศึกษาระดับชาติ วิทยาลัยละ 1 ท่าน

3.การแบ่งกลุ่มผู้เข้าแข่งขัน

เป็นนักเรียนนักศึกษาในสังกัด สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เคยผ่านอบรมขับขี่ปลอดภัย

กลุ่มที่1 : นักศึกษาชาย ที่ได้รับการคัดเลือกจากวิทยาลัย

กลุ่มที่2 : นักศึกษาหญิง ที่ได้รับการคัดเลือกจากวิทยาลัย

กลุ่มที่3 : ครูอาชีวศึกษา ที่นักเรียนได้รับรางวัลอันดับ 1-7 รอบคัดเลือกระดับภาค (แข่งขันเฉพาะระดับชาติ)

4.ลักษณะการแข่งขัน

4.1 ระดับภาค: มีการแข่งขันทั้งหมด 4 สถานี (ทักษะ 3 สถานี, สอบภาคทฤษฎี 1 สถานี)

4.2 ระดับชาติ: มีการแข่งขันทั้งหมด 5 สถานี (ทักษะ 4 สถานี, สอบภาคทฤษฎี 1 สถานี)

สถานีที่ 1.การเบรค

สถานีที่ 2.การขับขี่สมดุลความเร็วต่ำ

สถานีที่ 3.ความคล่องตัว

สถานีที่ 4.สอบข้อเขียน

สถานีที่ 5.สลาตอม การควบคุมคันเร่ง (เพิ่มแข่งในระดับชาติเท่านั้น)

5.รางวัลการแข่งขัน

กลุ่มที่ 1-2 : ผู้เข้าแข่งขันที่ได้คะแนนสูงสุด 3 อันดับแรก เป็นผู้ชนะ

กลุ่มที่ 1 นักศึกษาชาย	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1 - 3	ทุนการศึกษา มูลค่า 6,000

กลุ่มที่ 2 นักศึกษาหญิง	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1 - 3	ทุนการศึกษา มูลค่า 6,000

6.รางวัลการแข่งขันระดับชาติ

กลุ่มที่ 1-3 : ผู้เข้าแข่งขันที่ได้คะแนนสูงสุด 3 อันดับแรก เป็นผู้ชนะ

กลุ่มที่ 1 นักศึกษาชาย	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ สอนดำ 1 คัน
2 - 3	ทุนการศึกษา มูลค่า 13,000

กลุ่มที่ 2 นักศึกษาหญิง	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ สอนดำ 1 คัน
2 - 3	ทุนการศึกษา มูลค่า 13,000

กลุ่มที่ 3 ครูอาชีวศึกษา	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ สอนดำ 1 คัน
2 - 3	ทุนการศึกษาโครงการขับเคลื่อนวิทยุ มูลค่า 13,000

หมายเหตุ

- ครู นักเรียน ที่ได้รับรางวัลชนะเลิศระดับชาติ จะไม่มีสิทธิ์ เข้าร่วมการแข่งขัน ในปีถัดไปได้
- รางวัลรถจักรยานยนต์ Honda 1 คัน
- ผู้รับรางวัล มูลค่าตั้งแต่ 1,000 บาทขึ้นไปจะต้องรับผิดชอบภาษี ณ.ที่จ่าย 5%
- บ.ไทยสอนดำ จก. จะเป็นผู้รับผิดชอบภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
- ผู้ได้รับรางวัลชนะเลิศระดับชาติ ทั้งชาย-หญิง ต้องไปรับรางวัลที่เวทีกลางระดับชาติด้วย
- ของรางวัลอันดับ 1-3 ทั้ง 3 รุ่นการแข่งขัน รถจักรยานยนต์และทุนการศึกษา ทางบริษัท ขอมอบให้กับผู้เข้าแข่งขัน พร้อมประกาศนียบัตรผู้เข้าแข่งขันในระดับชาติ
- โล่ห์รางวัล 1-3 ในระดับชาติและประกาศนียบัตรวิทยาลัย ขอมอบให้กับสถานศึกษา
- ทางบริษัทไทยสอนดำ จะมอบใบประกาศสำหรับผู้ผ่านเข้ารอบระดับชาติเท่านั้น

กำหนดการแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยสอนดี

นักเรียนอาชีวศึกษาระดับภาคและระดับชาติครั้งที่ 6 ประจำปีการศึกษา 2568

จากการที่สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ได้จัดงานประชุมวิชาการองค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย ระดับภาค และระดับชาติ ขึ้นในช่วงเดือน พฤศจิกายน 2568 – กุมภาพันธ์ 2569 บริษัท ไทยสอนดี จำกัด ได้เข้าร่วมจัดการแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัย ให้กับนักเรียนอาชีวศึกษา ซึ่งจะจัดขึ้นโดยมีกำหนดการดังนี้

ภาคเหนือ	ที่ ศูนย์ฝึกวิชาชีพปลอดภัยสอนดี เชียงใหม่ อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่	8 - 9 ตุลาคม 2568
ภาคตะวันออกและกรุงเทพ	ที่ โรงเรียนสอนขับมิตรชนด์พัทยา อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	22 - 23 ตุลาคม 2568
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ที่ ศูนย์ฝึกวิชาชีพปลอดภัยสอนดี เกียรติสุนทรที่อุบลราชธานี อ.เมือง จ.อุบลราชธานี	29 - 30 ตุลาคม 2568
ภาคกลาง	ที่ ศูนย์ฝึกวิชาชีพปลอดภัยสอนดี เดชอัมพร อ.บางแพ จ.ราชบุรี	5 - 6 พฤศจิกายน 2568
ภาคใต้	ที่ ศูนย์ฝึกวิชาชีพปลอดภัยสอนดี ศุภกิตติมอเตอร์ อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	12 - 13 พฤศจิกายน 2568

กำหนดการแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยสอนดี

นักเรียนอาชีวศึกษา ระดับภาคและระดับชาติ ครั้งที่ 6 ประจำปีการศึกษา 2568

การแข่งขันวันแรก

08.30 – 09.00 น.	- ผู้เข้าร่วมแข่งขันลงทะเบียน ที่จุดลงทะเบียน
09.00 – 09.30 น.	- ชี้แจงกติกาการแข่งขัน กำหนดการ, ตอบข้อซักถาม
09.30 – 10.15 น.	- อธิบายสถานีแข่งขัน การเบรก, การขับขึ้นสู่สมรรถนะความเร็วต่ำ
10.15 – 10.30 น.	————— พักรเบรก —————
10.30 – 12.00 น.	- การแข่งขันช่วงที่ 1 การเบรก, การขับขึ้นสู่สมรรถนะความเร็วต่ำ
12.00 – 13.00 น.	————— พักรับประทานอาหารเที่ยง —————
13.00 – 16.00 น.	- การแข่งขันช่วงที่ 2 การเบรก, การขับขึ้นสู่สมรรถนะความเร็วต่ำ

การแข่งขันวันที่สอง

08.00 – 08.30 น.	- ลงทะเบียนเข้าแข่งขันวันที่ 2
08.30 – 09.30 น.	- พิธีเปิดการแข่งขัน
09.30 – 10.30 น.	- ทำข้อสอบภาคทฤษฎี (APT, กฎจราจร, ขับขี่ปลอดภัย)
10.40 – 11.00 น.	- อธิบายสถานีการแข่งขัน การขับขึ้นสู่สมรรถนะความเร็วต่ำ
11.00 – 12.00 น.	- การแข่งขันช่วงที่ 1 การขับขึ้นสู่สมรรถนะความเร็วต่ำ
12.00 – 13.00 น.	————— พักรับประทานอาหารเที่ยง —————
13.00 – 14.30 น.	- การแข่งขันช่วงที่ 2 การขับขึ้นสู่สมรรถนะความเร็วต่ำ
15.00 น.	- จบสิ้นการแข่งขัน
16.00 – 17.00 น.	ประกาศผลรางวัล, มอบรางวัล,

หมายเหตุ: กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

กติกาการแข่งขัน

1.วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการส่งเสริมกิจกรรมขับขี่ปลอดภัยให้กับสถานศึกษา
2. สามารถฝึกทักษะความรู้การขับขี่ ให้กับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นอย่างดี
3. เป็นการแข่งขันในรูปแบบใหม่ๆและใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์
4. ไม่ต้องลงทุนใช้เงินปรับแต่งสภาพรถ เพื่อเพิ่มสมรรถนะให้แรงขึ้น
5. ใช้พื้นที่น้อย สามารถแข่งขันกันในกลุ่มสมาชิกได้ง่าย และบ่อยครั้งกว่า
6. เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้มีส่วนร่วมทดสอบและสนุกกับกิจกรรมขับขี่ปลอดภัย
7. มีความปลอดภัยสูงกว่าการแข่งขันรถประเภทอื่นๆ เพราะอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่จำกัดและใช้ความเร็วต่ำ
8. เพื่อความสนุกสนานท้าทายความสามารถ และได้ประโยชน์ในด้านทักษะการขับขี่

2.กลุ่มผู้เข้าแข่งขัน

1. กลุ่มนักเรียนนักศึกษาชาย ของแต่ละวิทยาลัยที่ผ่านการฝึกอบรมขับขี่ปลอดภัย
2. กลุ่มนักเรียนนักศึกษาหญิง ของแต่ละวิทยาลัยที่ผ่านการฝึกอบรมขับขี่ปลอดภัย

3.คุณสมบัติของผู้สมัคร

- 1.เพศ ชาย / หญิง
- 2.ร่างกายต้องสมบูรณ์ แข็งแรง พร้อมสำหรับการแข่งขัน
- 3.มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์

4.ระเบียบการสมัคร

1. กรอกแบบฟอร์มสมัครการแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัย (อวท.)
2. นำส่งใบสมัครและเอกสารในการสมัคร ที่วิทยาลัยเจ้าภาพแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัย ตามที่กำหนดแต่ละภาค
3. สถานศึกษาละ ไม่เกิน 4 คน ชาย 2 คน / หญิง 2 คน (หากส่งไม่ครบในแต่ละรุ่น ไม่สามารถเพิ่มในอีกรุ่นได้)
4. การแข่งขัน 1 คน / 1 รุ่นในการแข่งขันเท่านั้น

5.กำหนดรายการแข่งขัน

สถานีที่ 1.การเบรก

สถานีที่ 2. การขับขี่สมดุลความเร็วต่ำ

สถานีที่ 3. ความคล่องตัว

สถานีที่ 4.สอบข้อเขียน

สถานีที่ 5.สลาลอม (ใช้เพิ่มแข่งขันระดับชาติ)

6.การแต่งกายผู้เข้าแข่งขัน

ในขณะแข่งขันต้องใส่อุปกรณ์ดังนี้

ผู้เข้าแข่งขันต้องสวมใส่เครื่องแบบชุดฝึกที่ทางสอนค้า กำหนดเท่านั้น

- อุปกรณ์ที่ผู้เข้าแข่งต้องเตรียมมาเอง 1.รองเท้าหุ้มส้นหรือหุ้มข้อ 2.กางเกงขาสั้น
- อุปกรณ์ที่ทางสอนค้าเตรียมให้ 1.สนับเข่า-ศอก 2.ถุงมือ 3.เสื้อแขนยาว 4.หมวกกันน็อก

หมายเหตุ: ให้ใช้เฉพาะอุปกรณ์ของที่ทางสอนค้าจัดเตรียมมาเท่านั้น

: หากผู้สวมใส่ ใช้อุปกรณ์ Size ขนาดพิเศษ สามารถเตรียมของตัวเองมาได้

7.รถจักรยานยนต์สำหรับแข่งขันรุ่นรถที่ทำการแข่ง (ทางบริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด จัดเตรียมไว้ให้ รถส่วนกลางเท่านั้น)

1. รุ่นนักเรียนชาย HONDA WAVE 125i
2. รุ่นนักเรียนหญิง HONDA WAVE 110i
3. รุ่นครู HONDA WAVE 125i (ระดับชาติเท่านั้น และมีแค่รุ่นการแข่งขันรุ่นเดียวสำหรับครู ไม่แยกชาย/หญิง)

8.การตัดสิน

หัวหน้าผู้ตัดสิน, รองหัวหน้าผู้ตัดสิน, ผู้ตัดสิน, ผู้ช่วยผู้ตัดสิน, จะเป็นผู้ตรวจสอบและดูแลตลอดการแข่งขัน บุคคลที่ได้รับคัดเลือกเป็นผู้ตัดสิน คือ ครูฝึกจากศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า การตัดสินของกรรมการถือเป็นที่สุด

9.วิธีคิดคะแนน

1. ผู้เข้าแข่งขันทุกคน มีคะแนนสะสมคนละ 1,000 คะแนน / สถานี
2. คะแนนที่มีอยู่ 1,000 คะแนน จะถูกตัดออกไป ในกรณีที่ผู้แข่งขันเข้าข่ายที่ต้องเสียคะแนน
3. คะแนนที่ต้องถูกตัดออกไป จะถูกระงับไว้ในแต่ละสถานีการแข่งขัน เช่น รถล้ม, เตะพื้น, ไม่มองหลัง
4. กรณีที่เสียคะแนนมากกว่า 1,000 คะแนน ในสถานีนั้น จะคิดแค่ 1,000 คะแนน เท่านั้น

10.การจัดอันดับผู้ชนะการแข่งขัน

1. พิจารณาผู้ที่มีคะแนนสะสมสูงสุดเป็นผู้ชนะ ตามลำดับลงมายังผู้ที่มีคะแนนสะสมน้อยกว่า
2. ถ้าผู้เข้าแข่งขัน 2 คนขึ้นไป มีคะแนนเท่ากัน จะใช้คะแนนในสถานีความคล่องตัวมาเป็นคะแนนตัดสิน
3. ถ้ายังมีคะแนนเท่ากันอีก จะนำผลคะแนนสถานี การทรงตัว มาใช้ในการตัดสิน
4. ถ้าอันดับยังไม่สามารถวิธีทั้ง 2 ตัดสินได้ ให้หัวหน้าผู้ตัดสินเป็นผู้พิจารณาชี้ขาดผลการแข่งขัน

11.กฎระเบียบการขับขี่สำหรับผู้เข้าแข่งขัน

1. ผู้เข้าแข่งขันต้องทำความเข้าใจกับ กฎกติกาการแข่งขันในแต่ละสถานี มาอย่างดี
2. ผู้เข้าแข่งขัน ต้องมีระเบียบวินัยให้เหมาะสม กับเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมขับขี่ปลอดภัยมาเป็นอย่างดี
3. ผู้เข้าแข่งขัน ต้องปฏิบัติตามลำดับคำสั่งกรรมการ ผู้ตัดสิน อย่างเคร่งครัด
4. ผู้เข้าแข่งขัน ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน ขณะลงซ้อมขับขี่หรือทำการแข่งขันทุกครั้ง
5. ผู้เข้าแข่งขันฝึกซ้อมได้ตามที่ทางกรรมการตัดสินได้กำหนดไว้เท่านั้น
6. ผู้เข้าแข่งขัน ต้องระมัดระวังการเร่งรอบเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็น
7. ผู้เข้าแข่งขันควรหาพื้นที่และเวลาฝึกซ้อมก่อนวันมาทำการแข่งขัน
8. ในวันประชุมกติกการแข่งขัน จะมีชี้แจงกติกาและเปิดให้ซักถามอย่างเต็มที่
9. ผู้เข้าแข่งขันจะไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นกับรถจักรยานยนต์ ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้รถจักรยานยนต์เสียหาย
10. หากเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่หรือการกระทำของผู้แข่งขัน ไม่ว่าจะด้วยความประมาทหรือขาดความระมัดระวัง ผู้เข้าแข่งขันไม่สามารถฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากผู้จัดการแข่งขันในทุกกรณี

สถานีทดสอบที่ 1 : การเบรก (BRAKING)

จุดประสงค์การแข่งขัน Course Braking

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องหยุดรถได้อย่างมั่นคงในระยะทางที่สั้นที่สุด โดยมีท่าทางในการขับขี่ที่ถูกต้อง

วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ผู้เข้าแข่งขันจะต้องเบรกในระยะทางที่สั้นที่สุด จากจุดเริ่มเบรก ไปถึง จุดที่รถหยุด
- เกณฑ์การตัดสินคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎกติกามาตรฐาน
- ระยะทางที่ใช้ในการเบรก จากจุดเริ่มเบรกจะคิดระยะทางจากล้อหน้าเป็นหลัก และจะวัดระยะเมื่อล้อหน้าหยุดสนิทแล้ว โดยระยะทางจะวัดจากล้อหน้าไปถึงจุดเริ่มเบรก
- ระยะในการเบรกอาจจะไม่แน่นอน ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศขณะแข่งขัน ไม่ว่าผิวถนนจะแห้งหรือไม่ ผู้เข้าแข่งขันต้องเป็นผู้ระมัดระวังเอง
- ผู้เข้าแข่งขันสามารถทดสอบความเร็วที่จะใช้ในการเบรกได้ 1 ครั้ง (เพื่อเช็คไมล์ของรถจักรยานยนต์คลาสิคเคลื่อนหรือไม่ ทั้งนี้อนุญาตให้เช็คความเร็วเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ทดลองเบรก)

เงื่อนไขในการขับขี่

ระดับความเร็วและเกียร์ ระบุไว้ในกติกาการแข่งขัน ควรปรับใช้ให้ถูกต้อง (ความเร็ว 40 กม./ชม. เกียร์ 3 หรือสูงกว่านั้น)

วิธีการคิดคะแนน

คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน

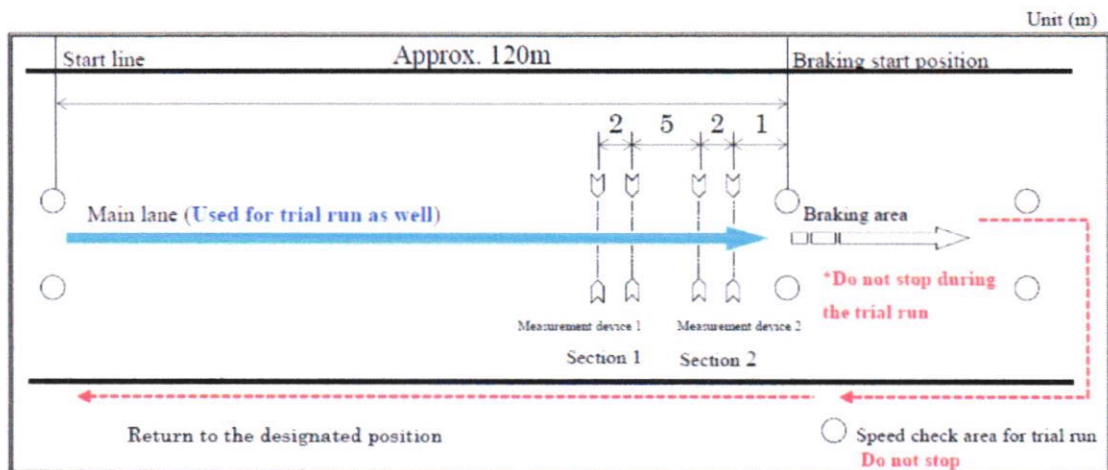
รายละเอียดการหักคะแนน ผู้เข้าแข่งขันคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนสตาร์ท

กรณีจะถูกหักคะแนน	หักคะแนน	หมายเหตุ
1.ท่าทางการขับขี่ไม่ถูกต้อง 7 จุด จุดละ	100	มือ ทำนั่ง เข้า เท้า
2.ล้อหลังลื้อก หรือลอยขึ้น ขณะเบรก	100	มีระยะห่างช่องว่างสูงขึ้นจากพื้น/ลอยลากบนพื้นมากกว่า50 Cm.
3.ล้อหน้าลื้อก หรือเบรกหยุดเสียการทรงตัว	100	รถไอนเอน สายไปมา ตัวไม่นิ่งหน้าทิ่มกันลอยจากเบาะ
4.นิ้วมือวางสัมผัส มือเบรก ก่อนถึงจุดกำหนด	100	นิ้วออกมาใช้งานเบรก ก่อนจุดที่กำหนด
5.ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	จุด START / FINISH (ทุกครั้งที่เคลื่อนตัวออกรถใหม่)
6.เท้าขวาแตะพื้นขณะที่รถหยุด และ ขณะออกรถ	200	จุดหยุด / ขณะเคลื่อนตัวออกรถ
7.ใช้เกียร์ผิดตำแหน่งระหว่างการขับขี่	200	ขับขี่ใช้เกียร์ ไม่ถึงเกียร์3 / ระหว่างเบรกมีการลดเกียร์
8.ไม่ออกรถที่ตำแหน่งเกียร์ 1	200	จุด START / FINISH
9.ใช้เบรกก่อนถึงจุดที่กำหนด	300	สังเกตจากไฟเบรก ถ้าหากมีการสว่างก่อนถึงจุดที่กำหนด
10.พลัดตกจากรถ หรือรถล้ม	1,000	
11.ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสินชี้แข่ง	ตามกติกาการแข่งขัน
12.จุดเช็คความเร็ว		
40 km/hr.	0	หักคะแนนตามสัดส่วนความเร็ว
39 km/hr.	100	
38 km/hr.	200	
37 km/hr.	300	
36 km/hr.	400	
	500	ต่ำกว่า 35 km/hr.. หัก1,000 (ไม่มีการประเมินผล)
13. ระยะเบรกที่ได้ลบจากคนที่สั้นที่สุด	ระยะเบรกที่ได้	1 เมตร เสีย 50 คะแนน (1 Cm / 0.5 คะแนน)

ผังสนามแข่งขัน

■ Course layout

* Trial run shall be carried out using the main course



สถานีทดสอบที่ 2 ความคล่องตัว (GYMKHANA)

จุดประสงค์การแข่งขัน Course Gymkhana

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องควบคุมรถโดยปรับใช้เทคนิคที่มีในการขับขี่ผ่านสิ่งกีดขวาง และต้องขับขี่ได้อย่างราบรื่น ไม่มีข้อผิดพลาด และใช้เวลาน้อยที่สุด นอกจากนี้ต้องมีท่าทางในการขับขี่ที่ถูกต้อง

วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ระยะเวลาที่ใช้ในการแข่งขัน จะเป็นเกณฑ์หลักของการแข่งขันในคอร์สนี้ (ใช้ระยะเวลาน้อยที่สุด)
- เกณฑ์การตัดสินคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน
- ผู้ขับขี่สามารถทดลองในเส้นทางการแข่งขัน โดยใช้รถที่ใช้ในการแข่งขันได้ 1 รอบ
- เริ่มจับเวลาตั้งแต่ล้อหน้าผ่านจุดจับเวลา จนถึงล้อหน้าผ่านจุดหยุดจับเวลา (จุดหยุดเวลา คือกรอบที่กำหนดไว้เพื่อใช้หยุดรถ)

เงื่อนไขในการขับขี่

หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ

วิธีการคิดคะแนน

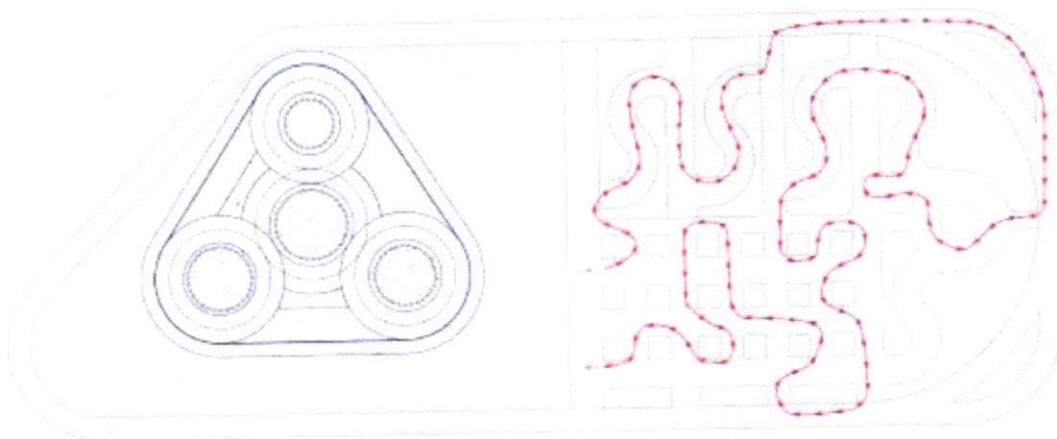
คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน

รายละเอียดการตัดคะแนน ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. ทำทางขับที่ไม่ถูกต้อง 7 จุด จุดละ	100	
2. เท้าสัมผัสพื้นขณะแข่งขัน <u>ครั้งละ</u>	100	
3. พักเท้าหรือตัวรถ สัมผัสพื้น <u>ครั้งละ</u>	100	
4. ถังเหยว-ชน กรวยยาง <u>ตัวละ</u>	100	
5. ล้อหน้าหรือหลัง ออกนอกสนามหรือตกขอบทาง <u>ครั้งละ</u>	100	
6. ล้อหลังลื้อคหรือลอยขึ้นจากพื้นขณะหยุดที่เส้นชัย	100	
7. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	จุด START / FINISH
8. เท้าขวาแตะพื้น ขณะหยุดที่เส้นชัย	200	
9. ชนกรวยยางขณะเข้าเส้นชัยหรือ ไม่หยุดในกรอบที่กำหนด	100	
10. พลัดตกจากรถ, รถล้ม, หลงทาง	1,000	
11. ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการตัดสิน	ตัดสิทธิ์แข่ง	ตามกติกาการแข่งขัน
12. เกณฑ์เวลา (คนที่ทำเวลาได้น้อยที่สุด เป็นเกณฑ์) ทุกๆ 0.1 วินาที	0.3	1 วินาที ตัด 30 คะแนน

รูปแบบของสนาม

- ลักษณะของสนามจะแจ้งให้ทราบในวันที่ทำการแข่งขัน (เบื้องต้นผู้แข่งขันสามารถเดินสำรวจสนามแข่งขันก่อนการทำการแข่งขันได้ ในระยะเวลาที่กำหนดไว้) แต่ไม่สามารถนำรถจักรยานยนต์หรือจักรยาน ลงไปซ้อมขับได้
- ระยะเวลาที่คาดว่าจะใช้ในการแข่งขันประมาณ 40 – 80 วินาที



สถานีทดสอบที่ 3 การสมดุลความเร็วต่ำ (Low Speed Balance)

จุดประสงค์การแข่งขัน Course Low Speed Balance ผู้เข้าแข่งขันจะต้องใช้เทคนิคการบังคับรถในการขับขี่ความเร็วต่ำ ตามเส้นทางและเวลาที่กำหนด

วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- เกณฑ์การตัดสิน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน และเกณฑ์การพิจารณาไม่เพียงแต่พิจารณาเส้นทาง การขับขี่เท่านั้น ยังรวมไปถึงจุดสตาร์ทกระทั่งขับขี่ถึงเส้นชัยอีกด้วย
- การอุ่นเครื่องจะอนุญาตภายในบริเวณและระยะเวลาที่กำหนด (ขึ้นอยู่กับคำสั่งของกรรมการตัดสิน)

เงื่อนไขในการขับขี่

- ใช้ที่นั่งในการควบคุมรถ
- เวลาจะเริ่มขับ เมื่อล้อหน้าตัดผ่านจุดกรวยยางเริ่มต้น ไปจนถึงจุดกรวยยางปลายทาง
- หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ
- ผู้เข้าแข่งขันจะต้องวิ่งในส่วนที่กำหนดให้เสร็จสิ้นภายในเวลาที่กำหนด (ใช้เวลาไม่เกิน 30 วินาที)

วิธีการคิดคะแนน

- คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน เข้าแข่งขันจะมีคะแนนรวม 1,000 คะแนน

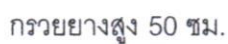
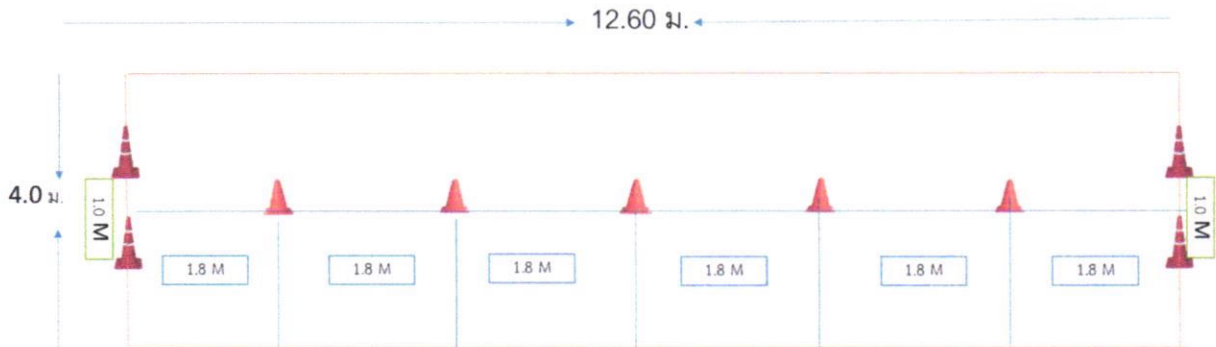
1) $\text{หมวดละ 500 คะแนน (มี 2 หมวด)} = 1,000 \text{ คะแนน}$ เพื่อการ ทรงตัวในความเร็วต่ำ

ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. ทำทางขับขี่ไม่ถูกต้อง 7 จุด <u>จุดละ</u>	100	มือ เข้า เท้า
2. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (หันมองหลัง)	300	START / FINISH
3. ไม่ออกรถที่ตำแหน่ง เกียร์ 1	200	START / FINISH
4. เฉี่ยวชนกรวยยาง ขณะขับขี่ <u>ตัวละ</u>	100	จำนวน..... กรวย
5. เท้าหรือพักเท้า สัมผัสพื้นขณะแข่งขัน <u>ครั้งละ</u> *นับตามครั้งที่สัมผัส	50	จำนวน.....ครั้ง
6. พลัดตกจากรถ, รถล้ม, หลงทาง	500	
7. ผ่าฝืนคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสินที่แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
8. ใช้เวลาเกินกว่ากำหนดไว้ (30 วินาที ขึ้นไป)	500	เวลามากกว่า 30 วินาที

รูปแบบของสนาม

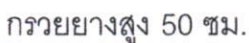
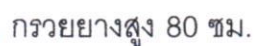
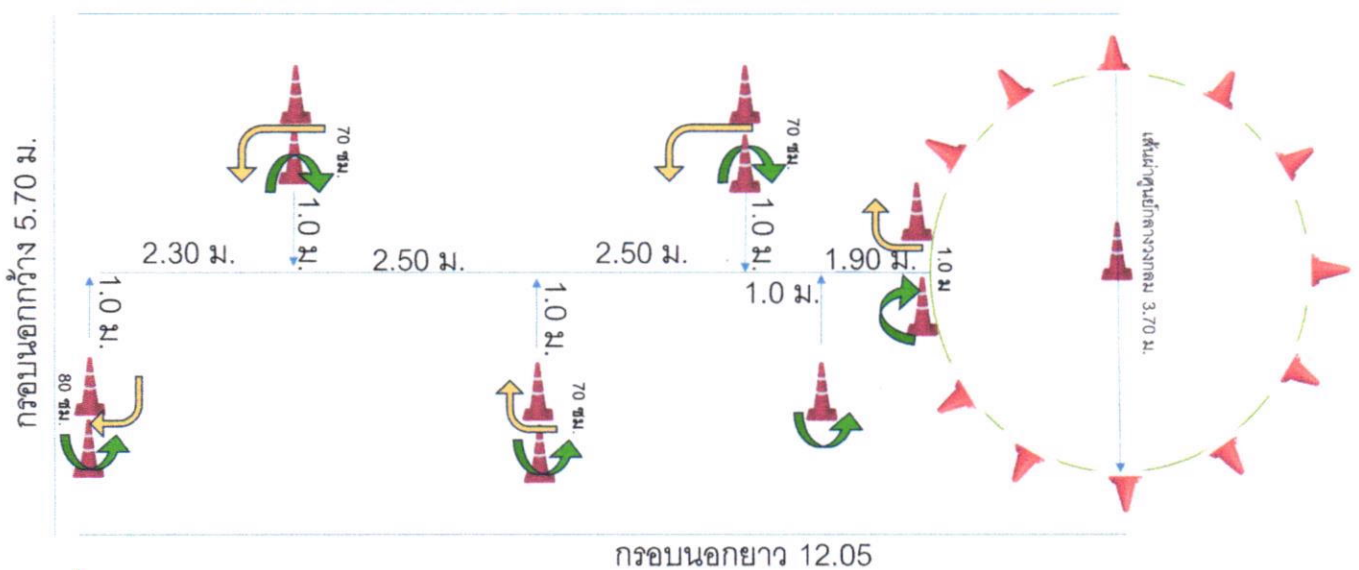
Low speed balance (Station 1)



WALTER

- 1.จุดstart/stop กรวยยางสูง 80 ซม. ตั้งห่างกัน 1 ม.(วัดจากจากฐาน)
- 2.กรวยยางสูง 50 ซม. ตั้งเป็นแนวเส้นตรงกลางกรอบ 4 ม.ห่างกัน 1.8 ม.(วัดจากกึ่งกลางฐานกรวยยาง)
- 3.เส้นกรอบสีแดง กว้าง 4.0 ม. ยาว 12.60 ม. ใช้กรวยยางจีวรวงเป็นกรอบ

Low speed balance (Station 2)

**พจนานุกรม**

1. ข้อความห่างของกรวยยาง 70,80,และ1 ม.วัดจากฐานกรวยยาง
2. ความยาวของกรวยยาง 2.30 , 2.50 , 2.50 , 1.0 , 1.90 ม. วัดจากกึ่งกลางกรวยยาง
3. กรวยยางในวงกลมให้ตั้งกึ่งกลางวงกลม

สถานีทดสอบที่ 4 : การสอบข้อเขียน

วัตถุประสงค์ เพื่อทดสอบวิชาความรู้ การคาดการณ์อุบัติเหตุ องค์ประกอบการขับขี่ กฎหมายจราจร

กติกาการทดสอบ

- 1.ข้อสอบมีทั้งหมด 30 ข้อ เลือก ก. ข. ค. ง.
- 2.เวลาที่ใช้ในการสอบ 60 นาที
- 3.กรรมการผู้ตัดสิน สามารถตัดสินผู้แข่งขันได้ ในระหว่างการสอบให้หมดสิทธิ์สอบได้ เช่น เจตนาทุจริตในการสอบ, ลอกข้อสอบ, สอบถามคนข้างเคียง, บอกกล่าวหรือแนะนำกัน
- 4.ผู้เข้าสอบสามารถที่จะสอบถามกรรมการผู้ตัดสินได้ ในระหว่างการสอบ ไม่อนุญาตให้ถามบุคคลอื่น
- 5.ในกรณีที่สอบเสร็จก่อนเวลาให้ส่งข้อสอบ ที่กรรมการผู้ตัดสินได้โดยไม่ต้องรอให้หมดเวลา
- 6.ผู้เข้าแข่งขันสามารถออกห้องสอบก่อนหมดเวลาได้ แต่จะไม่อนุญาตให้กลับเข้าห้องสอบอีก
- 7.ในกรณีที่หมดเวลาแล้วยังสอบไม่เสร็จให้ถือว่าสิ้นสุดการสอบ และให้ส่งข้อสอบที่กรรมการผู้ตัดสิน
- 8.แนวทางข้อสอบมีดังนี้
 - 8.1 วิชาการคาดการณ์อุบัติเหตุ (APT) 10 ข้อ มีข้อมูล 100 Case
 - 8.2 วิชาการขับขี่ปลอดภัย 10 ข้อ คู่มือขับขี่ปลอดภัยสอนด้า
 - 8.2 วิชากฎหมาย พรบ. จราจร 10 ข้อ คู่มือขับขี่ปลอดภัยสอนด้า
9. ข้อสอบ 30 ข้อ ข้อละ 20 คะแนน (ระดับชาติ มี ข้อสอบ 50 ข้อ ข้อละ 20 คะแนน)

เกณฑ์การตัดคะแนน ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 600 คะแนน ก่อนสอบ



QR Code APT

www.hondasafetyapt.com



Accident Prediction Training
สอนด้าพิภักภะ: การคาดการณ์อุบัติเหตุ

สถานีทดสอบที่ 5 : สลalom การควบคุมคันเร่ง (เพิ่มแข่งระดับชาติ)

จุดประสงค์การแข่งขัน Course Pylon Slalom

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องมีความสามารถในการขับขีและการควบคุมรถจักรยานยนต์ โดยให้ผู้เข้าแข่งขันใช้คันเร่งได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ระยะเวลาที่ใช้ในการแข่งขัน จะเป็นเกณฑ์หลักของการแข่งขันในคอร์สนี้ (ใช้ระยะเวลาน้อยที่สุด)
- เกณฑ์การตัดสินคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน
- เริ่มจับเวลาตั้งแต่ล้อหน้าออกจากจุดสตาร์ท จนถึงล้อหน้าหยุดที่กรอบหยุดรถ
- การอุ่นเครื่องจะอนุญาตภายในบริเวณและระยะเวลาที่กำหนด (ขึ้นอยู่กับคำสั่งของกรรมการการตัดสิน)

เงื่อนไขในการขับขี

- หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้ขับขีสามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ
- ทิศทางการขับขีขึ้นอยู่กับทิศทางการเข้ากรวยยางตัวแรก จะวนซ้ายหรือขวานั้น ผู้ขับขีสามารถเลือกทิศทางได้ตามต้องการ

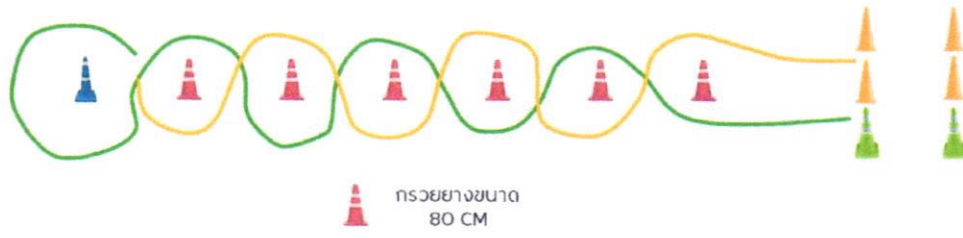
วิธีการคิดคะแนน

คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน

รายละเอียดการหักคะแนน ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. ท่าทางขับขีไม่ถูกต้อง 7 จุด จุดละ	100	มือ เข้า เท้า ทำนั่ง
2. เท้าสัมผัสพื้นขณะแข่งขัน ครั้งละ	100	จำนวน.....ครั้ง
3. พักเท้าหรือตัวรถ สัมผัสพื้น ครั้งละ	100	จำนวน.....ครั้ง
4. เฉี่ยว-ชน กรวยยาง ตัวละ	100	จำนวน.....กรวย
5. ล้อหลังลื้อคหรือลอยขึ้นจากพื้นขณะหยุดที่เส้นชัย	100	
6. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	START / FINISH
7. เท้าขวาแตะพื้น ขณะหยุดที่เส้นชัย	200	
8. ชนกรวยยางขณะเข้าเส้นชัยหรือ ไม่หยุดในกรอบที่กำหนด	100	
10. พลัดตกจากรถหรือรถล้มหรือหลงทาง	1,000	
11.ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสินชี้แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
12.เกณฑ์เวลา (คนที่ทำเวลาได้น้อยที่สุด เป็นเกณฑ์) ทุกๆ 0.1 วินาที	0.5	1 วินาที ตัด 50 คะแนน

รูปแบบของสนาม





เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ ทักษะวิชาชีพระยะสั้น และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชาทักษะพื้นฐาน กลุ่มสมรรถนะทางสังคมและการดำรงชีวิต
ทักษะการดำรงชีวิตเพื่อพัฒนาสุขภาวะ (ทักษะการขับเคลื่อนพลวัต)
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2568 - 2572

1. วัตถุประสงค์ของการแข่งขัน

- 1.1 เพื่อส่งเสริมการพัฒนาทักษะการดำรงชีวิตเพื่อพัฒนาสุขภาวะ (ทักษะการขับเคลื่อนพลวัต) ให้กับผู้เรียน
- 1.2 เพื่อฝึกทักษะในการขับเคลื่อนพลวัตอย่างปลอดภัยให้กับผู้เรียน
- 1.3 เพื่อพัฒนาระดับทักษะการดำรงชีวิตเพื่อพัฒนาสุขภาวะ (ทักษะการขับเคลื่อนพลวัต) ในการใช้ชีวิตประจำวัน

2. คุณสมบัติและข้อกำหนดของผู้เข้าแข่งขัน

ประเภทเดี่ยว

2.1 คุณสมบัติ

- 2.1.1 เป็นสมาชิกประเภทสามัญขององค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย (อวท.) หรือองค์การเกษตรกรในอนาคตแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี (อกท.) ระดับสถานศึกษา
- 2.1.2 เป็นผู้เรียนในระบบ หรือระบบทวิภาคี (ไม่เป็นพนักงานประจำบริษัท) ของสถานศึกษาสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาภาครัฐ และได้ลงทะเบียนเรียนในหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ยกเว้น ผู้เรียนระบบทวิศึกษา และผู้เรียนโครงการพิเศษ
- 2.1.3 ระดับภาค ต้องผ่านการแข่งขันหรือได้รับการคัดเลือกจากวิทยาลัย
- 2.1.4 ระดับชาติ ต้องผ่านการแข่งขันและได้รับรางวัลอันดับที่ 1-7 ระดับภาค ยกเว้นภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ต้องผ่านการแข่งขัน และได้รับรางวัลอันดับที่ 1-14 ระดับภาค หรือเป็นไปตามข้อกำหนดของบริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

2.2 ข้อกำหนด

- 2.2.1 ผู้เข้าแข่งขัน ที่มีอายุระหว่าง 15 – 20 ปี นับถึงวันแข่งขัน และมีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- 2.2.2 วิทยาลัยที่มีสิทธิ์ส่งผู้เข้าแข่งขัน ต้องจัดกิจกรรมอบรมขับเคลื่อนพลวัตในสถานศึกษาร่วมกับตัวแทนจำหน่ายฮอนด้า ในหลักสูตร 6 ชั่วโมง อย่างน้อย 2 ครั้ง ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนตุลาคม ของปีการศึกษาที่จัดการแข่งขัน โดยมีการแข่งขันแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่
 - 2.2.2.1 ประเภทที่ 1 : ผู้เข้าแข่งขันชาย ที่ได้รับการคัดเลือกจากวิทยาลัย จำนวน 2 คน
 - 2.2.2.2 ประเภทที่ 2 : ผู้เข้าแข่งขันหญิง ที่ได้รับการคัดเลือกจากวิทยาลัย จำนวน 2 คน
 - 2.2.2.3 ประเภทที่ 3 : ครูอาชีวศึกษา ที่ผู้เข้าแข่งขันได้รับรางวัลอันดับ 1-7 รอบคัดเลือกระดับภาค (เข้าแข่งขันเฉพาะระดับชาติ) หรือเป็นไปตามข้อกำหนดของบริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด
- 2.2.3 ผู้เข้าแข่งขันที่เคยได้รับรางวัลชนะเลิศระดับชาติ ไม่มีสิทธิ์เข้าร่วมแข่งขันในปีถัด ๆ ไป
- 2.2.4 ผู้เข้าแข่งขันแต่งกายด้วยชุดนักเรียน นักศึกษา หรือตามที่คณะกรรมการจัดการแข่งขันกำหนด
- 2.2.5 ยื่นหลักฐานการสมัครตามแบบฟอร์มที่กำหนด และลงทะเบียนเข้าร่วมการแข่งขัน



เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ ทักษะวิชาชีพระยะสั้น และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชาทักษะพื้นฐาน กลุ่มสมรรถนะทางสังคมและการดำรงชีวิต
ทักษะการดำรงชีวิตเพื่อพัฒนาสุขภาวะ (ทักษะการขับเคลื่อนพลวัต)
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2568 - 2572

3. รายละเอียดของการแข่งขัน

3.1 สมรรถนะรายวิชา

- 3.1.1 ผู้เข้าแข่งขันมีความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร และมาตรฐานความปลอดภัย
- 3.1.2 ผู้เข้าแข่งขันมีความสามารถตัดสินใจในสถานการณ์ฉุกเฉินหรือเสี่ยงอันตรายได้อย่างถูกต้อง
- 3.1.3 ผู้เข้าแข่งขันปลูกฝังวินัยในการขับขี่ เคารพกฎจราจร และตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

3.2 งานที่กำหนด (คณะกรรมการ ร่วมกับ บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ จำกัดเป็นผู้กำหนด)

- 3.2.1 ระดับภาค มีการแข่งขันทั้งหมด 4 สถานี (ทักษะ 3 สถานี, สอบภาคทฤษฎี 1 สถานี)

สถานีที่ 1 การเบรก

สถานีที่ 2 การขับขี่สมดุความเร็วต่ำ

สถานีที่ 3 ความคล่องตัว

สถานีที่ 4 สอบข้อเขียน

- 3.2.2 ระดับชาติ มีการแข่งขันทั้งหมด 5 สถานี (ทักษะ 4 สถานี, สอบภาคทฤษฎี 1 สถานี)

สถานีที่ 1 การเบรก

สถานีที่ 2 การขับขี่สมดุความเร็วต่ำ

สถานีที่ 3 ความคล่องตัว

สถานีที่ 4 สอบข้อเขียน

สถานีที่ 5 สลalom การควบคุมคันเร่ง

3.3 กำหนดการแข่งขัน

3.3.1 กำหนดการ

การแข่งขันวันแรก

09.00 น. - ผู้เข้าร่วมแข่งขันลงทะเบียน ที่ห้องประชุมผู้จำหน่ายหรือวิทยาลัยที่จัดแข่งขัน

09.00 - 10.50 น. - อบรมการคาดการณ์อุบัติเหตุ ชี้แจงกำหนดการ กติกาการแข่งขัน และตอบข้อซักถาม

10.50 - 11.00 น. ----- พักร่าง -----

11.00 - 12.00 น. - สาธิตรูปแบบการขับขี่

12.00 - 13.00 น. ----- พักรับประทานอาหารเที่ยง -----

13.00 - 16.00 น. - การแข่งขัน สถานีเบรก สถานีทรงตัวบนทางแคบ และสถานีสอบข้อเขียน

=====



เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ ทักษะวิชาชีพระยะสั้น และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชาทักษะพื้นฐาน กลุ่มสมรรถนะทางสังคมและการดำรงชีวิต
ทักษะการดำรงชีวิตเพื่อพัฒนาสู่ภาวะ (ทักษะการขับเคลื่อน) (ทักษะการขับเคลื่อน)
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2568 - 2572

การแข่งขันวันที่สอง

- 08.30 - 09.15 น. - ผู้บริหาร บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ส จำกัด กล่าวต้อนรับ (พิธีเปิดการแข่งขัน)
- 09.15 - 10.00 น. - สถานีสอบข้อเขียน
- 10.15 - 12.00 น. - สาธิตสถานีความคล่องตัว / การแข่งขันสถานีความคล่องตัว
- 12.00 - 12.30 น. - รับประทานอาหารกลางวัน (กรรมการพักทานอาหารกลางวัน)
- 12.30 - 14.30 น. - การแข่งขันสถานีความคล่องตัว
- 15.00 น. - จบสิ้นการแข่งขัน
- 16.00 - 16.30 น. - ประกาศผลรางวัล มอบรางวัล ณ เวทีกลางการจัดงาน และเดินทางกลับ

หมายเหตุ กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

- 3.3.2 การจัดการแข่งขันสามารถเชิญสถานประกอบการทั้งภาครัฐและเอกชน เข้าร่วมจัดการแข่งขันได้ โดยให้สถานศึกษาที่รับผิดชอบเป็นเจ้าภาพ เป็นผู้ประสาน
- 3.3.3 ระเบียบและรายละเอียดในการจัดการแข่งขัน ให้คณะกรรมการจัดการแข่งขันแต่ละระดับที่รับผิดชอบ เป็นผู้กำหนดและแจ้งให้สถานศึกษาที่เข้าร่วมการแข่งขันทราบก่อนการแข่งขัน ไม่น้อยกว่า 15 วัน
- 3.3.4 ผู้เข้าแข่งขันจะต้องปฏิบัติตามเกณฑ์ กติกา และรายละเอียดการจัดการแข่งขัน
- 3.4 สิ่งที่ต้องเตรียม (คณะกรรมการ ร่วมกับ บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ส จำกัด เป็นผู้กำหนด)
- 3.4.1 ผู้เข้าแข่งขันต้องสวมใส่เครื่องแบบชุดฝึกที่ศูนย์ฝึก ฯ กำหนด สวมรองเท้าหุ้มส้น หรือหุ้มข้อ หรือบูท (ผู้เข้าแข่งขันเตรียมมาเอง)
- 3.4.2 อุปกรณ์ป้องกันภาคสนาม : สนับเข่า สนับศอก ถุงมือ หมวกกันน็อค (ศูนย์ฝึก ฯ จัดเตรียมให้ หรือผู้เข้าแข่งขันสามารถนำมาเองได้)
- 3.4.3 รถจักรยานยนต์สำหรับแข่งขันรุ่นรถที่ทำการแข่ง (บริษัทเป็นผู้จัดเตรียมรถสำหรับการแข่งขัน)
- 3.4.3.1 รุ่นนักเรียนนักศึกษาชาย HONDA WAVE 125i
- 3.4.3.2 รุ่นนักเรียนนักศึกษาหญิง HONDA WAVE 110i
- 3.4.3.3 รุ่นครู HONDA WAVE 125i (มีเฉพาะการแข่งขันระดับชาติ ไม่แยก ชาย/หญิง)
- 3.4.4 รถที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องเป็นรถตลาดใช้งานทั่วไปถูกต้องตามกฎหมายกำหนด เสียงท่อไอเสียต้องไม่เกิน 90 db. (บริษัทเป็นผู้จัดเตรียมรถสำหรับการแข่งขัน)
- 3.4.5 คณะกรรมการดำเนินงานจัดการแข่งขันที่รับผิดชอบเป็นผู้กำหนด และแจ้งให้สถานศึกษาที่เข้าร่วมการแข่งขันทราบก่อนการแข่งขันไม่น้อยกว่า 15 วัน



เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ ทักษะวิชาชีพระยะสั้น และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชาทักษะพื้นฐาน กลุ่มสมรรถนะทางสังคมและการดำรงชีวิต
ทักษะการดำรงชีวิตเพื่อพัฒนาสุขภาวะ (ทักษะการขับขี่ปลอดภัย)
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2568 - 2572

3.5 เกณฑ์การตัดสินหรือเกณฑ์การให้คะแนน (คณะกรรมการ ร่วมกับ บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัดเป็นผู้กำหนด)

- 3.5.1 ผู้เข้าแข่งขันทุกคน มีคะแนนสะสมคนละ 1,000 คะแนน / สถานี
- 3.5.2 คะแนนที่มีอยู่ 1,000 คะแนน จะถูกตัดออกไป ในกรณีที่ผู้แข่งขันเข้าข่ายที่ต้องเสียคะแนน
- 3.5.3 คะแนนที่ต้องถูกตัดออกไป จะถูกระบุอยู่ในแต่ละสถานีการแข่งขัน เช่น รถล้ม เท้าแตะพื้น ไม่มองหลัง
- 3.5.4 กรณีที่เสียคะแนนมากกว่า 1,000 คะแนน ในสถานีนั้น จะคิดแค่ 1,000 คะแนน เท่านั้น
- 3.5.5 กรณีผู้เข้าแข่งขันไม่ปฏิบัติตามเกณฑ์ กติกา และรายละเอียดการแข่งขัน คณะกรรมการตัดสิน จะไม่พิจารณาผลคะแนนและจัดลำดับ หรือพิจารณาโทษตามข้อกำหนดของเกณฑ์ กติกา
- 3.5.6 ผลการตัดสินต้องผ่านความเห็นชอบของกรรมการบริหารองค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย แต่ละระดับ
- 3.5.7 ให้ประกาศผลการแข่งขันโดยเปิดเผยและแสดงให้สาธารณชนทราบ

3.6 คณะกรรมการตัดสิน

- 3.6.1 ระดับภาค และระดับชาติ ให้มีคณะกรรมการตัดสิน ไม่เกิน 7 คน
- 3.6.2 กรณีมีความจำเป็นต้องเพิ่มจำนวนกรรมการตัดสิน ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการบริหาร องค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย แต่ละระดับ

3.7 คณะกรรมการดำเนินงาน

- 3.7.1 ระดับภาค ให้มีคณะกรรมการดำเนินงาน โดยอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการบริหารองค์การ นักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย ระดับภาค ประธานกรรมการบริหารองค์การนักวิชาชีพ ในอนาคตแห่งประเทศไทย ระดับภาค เป็นผู้แต่งตั้ง
- 3.7.2 ระดับชาติ ให้มีคณะกรรมการดำเนินงาน ไม่เกิน 15 คน โดยมีผู้แทนของแต่ละภาค ๆ ละ 1 คน และภาคที่เป็นเจ้าภาพเสนอรายชื่อคณะกรรมการในภาค จำนวน 11 คน เลขาธิการ คณะกรรมการการอาชีวศึกษา หรือรองเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษาที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ แต่งตั้ง
- 3.7.3 กรณีมีความจำเป็นต้องเพิ่มจำนวนคณะกรรมการดำเนินงาน เกิน 15 คน ให้อยู่ในดุลยพินิจ ของคณะกรรมการบริหารองค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย แต่ละระดับ

4. การพิจารณาเหรียญรางวัลตามเกณฑ์มาตรฐาน

- 4.1 คะแนน 80 ขึ้นไป ระดับเหรียญทอง
- 4.2 คะแนน 70-79 ระดับเหรียญเงิน
- 4.3 คะแนน 60-69 ระดับเหรียญทองแดง



เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ ทักษะวิชาชีพระยะสั้น และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชาทักษะพื้นฐาน กลุ่มสมรรถนะทางสังคมและการดำรงชีวิต
ทักษะการดำรงชีวิตเพื่อพัฒนาสุขภาวะ (ทักษะการขับเคลื่อนพลวัต)
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2568 - 2572

5. การจัดอันดับรางวัล

- 5.1 ชนะเลิศ ได้คะแนนสูงสุด
- 5.2 รองชนะเลิศอันดับ 1 ได้คะแนนรองจากรางวัลชนะเลิศ
- 5.3 รองชนะเลิศอันดับ 2 ได้คะแนนรองจากรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1
- 5.4 รองชนะเลิศอันดับ 3 ได้คะแนนรองจากรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2
- 5.5 รองชนะเลิศอันดับ 4 ได้คะแนนรองจากรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 3
- 5.6 ชมเชย ได้คะแนนรองจากรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 4 และมีคะแนนอยู่ในระดับเหรียญทองแดงขึ้นไป

หมายเหตุ รางวัลลำดับที่ 5.1 – 5.5 ต้องไม่ครองตำแหน่งร่วมกัน

6. รางวัลที่ได้รับ

- 6.1 ชนะเลิศ ได้รับโล่พร้อมเกียรติบัตร (ระดับภาคและระดับชาติ)
- 6.2 รองชนะเลิศอันดับ 1 ได้รับเกียรติบัตร
- 6.3 รองชนะเลิศอันดับ 2 ได้รับเกียรติบัตร
- 6.4 รองชนะเลิศอันดับ 3 ได้รับเกียรติบัตร
- 6.5 รองชนะเลิศอันดับ 4 ได้รับเกียรติบัตร
- 6.6 ชมเชย ได้รับเกียรติบัตร

หมายเหตุ

- 1) โล่รางวัลมอบให้สถานศึกษา เกียรติบัตรมอบให้สถานศึกษา ผู้เข้าแข่งขัน และครูผู้ควบคุม
- 2) ผลการตัดสินของคณะกรรมการถือว่าเป็นที่สิ้นสุด

กำหนดการแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยอันตราย
นักเรียนอาชีวศึกษา ระดับภาคและระดับชาติ ครั้งที่ 6 ประจำปีการศึกษา 2568
(ระดับภาคเหนือ 8 – 9 ตุลาคม 2568)
ณ ศูนย์ฝึกวิชาชีพปลอดภัยอันตราย เชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

8/10/68

- | | |
|------------------|--|
| 08.00 น. | - ผู้เข้าร่วมแข่งขันลงทะเบียน รับเสื้อเบอร์ |
| 09.00 - 10.00 น. | - อบรมการคาดการณ์อุบัติเหตุ ชี้แจง กำหนดการ, กติกาการแข่งขัน, ตอบข้อซักถาม |
| 10.15 - 11.00 น. | - สาธิตรูปแบบการฉับชี |
| 11.15 - 12.00 น. | - การแข่งขัน (1.สถานีเบรค) (2.สถานีการฉับชีในช่วงความเร็วต่ำ) |
| 12.00 - 13.00 น. | ----- พักรับประทานอาหารเที่ยง ----- |
| 13.00 - 16.00 น. | - การแข่งขัน (1.สถานีเบรค) (2.สถานีการฉับชีในช่วงความเร็วต่ำ) |

=====

9/10/68

- | | |
|------------------|--|
| 08.00 - 08.30 น. | - ลงทะเบียนผู้ร่วมงาน |
| 08.30 - 09.30 น. | - พิธีเปิดการแข่งขัน |
| 09.45 - 10.30 น. | - การแข่งขัน (3.สถานีสอบข้อเขียน) |
| 10.30 - 11.00 น. | - สาธิตรูปแบบการฉับชี |
| 11.15 - 12.00 น. | - การแข่งขัน (4.สถานีความคล่องตัว) |
| 12.00 - 13.00 น. | ----- พักรับประทานอาหารเที่ยง ----- |
| 13.00 - 15.30 น. | - การแข่งขัน (4.สถานีความคล่องตัว) |
| 15.30 น. | - จบสิ้นการแข่งขัน |
| 16.00 - 16.30 น. | - ประกาศผลรางวัล, มอบรางวัล, ณ.เวทีการจัดงาน |

หมายเหตุ กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

ขั้นตอนการสมัครเข้าร่วมแข่งขันทักษะวิชาชีพปอดภัยฮอนด้า ระดับภาคเหนือ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๘

ระหว่างวันที่ ๘ - ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘

ณ ศูนย์ฝึกวิชาชีพปอดภัยฮอนด้าเชียงใหม่ อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่

๑. ทีมแข่งขันกรอกใบสมัครในระบบ VEC skill(<http://www.chainat.ac.th/vecskills/pages/login.php>)
เข้าระบบโดยใช้รหัสผ่านของสถานศึกษาและเพิ่มผู้เข้าร่วมแข่งขันในทักษะวิชาชีพปอดภัย
๒. พิมพ์ใบสมัครการแข่งขัน ให้ผู้แข่งขันและครูผู้เข้าร่วมการแข่งขันลงนาม พร้อมแนบเอกสาร
๒.๑) สำเนาบัตรประจำตัวนักเรียน นักศึกษาหรือใบรับรองการเป็นนักศึกษาพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
๒.๒) สำเนา อวท.๑๐ (ใบสมัครสมาชิกองค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย) พร้อมรับรองสำเนา
ถูกต้อง
๓. นำใบสมัครเสนอผู้อำนวยการลงนาม พร้อมประทับตรายางและประธานอาชีวศึกษาจังหวัดลงนาม พร้อม
ประทับตรายาง ตามลำดับ
๔. จัดส่งใบสมัครพร้อมเอกสารแนบ เป็นไฟล์ PDF (เอกสารทั้งหมดอยู่ในไฟล์เดียวกัน ประเภทชาย ๑ ไฟล์
ประเภทหญิง ๑ ไฟล์) ให้กับทางวิทยาลัยการอาชีพจอมทอง ภายในวันที่ ๑๕ - ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘
ผ่านช่องทาง <https://forms.gle/HmEpYk4EjjSHGxfJ4> หรือ QR Code (ต้องลงชื่อเข้าใช้ G-mail)



๕. จัดเก็บเอกสารฉบับจริงทั้งหมดยื่นต่อเจ้าหน้าที่ ณ จุดลงทะเบียน ในวันแรกของการแข่งขัน พร้อมแสดง
บัตรประจำตัวนักเรียน นักศึกษา หรือใบรับรองการเป็นนักเรียน นักศึกษา และบัตรประจำตัวประชาชน
๖. ช่องทางการติดต่อประสานงาน และแจ้งข่าวสารข้อมูลของทีมแข่งขัน ผ่านแอปพลิเคชันไลน์
ชื่อกลุ่ม ทักษะวิชาชีพปอดภัย ๒๕๖๘



สถานที่จัดการแข่งขัน ทักษะการขับขี่ปลอดภัยระดับภาค ระดับภาคเหนือ

ครั้งที่ 6 ประจำปีการศึกษา 2568

ณ ศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า ตำบลสันป่าเปา อำเภอดอยสะเก็ด เชียงใหม่ 50220



หรือ QR Code

