

หลักเกณฑ์การคัดเลือกเข้าร่วมแข่งขัน

การแข่งขันทักษะขับขีปลดอคภัยฮอนด้า ระดับภาคและระดับชาติ ครั้งที่ 6

ประจำปีการศึกษา 2568

จากความมุ่งมั่นที่จะส่งเสริมกิจกรรมด้านการขับขีปลดอคภัยในสถานศึกษา ให้มีการพัฒนาขึ้นไปอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องมีกระบวนการฝึกอบรมขับขีปลดอคภัยและทดสอบทักษะในการขับขี ฉะนั้นจำเป็นต้องมีมาตรฐานในการขับขีและยกระดับคุณภาพของครูและนักเรียนนักศึกษา ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นให้การตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคมและส่วนรวม จึงจัดให้มีการทดสอบในครั้งนี้

1.วัตถุประสงค์

เพื่อเสริมสร้างทักษะขับขีปลดอคภัยให้กับนักเรียนอาชีวศึกษาแบบเข้มข้น เพื่อลดอุบัติเหตุกับนักศึกษาที่เป็นกลุ่มเสี่ยง โดยการสร้างจิตสำนึกการเรียนรู้ขับขีปลดอคภัยที่ถูกต้อง

2.หลักเกณฑ์การส่งครูนักเรียนเข้าร่วมแข่งขันขับขีปลดอคภัย

2.1 เป็นวิทยาลัยที่เคยจัดกิจกรรมขับขีปลดอคภัยในสถานศึกษาร่วมกับร้านผู้จำหน่าย อย่างน้อย 2 ครั้งภายใน ปี 2568 จะได้สิทธิ์ส่งผู้เข้าแข่งขันรอบคัดเลือกระดับภาค (ชาย 2 คน และ หญิง 2 คน)

2.2 ผู้เข้าแข่งนักเรียนอาชีวศึกษา ที่ได้รับรางวัลอันดับ 1-7 ระดับภาค จะได้สิทธิ์เข้าแข่งขัน ในรอบชิงระดับชาติ

2.3 ครู สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาที่นักศึกษาได้รางวัลอันดับ 1-7 จะได้สิทธิ์เข้าแข่งขัน รุ่นครู อาชีวศึกษาระดับชาติ วิทยาลัยละ 1 ท่าน

3.การแบ่งกลุ่มผู้เข้าแข่งขัน

เป็นนักเรียนนักศึกษาในสังกัด สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เคยผ่านอบรมขับขีปลดอคภัย

กลุ่มที่1 : นักศึกษาชาย ที่ได้รับการคัดเลือกจากวิทยาลัย

กลุ่มที่2 : นักศึกษาหญิง ที่ได้รับการคัดเลือกจากวิทยาลัย

กลุ่มที่3 : ครูอาชีวศึกษา ที่นักเรียนได้รับรางวัลอันดับ 1-7 รอบคัดเลือกระดับภาค (แข่งขันเฉพาะระดับชาติ)

4.ลักษณะการแข่งขัน

4.1 ระดับภาค: มีการแข่งขันทั้งหมด 4 สถานี (ทักษะ 3 สถานี, สอบภาคทฤษฎี 1 สถานี)

4.2 ระดับชาติ: มีการแข่งขันทั้งหมด 5 สถานี (ทักษะ 4 สถานี, สอบภาคทฤษฎี 1 สถานี)

สถานีที่ 1.การเบรก

สถานีที่ 2.การขับขีสมดุลความเร็วต่ำ

สถานีที่ 3.ความคล่องตัว

สถานีที่ 4.สอบข้อเขียน

สถานีที่ 5.สลาตอม การควบคุมคันเร่ง (เพิ่มแข่งในระดับชาติเท่านั้น)

5.รางวัลการแข่งขัน

กลุ่มที่ 1-2 : ผู้เข้าแข่งขันที่ได้คะแนนสูงสุด 3 อันดับแรก เป็นผู้ชนะ

กลุ่มที่ 1 นักศึกษาชาย	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่รางวัล
1 - 3	ทุนการศึกษา มูลค่า 6,000

กลุ่มที่ 2 นักศึกษาหญิง	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่รางวัล
1 - 3	ทุนการศึกษา มูลค่า 6,000

6.รางวัลการแข่งขันระดับชาติ

กลุ่มที่ 1-3 : ผู้เข้าแข่งขันที่ได้คะแนนสูงสุด 3 อันดับแรก เป็นผู้ชนะ

กลุ่มที่ 1 นักศึกษาชาย	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า 1 คัน
2 - 3	ทุนการศึกษา มูลค่า 13,000

กลุ่มที่ 2 นักศึกษาหญิง	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า 1 คัน
2 - 3	ทุนการศึกษา มูลค่า 13,000

กลุ่มที่ 3 ครูอาชีวศึกษา	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า 1 คัน
2 - 3	ทุนการศึกษาโครงการขับเคลื่อนวิทยุ มูลค่า 13,000

หมายเหตุ

- ครู นักเรียน ที่ได้รับรางวัลชนะเลิศระดับชาติ จะไม่มีสิทธิ์ เข้าร่วมการแข่งขัน ในปีถัดไปได้
- รางวัลรถจักรยานยนต์ Honda 1 คัน
- ผู้รับรางวัล มูลค่าตั้งแต่ 1,000 บาทขึ้นไปจะต้องรับผิดชอบภาษี ณ.ที่จ่าย 5%
- บ.ไทยฮอนด้า จก. จะเป็นผู้รับผิดชอบภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
- ผู้ได้รับรางวัลชนะเลิศระดับชาติ ทั้งชาย-หญิง ต้องไปรับรางวัลที่เวทีกลางระดับชาติด้วย
- ของรางวัลอันดับ 1-3 ทั้ง 3 รุ่นการแข่งขัน รถจักรยานยนต์และทุนการศึกษา ทางบริษัท ขอมอบให้กับผู้เข้าแข่งขัน พร้อมประกาศนียบัตรผู้เข้าแข่งขันในระดับชาติ
- โล่รางวัล 1-3 ในระดับชาติและประกาศนียบัตรวิทยาลัย ขอมอบให้กับสถานศึกษา
- ทางบริษัทไทยฮอนด้า จะมอบใบประกาศสำหรับผู้ผ่านเข้ารอบระดับชาติเท่านั้น

กำหนดการแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้า

นักเรียนอาชีวศึกษาระดับภาคและระดับชาติครั้งที่ 6 ประจำปีการศึกษา 2568

จากการที่สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ได้จัดงานประชุมวิชาการองค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย ระดับภาค และระดับชาติ ขึ้นในช่วงเดือน พฤศจิกายน 2568 – กุมภาพันธ์ 2569 บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด ได้เข้าร่วมจัดการแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัย ให้กับนักเรียนอาชีวศึกษา ซึ่งจะจัดขึ้นโดยมีกำหนดการดังนี้

ภาคเหนือ	ที่ ศูนย์ฝึกวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้า เชียงใหม่ อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่	8 - 9 ตุลาคม 2568
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ที่ โรงเรียนสอนขับรถยนต์พัทยา อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	22 - 23 ตุลาคม 2568
ภาคตะวันออกและกรุงเทพฯ	ที่ ศูนย์ฝึกวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้า เกียรติสุนทรที่อุบลราชธานี อ.เมือง จ.อุบลราชธานี	29 - 30 ตุลาคม 2568
ภาคกลาง	ที่ ศูนย์ฝึกวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้า เตชะอัมพร อ.บางแพ จ.ราชบุรี	5 - 6 พฤศจิกายน 2568
ภาคใต้	ที่ ศูนย์ฝึกวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้า สุภกิตต์มอเตอรส์ อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	12 - 13 พฤศจิกายน 2568

กำหนดการแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้า

นักเรียนอาชีวศึกษา ระดับภาคและระดับชาติ ครั้งที่ 6 ประจำปีการศึกษา 2568

การแข่งขันวันแรก

08.30 – 09.00 น.	- ผู้เข้าร่วมแข่งขันลงทะเบียน ที่จุดลงทะเบียน
09.00 – 09.30 น.	- ชี้แจงกติกาการแข่งขัน กำหนดการ, ตอบข้อซักถาม
09.30 – 10.15 น.	- อธิบายสถานีแข่งขัน การเบรก, การขับขึ้นสมรรถนะความเร็วต่ำ
10.15 – 10.30 น.	----- พักรบ -----
10.30 – 12.00 น.	- การแข่งขันช่วงที่ 1 การเบรก, การขับขึ้นสมรรถนะความเร็วต่ำ
12.00 – 13.00 น.	----- พักรับประทานอาหารเที่ยง -----
13.00 – 16.00 น.	- การแข่งขันช่วงที่ 2 การเบรก, การขับขึ้นสมรรถนะความเร็วต่ำ

การแข่งขันวันที่สอง

08.00 – 08.30 น.	- ลงทะเบียนเข้าแข่งขันวันที่ 2
08.30 – 09.30 น.	- พิธีเปิดการแข่งขัน
09.30 – 10.30 น.	- ทำข้อสอบภาคทฤษฎี (APT, กฎจราจร, ขับขี่ปลอดภัย)
10.40 – 11.00 น.	- อธิบายสถานีการแข่งขัน การขับขึ้นสมรรถนะความเร็วต่ำ
11.00 – 12.00 น.	- การแข่งขันช่วงที่ 1 การขับขึ้นสมรรถนะความเร็วต่ำ
12.00 – 13.00 น.	----- พักรับประทานอาหารเที่ยง -----
13.00 – 14.30 น.	- การแข่งขันช่วงที่ 2 การขับขึ้นสมรรถนะความเร็วต่ำ
15.00 น.	- จบสิ้นการแข่งขัน
16.00 – 17.00 น.	ประกาศผลรางวัล, มอบรางวัล,

หมายเหตุ: กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

กติกาการแข่งขัน

1.วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการส่งเสริมกิจกรรมขับเคลื่อนชีวิตปลอดภัยให้กับสถานศึกษา
2. สามารถฝึกทักษะความรู้การขับขี่ ให้กับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นอย่างดี
3. เป็นการแข่งขันทักษะในรูปแบบใหม่ๆและใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์
4. ไม่ต้องลงทุนใช้เงินปรับแต่งสภาพรถ เพื่อเพิ่มสมรรถนะให้แรงขึ้น
5. ใช้พื้นที่น้อย สามารถแข่งกันในกลุ่มสมาชิกได้ง่าย และบ่อยครั้งกว่า
6. เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้มีส่วนร่วมทดสอบและสนุกกับกิจกรรมขับเคลื่อนชีวิตปลอดภัย
7. มีความปลอดภัยสูงกว่าการแข่งขันรถประเภทอื่นๆ เพราะอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่จำกัดและใช้ความเร็วต่ำ
8. เพื่อความสนุกสนานท้าทายความสามารถ และได้ประโยชน์ในด้านทักษะการขับขี่

2.กลุ่มผู้เข้าแข่งขัน

1. กลุ่มนักเรียนนักศึกษาชาย ของแต่ละวิทยาลัยที่ผ่านการฝึกอบรมขับเคลื่อนชีวิตปลอดภัย
2. กลุ่มนักเรียนนักศึกษาหญิง ของแต่ละวิทยาลัยที่ผ่านการฝึกอบรมขับเคลื่อนชีวิตปลอดภัย

3.คุณสมบัติของผู้สมัคร

- 1.เพศ ชาย / หญิง 2.ร่างกายต้องสมบูรณ์ แข็งแรง พร้อมสำหรับการแข่งขัน 3.มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์

4.ระเบียบการสมัคร

1. กรอกแบบฟอร์มสมัครการแข่งขันทักษะขับเคลื่อนชีวิตปลอดภัย (อวท.)
2. นำส่งใบสมัครและเอกสารในการสมัคร ที่วิทยาลัยเจ้าภาพแข่งขันทักษะขับเคลื่อนชีวิตปลอดภัย ตามที่กำหนดแต่ละภาค
3. สถานศึกษาละ ไม่เกิน 4 คน ชาย 2 คน / หญิง 2 คน (หากส่งไม่ครบในแต่ละรุ่น ไม่สามารถเพิ่มในอีกรุ่นได้)
4. การแข่งขัน 1 คน / 1 รุ่นในการแข่งขันเท่านั้น

5.กำหนดรายการแข่งขัน

- สถานีที่ 1.การเบรก สถานีที่ 2. การขับขี่สมดุลความเร็วต่ำ สถานีที่ 3. ความคล่องตัว
สถานีที่ 4.สอบข้อเขียน **สถานีที่ 5.สลาลอม (ใช้เพิ่มแข่งขันระดับชาติ)**

6.การแต่งกายผู้เข้าแข่งขัน

ในขณะแข่งขันต้องใส่อุปกรณ์ดังนี้

ผู้เข้าแข่งขันต้องสวมใส่เครื่องแบบชุดฝึกที่ทางฮอนด้า กำหนดเท่านั้น

- อุปกรณ์ที่ผู้เข้าแข่งต้องเตรียมมาเอง 1.รองเท้ายางกันลื่นหรือหุ้มข้อ 2.กางเกงขายาว
- อุปกรณ์ที่ทางฮอนด้าเตรียมให้ 1.สนับเข่า-ศอก 2.ถุงมือ 3.เสื้อแขนยาว 4.หมวกกันน็อก

หมายเหตุ : ให้ใช้เฉพาะอุปกรณ์ของที่ทางฮอนด้าจัดเตรียมมาเท่านั้น

: หากผู้สวมใส่ ใช้อุปกรณ์ Size ขนาดพิเศษ สามารถเตรียมของส่วนตัวมาได้

7.รถจักรยานยนต์สำหรับแข่งขันรุ่นรถที่ทำการแข่ง (ทางบริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด จัดเตรียมไว้ให้ รถส่วนกลางเท่านั้น)

1. รุ่นนักเรียนชาย HONDA WAVE 125i
2. รุ่นนักเรียนหญิง HONDA WAVE 110i
3. รุ่นครู HONDA WAVE 125i (ระดับชาติเท่านั้น และมีแค่รุ่นการแข่งขันรุ่นเดียวสำหรับครู ไม่แยกชาย/หญิง)

8.การตัดสิน

หัวหน้าผู้ตัดสิน, รองหัวหน้าผู้ตัดสิน, ผู้ตัดสิน, ผู้ช่วยผู้ตัดสิน, จะเป็นผู้ตรวจสอบและดูแลตลอดการแข่งขัน บุคคลที่ได้รับคัดเลือกเป็นผู้ตัดสิน คือ ครูฝึกจากศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า การตัดสินของกรรมการถือเป็นที่สุด

9.วิธีคิดคะแนน

1. ผู้เข้าแข่งขันทุกคน มีคะแนนสะสมคนละ 1,000 คะแนน / สถานี
2. คะแนนที่มีอยู่ 1,000 คะแนน จะถูกตัดออกไป ในกรณีที่ผู้แข่งขันเข้าข่ายที่ต้องเสียคะแนน
3. คะแนนที่ต้องถูกตัดออกไป จะถูกระงับอยู่ในแต่ละสถานีการแข่งขัน เช่น รถล้ม, เตะพื้น, ไม่มองหลัง
4. กรณีที่เสียคะแนนมากกว่า 1,000 คะแนน ในสถานีนั้น จะคิดแค่ 1,000 คะแนน เท่านั้น

10.การจัดอันดับผู้ชนะการแข่งขัน

1. พิจารณาผู้ที่มีคะแนนสะสมสูงสุดเป็นผู้ชนะ ตามลำดับลงมายังผู้ที่มีคะแนนสะสมน้อยกว่า
2. ถ้าผู้เข้าแข่งขัน 2 คนขึ้นไป มีคะแนนเท่ากัน จะใช้คะแนนในสถานีความคล่องตัวมาเป็นคะแนนตัดสิน
3. ถ้ายังมีคะแนนเท่ากันอีก จะนำผลคะแนนสถานี การทรงตัว มาใช้ในการตัดสิน
4. ถ้าอันดับยังไม่สามารถวิธีทั้ง 2 ตัดสินได้ ให้หัวหน้าผู้ตัดสินเป็นผู้พิจารณาชี้ขาดผลการแข่งขัน

11.กฎระเบียบการขับขี่สำหรับผู้เข้าแข่งขัน

1. ผู้เข้าแข่งขันต้องทำความเข้าใจกับ กฎกติกาการแข่งขันในแต่ละสถานี มาอย่างดี
2. ผู้เข้าแข่งขัน ต้องมีระเบียบวินัยให้เหมาะสม กับเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมขับขี่ปลอดภัยมาเป็นอย่างดี
3. ผู้เข้าแข่งขัน ต้องปฏิบัติตามลำดับคำสั่งกรรมการ ผู้ตัดสิน อย่างเคร่งครัด
4. ผู้เข้าแข่งขัน ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน ขณะลงซ้อมขับขี่หรือทำการแข่งขันทุกครั้ง
5. ผู้เข้าแข่งขันฝึกซ้อมได้ตามที่ทางกรรมการตัดสินได้กำหนดไว้เท่านั้น
6. ผู้เข้าแข่งขัน ต้องระมัดระวังการเร่งรอบเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็น
7. ผู้เข้าแข่งขันควรหาพื้นที่และเวลาฝึกซ้อมก่อนวันมาทำการแข่งขัน
8. ในวันประชุมกติกการแข่งขัน จะมีชี้แจงกติกาและเปิดให้ซักถามอย่างเต็มที่
9. ผู้เข้าแข่งขันจะไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นกับรถจักรยานยนต์ ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้รถจักรยานยนต์เสียหาย
10. หากเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่หรือการกระทำของผู้แข่งขัน ไม่ว่าจะด้วยความประมาทหรือขาดความระมัดระวัง ผู้เข้าแข่งขันไม่สามารถฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากผู้จัดการแข่งขันในทุกกรณี

สถานีทดสอบที่ 1 : การเบรก (BRAKING)

จุดประสงค์การแข่งขัน Course Braking

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องหยุดรถได้อย่างมั่นคงในระยะทางที่สั้นที่สุด โดยมีท่าทางในการขับขี่ที่ถูกต้อง

วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ผู้เข้าแข่งขันจะต้องเบรกในระยะทางที่สั้นที่สุด จากจุดเริ่มเบรก ไปถึง จุดที่รถหยุด
- เกณฑ์การตัดสินคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎกติกามาตรฐาน
- ระยะทางที่ใช้ในการเบรก จากจุดเริ่มเบรกจะคิดระยะทางจากล้อหน้าเป็นหลัก และจะวัดระยะเมื่อล้อหน้าหยุดสนิทแล้ว โดยระยะทางจะวัดจากล้อหน้าไปถึงจุดเริ่มเบรก
- ระยะในการเบรกอาจจะไม่แน่นอน ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศขณะแข่งขัน ไม่ว่าผิวถนนจะแห้งหรือไม่ ผู้เข้าแข่งขันต้องเป็นผู้ระมัดระวังเอง
- ผู้เข้าแข่งขันสามารถทดลองความเร็วที่จะใช้ในการเบรกได้ 1 ครั้ง (เพื่อเช็คไมล์ของรถจักรยานยนต์คลาดเคลื่อนหรือไม่ ทั้งนี้อนุญาตให้เช็คความเร็วเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ทดลองเบรก)

เงื่อนไขในการขับขี่

ระดับความเร็วและเกียร์ ระบุไว้ในกติกาการแข่งขัน ควรปรับใช้ให้ถูกต้อง (ความเร็ว 40 กม./ชม. เกียร์ 3 หรือสูงกว่านั้น)

วิธีการตัดสินคะแนน

คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน

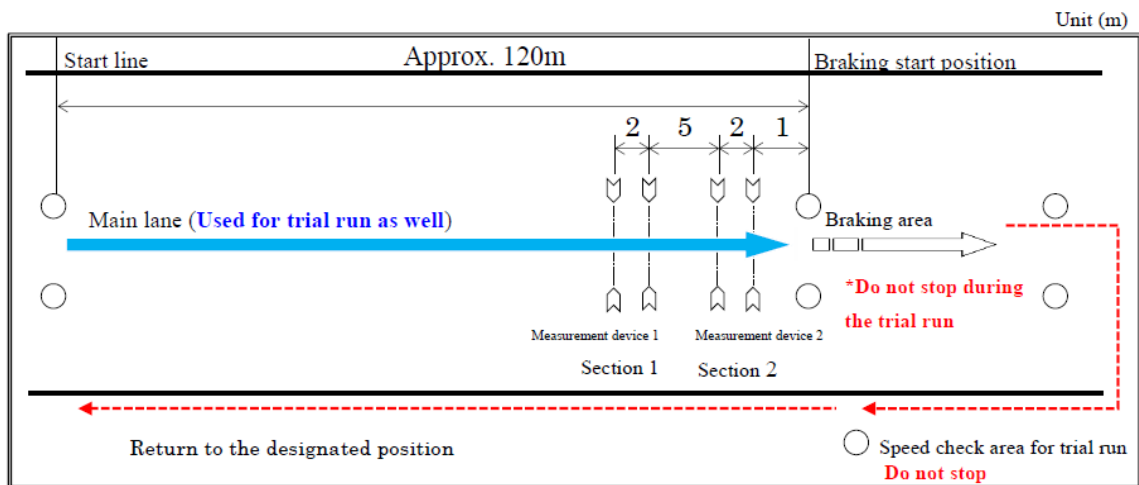
รายละเอียดการหักคะแนน ผู้เข้าแข่งขันคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนสตาร์ท

กรณีจะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1.ท่าทางการขับขี่ไม่ถูกต้อง 7 จุด จุดละ	100	มือ ทำนั้ง เข่า เท้า
2.ล้อหลังลื่น หรือลอยขึ้น ขณะเบรก	100	มีระยะห่างช่องว่างสูงขึ้นจากพื้น/ลอยลากบนพื้นมากกว่า50 Cm.
3.ล้อหน้าลื่น หรือเบรกหยุดเสียการทรงตัว	100	รถโอนเอน ล่ายไปมา ตัวไม่นิ่งหน้าทิ่มก้นลอยจากเบาะ
4.นิ้วมือวางสัมผัส มือเบรก ก่อนถึงจุดกำหนด	100	นิ้วออกมาใช้งานเบรก ก่อนจุดที่กำหนด
5.ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	จุด START / FINISH (ทุกครั้งที่เคลื่อนตัวออกรถใหม่)
6.เท้าขวาแตะพื้นขณะที่รถหยุด และ ขณะออกรถ	200	จุดหยุด / ขณะเคลื่อนตัวออกรถ
7.ใช้เกียร์ผิดตำแหน่งระหว่างการขับขี่	200	ขับขี่ใช้เกียร์ ไม่ถึงเกียร์3 / ระหว่างเบรกมีการลดเกียร์
8.ไม่ออกรถที่ตำแหน่งเกียร์ 1	200	จุด START / FINISH
9.ใช้เบรกก่อนถึงจุดที่กำหนด	300	สังเกตจากไฟเบรก ถ้าหากมีการสว่างก่อนถึงจุดที่กำหนด
10.พลัดตกจากรถ หรือรถล้ม	1,000	
11.ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสินชี้แข่ง	ตามกติกาการแข่งขัน
12.จุดเช็คความเร็ว	40 km/hr. 39 km/hr. 38 km/hr. 37 km/hr. 36 km/hr.	0 100 200 300 400 500
		หักคะแนนตามสัดส่วนความเร็ว ต่ำกว่า 35 km/hr.. หัก1,000 (ไม่มีการประเมินผล)
13. ระยะเบรกที่ได้ลบจากคนที่สั้นที่สุด	ระยะเบรกที่ได้	1 เมตร เสีย 50 คะแนน (1 Cm / 0.5 คะแนน)

ผังสนามแข่งขัน

■ Course layout

* Trial run shall be carried out using the main course



สถานีทดสอบที่ 2 ความคล่องตัว (GYMKHANA)

จุดประสงค์การแข่งขัน Course Gymkhana

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องควบคุมรถโดยปรับใช้เทคนิคที่มีในการขับขี่ผ่านสิ่งกีดขวาง และต้องขับขี่ได้อย่างราบรื่น ไม่มีข้อผิดพลาด และใช้เวลาให้น้อยที่สุด นอกจากนี้ต้องมีท่าทางในการขับขี่ที่ถูกต้อง

วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ระยะเวลาที่ใช้ในการแข่งขัน จะเป็นเกณฑ์หลักของการแข่งขันในคอร์สนี้ (ใช้เวลาน้อยที่สุด)
- เกณฑ์การตัดสิน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน
- ผู้ขับขี่สามารถทดลองในเส้นทางการแข่งขัน โดยใช้รถที่ใช้ในการแข่งขันได้ 1 รอบ
- เริ่มจับเวลาตั้งแต่ล้อหน้าผ่านจุดจับเวลา จนถึงล้อหน้าผ่านจุดหยุดจับเวลา (จุดหยุดเวลา คือกรอบที่กำหนดไว้ เพื่อใช้หยุดรถ)

เงื่อนไขในการขับขี่

หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ

วิธีการคิดคะแนน

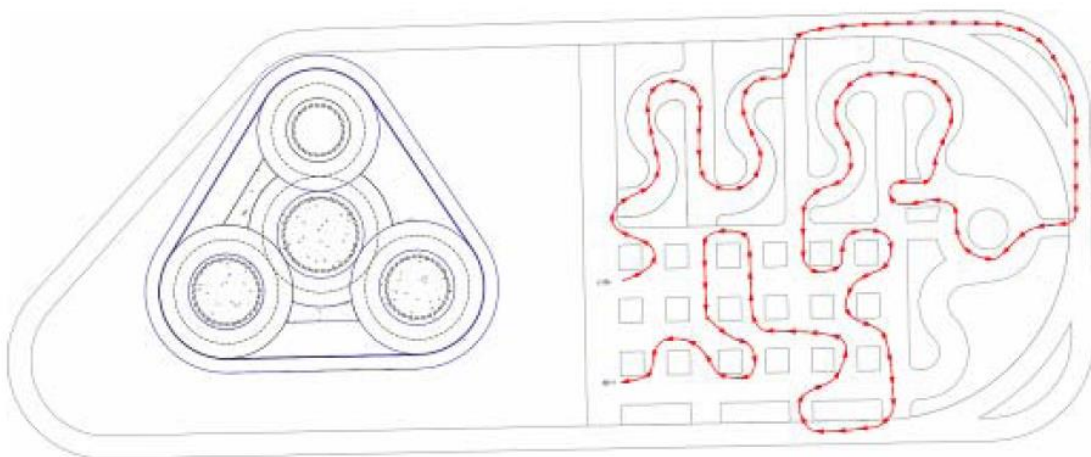
คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน

รายละเอียดการตัดคะแนน ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. ทำทางขับที่ไม่ถูกต้อง 7 จุด จุดละ	100	
2. เท้าสัมผัสพื้นขณะแข่งขัน <u>ครึ่งละ</u>	100	
3. พักเท้าหรือตัวรถ สัมผัสพื้น <u>ครึ่งละ</u>	100	
4. เฉี่ยว-ชน กรวยยาง <u>ตัวละ</u>	100	
5. ล้อหน้าหรือหลัง ออกนอกสนามหรือตกขอบทาง <u>ครึ่งละ</u>	100	
6. ล้อหลังลื้อคหรือลอยขึ้นจากพื้นขณะหยุดที่เส้นชัย	100	
7. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	จุด START / FINISH
8. เท้าขวาแตะพื้น ขณะหยุดที่เส้นชัย	200	
9. ชนกรวยยางขณะเข้าเส้นชัยหรือ ไม่หยุดในกรอบที่กำหนด	100	
10. พลัดตกจากรถ, รถล้ม, หลงทาง	1,000	
11. ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการตัดสิน	ตัดสิทธิ์แข่ง	ตามกติกาการแข่งขัน
12. เกณฑ์เวลา (คนที่ทำเวลาได้น้อยที่สุด เป็นเกณฑ์) ทุกๆ 0.1 วินาที	0.3	1 วินาที ตัด 30 คะแนน

รูปแบบของสนาม

- ลักษณะของสนามจะแจ้งให้ทราบในวันที่ทำการแข่งขัน (เบื้องต้นผู้แข่งขันสามารถเดินสำรวจสนามแข่งขันก่อนการทำการแข่งขันได้ ในระยะเวลาที่กำหนดไว้) แต่ไม่สามารถนำรถจักรยานยนต์หรือจักรยาน ลงไปซ้อมขับได้
- ระยะเวลาที่คาดว่าจะใช้ในการแข่งขันประมาณ 40 – 80 วินาที



สถานีทดสอบที่ 3 การสมดุลความเร็วต่ำ (Low Speed Balance)

จุดประสงค์การแข่งขัน Course Low Speed Balance ผู้เข้าแข่งขันจะต้องใช้เทคนิคการบังคับรถในการขับขี่ความเร็วต่ำ ตามเส้นทางและเวลาที่กำหนด

วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- เกณฑ์การตัดสินคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน และเกณฑ์การพิจารณาไม่เพียงแต่พิจารณาเส้นทาง การขับขี่เท่านั้น ยังรวมไปถึงจุดสตาร์ทกระทั่งขับขี่ถึงเส้นชัยอีกด้วย
- การอุ่นเครื่องจะอนุญาตภายในบริเวณและระยะเวลาที่กำหนด (ขึ้นอยู่กับคำสั่งของกรรมการการตัดสิน)

เงื่อนไขในการขับขี่

- ใช้ที่นั่งในการควบคุมรถ
- เวลาจะเริ่มจับ เมื่อล้อหน้าตัดผ่านจุดกรวยยางเริ่มต้น ไปจนถึงจุดกรวยยางปลายทาง
- หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ
- ผู้เข้าแข่งขันจะต้องวิ่งในส่วนที่กำหนดให้เสร็จสิ้นภายในเวลาที่กำหนด (**ใช้เวลาไม่เกิน30วินาที**)

วิธีการคิดคะแนน

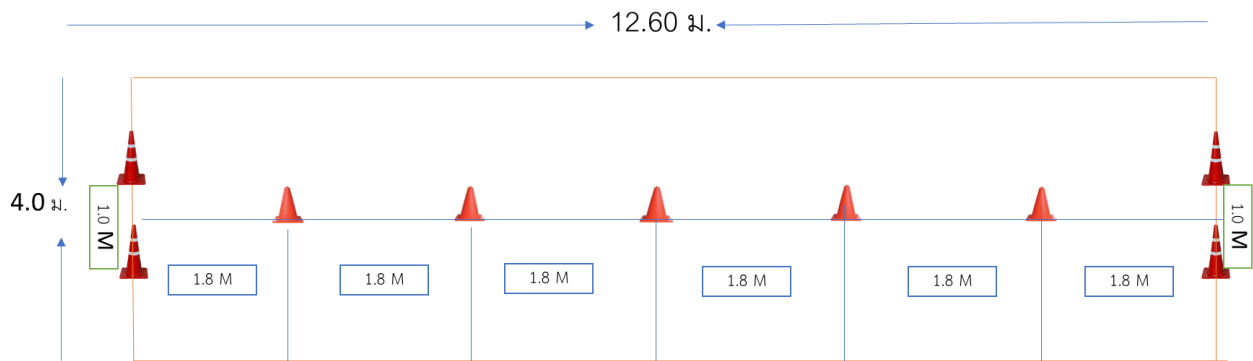
- คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน
- เข้าแข่งขันจะมีคะแนนรวม 1,000 คะแนน

1) หมวดละ 500 คะแนน (มี 2 หมวด) = 1,000 คะแนน เพื่อการ ทรงตัวในความเร็วต่ำ

ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. ทำทางขับขี่ไม่ถูกต้อง 7 จุด จุดละ	100	มือ เข้า เท้า
2. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (หันมองหลัง)	300	START / FINISH
3. ไม่ออกรถที่ตำแหน่ง เกียร์1	200	START / FINISH
4. เฉี่ยวชนกรวยยาง ขณะขับขี่ ตัวละ	100	จำนวน..... กรวย
5. เท้าหรือพักเท้า สัมผัสพื้นขณะแข่งขัน ครั้งละ *นับตามครั้งที่สัมผัส	50	จำนวน.....ครั้ง
6. พลัดตกจากรถ, รถล้ม, หลงทาง	500	
7. ผ่าฝืนคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสิทธิ์แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
8. ใช้เวลาเกินกว่ากำหนดไว้ (30 วินาที ขึ้นไป)	500	เวลามากกว่า 30 วินาที

รูปแบบของสนาม Low speed balance (Station 1)



กรวยยางสูง 80 ซม.

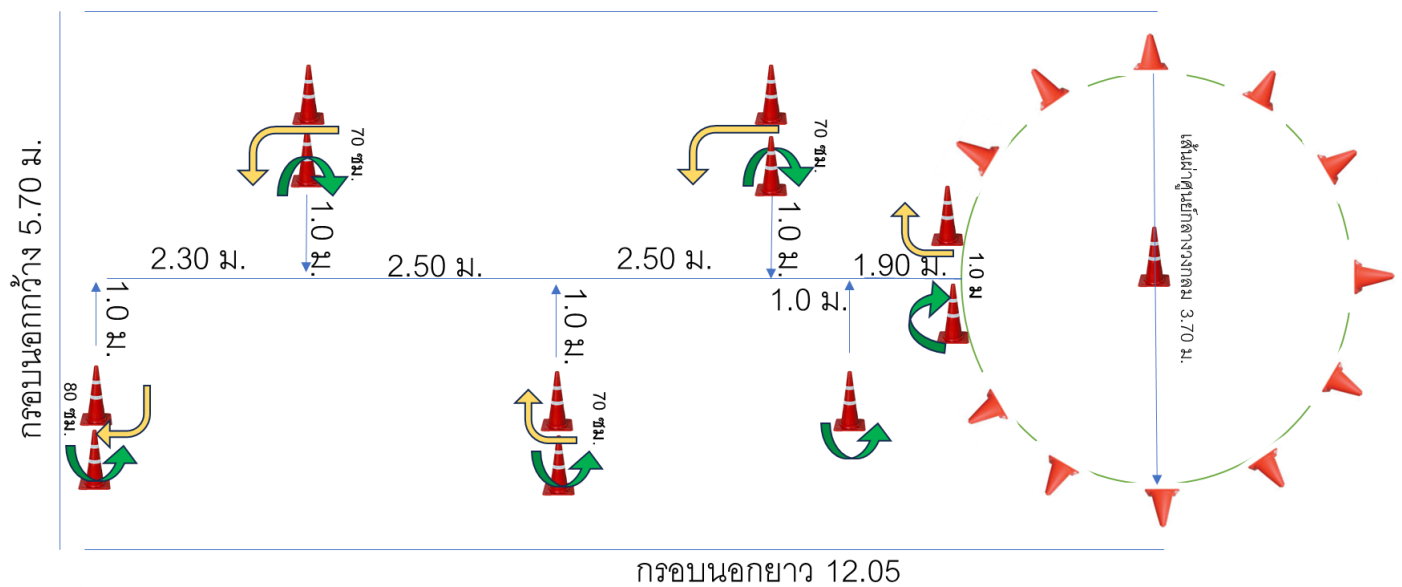


กรวยยางสูง 50 ซม.

หมายเหตุ

- 1.จุดstart,stop กรวยยางสูง 80 ซม. ตั้งห่างกัน 1 ม.(วัดจากฐานกรวยยาง)
- 2.กรวยยางสูง 50 ซม. ตั้งเป็นแนวเส้นตรงกลางกรอบ 4 ม.ห่างกัน 1.8 ม.(วัดจากกึ่งกลางฐานกรวยยาง)
- 3.เส้นกรอบสีแดง กว้าง 4.0 ม. ยาว 12.60 ม. ใช้กรวยยางจิววางเป็นกรอบ

Low speed balance (Station 2)



กรวยยางสูง 80 ซม.



กรวยยางสูง 50 ซม.



ขวาไป



ขากลับ

หมายเหตุ

- 1.ช่องความห่างของกรวยยาง 70,80,และ1 ม.วัดจากฐานกรวยยาง
2. ความยาวของกรวยยาง 2.30 , 2.50 , 2.50 , 1.0 , 1.90 ม. วัดจากกึ่งกลางกรวยยาง
3. กรวยยางในวงกลมให้ตั้งกึ่งกลางวงกลม

สถานีทดสอบที่ 4 : การสอบข้อเขียน

วัตถุประสงค์ เพื่อทดสอบวิชาความรู้ การคาดการณ์อุบัติเหตุ องค์ประกอบการขับขี่ กฎหมายจราจร

กติกาการทดสอบ

- 1.ข้อสอบมีทั้งหมด 30 ข้อ เลือก ก. ข. ค. ง.
- 2.เวลาที่ใช้ในการสอบ 60 นาที
- 3.กรรมการผู้ตัดสิน สามารถตัดสินผู้แข่งขันได้ ในระหว่างการสอบให้หมดสิทธิ์สอบได้ เช่น เจตนาทุจริตในการสอบ, ลอกข้อสอบ, สอบถามคนข้างเคียง, บอกกล่าวหรือแนะนำกัน
- 4.ผู้เข้าสอบสามารถที่จะสอบถามกรรมการผู้ตัดสินได้ ในระหว่างการสอบ ไม่อนุญาตให้ถามบุคคลอื่น
- 5.ในกรณีที่สอบเสร็จก่อนเวลาให้ส่งข้อสอบ ที่กรรมการผู้ตัดสินได้โดยไม่ต้องรอให้หมดเวลา
- 6.ผู้เข้าแข่งขันสามารถออกห้องสอบก่อนหมดเวลาได้ แต่จะไม่อนุญาตให้กลับเข้าห้องสอบอีก
- 7.ในกรณีที่หมดเวลาแล้วยังสอบไม่เสร็จถือว่าสิ้นสุดการสอบ และให้ส่งข้อสอบที่กรรมการผู้ตัดสิน
- 8.แนวทางข้อสอบมีดังนี้
 - 8.1 วิชาการคาดการณ์อุบัติเหตุ (APT) 10 ข้อ มีข้อมูล 100 Case
 - 8.2 วิชาการขับขี่ปลอดภัย 10 ข้อ คู่มือขับขี่ปลอดภัยสอนดี
 - 8.2 วิชากฎหมาย พรบ. จราจร 10 ข้อ คู่มือขับขี่ปลอดภัยสอนดี

9. ข้อสอบ 30 ข้อ ข้อละ 20 คะแนน (ระดับชาติ มี ข้อสอบ 50 ข้อ ข้อละ 20 คะแนน)

เกณฑ์การตัดคะแนน ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 600 คะแนน ก่อนสอบ



QR Code APT

www.hondasafetyapt.com



Accident Prediction Training
อนาคตไร้พิกัดภัย: การคาดการณ์อุบัติเหตุ

สถานีทดสอบที่ 5 : สถานี การควบคุมคันเร่ง (เพิ่มแข่งระดับชาติ)

จุดประสงค์การแข่งขัน Course Pylon Slalom

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องมีความสามารถในการขับขึ้นและการควบคุมรถจักรยานยนต์ โดยให้ผู้เข้าแข่งขันใช้คันเร่งได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ระยะเวลาที่ใช้ในการแข่งขัน จะเป็นเกณฑ์หลักของการแข่งขันในคอร์สนี้ (ใช้เวลาน้อยที่สุด)
- เกณฑ์การตัดคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน
- เริ่มจับเวลาตั้งแต่ล้อหน้าออกจากจุดสตาร์ท จนถึงล้อหน้าหยุดที่กรอบหยุดรถ
- การอุ่นเครื่องจะอนุญาตภายในบริเวณและระยะเวลาที่กำหนด (ขึ้นอยู่กับคำสั่งของกรรมการการตัดสิน)

เงื่อนไขในการขับขึ้น

- หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ
- ทิศทางการขับขึ้นขึ้นอยู่กับทิศทางการเข้ากรวยยางตัวแรก จะวนซ้ายหรือขวานั้น ผู้ขับขี่สามารถเลือกทิศทางได้ตามต้องการ

วิธีการตัดคะแนน

คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน
รายละเอียดการตัดคะแนน ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. ทำทางขับขึ้นไม่ถูกต้อง 7 จุด จุดละ	100	มือ เข้า เท้า ท่านั้น
2. เท้าสัมผัสพื้นขณะแข่งขัน <u>ครั้งละ</u>	100	จำนวน.....ครั้ง
3. พักเท้าหรือตัวรถ สัมผัสพื้น <u>ครั้งละ</u>	100	จำนวน.....ครั้ง
4. เฉี่ยว-ชน กรวยยาง <u>ตัวละ</u>	100	จำนวน.....กรวย
5. ล้อหลังลื้อคหรือลอยขึ้นจากพื้นขณะหยุดที่เส้นชัย	100	
6. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	START / FINISH
7. เท้าขวาแตะพื้น ขณะหยุดที่เส้นชัย	200	
8. ชนกรวยยางขณะเข้าเส้นชัยหรือไม่หยุดในกรอบที่กำหนด	100	
10.พลัดตกจากรถหรือรถล้มหรือหลงทาง	1,000	
11.ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสิทธิ์แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
12.เกณฑ์เวลา (คนที่ทำเวลาได้น้อยที่สุด เป็นเกณฑ์) ทุกๆ 0.1 วินาที	0.5	1 วินาที ตัด 50 คะแนน

รูปแบบของสนาม

