



วิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง

รับที่.....1301

วันที่.....9 มิถุนายน 2568

เวลา.....10.40 น.

ที่ ศธ ๐๖๐๕/ ๗๐๕๕

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

กระทรวงศึกษาธิการ กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การสมัครเข้ารับการอบรมโครงการฝึกอบรมครูช่างยนต์สมรรถนะสูงเพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่

เรียน ผู้อำนวยการสถานศึกษา สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ตารางการอบรม จำนวน ๑ ฉบับ

๒. แบบฟอร์มขออนุญาตสมัครเข้ารับการฝึกอบรม จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา อนุมัติให้สำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรอาชีวศึกษา ดำเนินโครงการฝึกอบรมครูช่างยนต์สมรรถนะสูงเพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ให้แก่ครูผู้สอนประเภทวิชาช่างอุตสาหกรรม สาขาช่างยนต์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จำนวน ๒ รุ่น รุ่นที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๖๐ คน และรุ่นที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๖๐ คน ณ ศูนย์การเรียนรู้ KOJI TRAINING CENTER อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

ในการนี้ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จึงขอให้สถานศึกษาประชาสัมพันธ์การรับสมัครโครงการดังกล่าว ให้กับบุคลากรที่มีความสนใจ สมัครอบรมได้ที่ <https://training.r-hrd.net/> ระหว่างวันที่ ๒๖ พฤษภาคม - ๖ มิถุนายน ๒๕๖๘ และตรวจสอบรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการอบรมผ่าน <https://training.r-hrd.net/> ในวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ โดยผู้มีรายชื่อตามประกาศสามารถทำหนังสือเดินทางไปราชการเพื่อเข้ารับการฝึกอบรม และเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการได้ตามสิทธิจากงบประมาณของสถานศึกษาต้นสังกัด และท่านใดมีความประสงค์ทดสอบมาตรฐานคุณวุฒิวิชาชีพ ซึ่งมีค่าสมัครในการทดสอบฯ คนละ ๒,๒๕๐ บาท (สองพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) โดยผู้ที่เข้าทำการทดสอบต้องออกค่าใช้จ่ายในส่วนนี้เอง ทั้งนี้ มอบหมายให้ นายรามเมศ สุขาภิบาล หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๘๙๘ ๘๙๘๖ เป็นผู้ประสานงาน

เรียน ผู้อำนวยการสถานศึกษา

ด้วย สอศ. แจ้งประชาสัมพันธ์การสมัครเข้ารับการอบรมโครงการฝึกอบรมครูช่างยนต์สมรรถนะสูงเพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ มาเพื่อ

/ เพื่อโปรดทราบ

/ เพื่อโปรดพิจารณา

/ เห็นควรแจ้ง.....รองฯ ผว. ครูแผนกช่างยนต์

นางสาวอัญชลี ธรรมศรีใจ
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป
9 มิ.ย. 68

(นายณรงค์ชัย เจริญรัฐทรัพย์)

รองเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

เรียน ผู้อำนวยการ

☐ เพื่อโปรดทราบ

☐ เพื่อโปรดพิจารณา

☐ เห็นควรแจ้ง.....รองฯ ผว. ครูแผนกช่างยนต์

☐ เห็นควรมอบ.....

สำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรอาชีวศึกษา

โทร. ๐ ๒๕๐๙ ๓๖๕๔ ต่อ ๔๓๐๒

โทรสาร ๐ ๒๕๔๓ ๖๐๒๐

☒ทราบ.....

☒แจ้ง.....อ.อ.เอกชัย

☐มอบ.....

(นายสมพงษ์ นันตะภาพ)
รองผู้อำนวยการวิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง

(นายวิชชุดา สัจจินดา)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง

10 มิ.ย. 68

ตารางโครงการฝึกอบรมครูช่างยนต์สมรรถนะสูงเพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่

รุ่นที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๔

รุ่นที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ณ ศูนย์การเรียนรู้ KOJI TRAINING CENTER อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

วัน/เวลา	๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.	๑๓.๐๐ - ๑๗.๐๐ น.
วันที่ ๑	- พิธีเปิดโครงการฝึกอบรม - แนวทางการพัฒนาครูช่างยนต์สมรรถนะสูงให้สอดคล้องกับมาตรฐานคุณวุฒิวิชาชีพและเทคโนโลยีสมัยใหม่ - การใช้เครื่องมือวินิจฉัยปัญหาระบบควบคุมเครื่องยนต์ คณะวิทยากรบริษัท ไดว์ยูอะมอเตอร์ จำกัด		- การใช้เครื่องมือพิเศษ G-IDSS - การใช้เครื่องมือพิเศษ ออสซิโลสโคป คณะวิทยากรบริษัท ไดว์ยูอะมอเตอร์ จำกัด
วันที่ ๒	- การถอด-ประกอบเครื่องยนต์ RZ๔E-TC คณะวิทยากรบริษัท ไดว์ยูอะมอเตอร์ จำกัด	พักรับประทานอาหารกลางวัน	- ตรวจสอบวินิจฉัยปัญหาชิ้นส่วนเครื่องยนต์ RZ๔E-TC คณะวิทยากรบริษัท ไดว์ยูอะมอเตอร์ จำกัด
วันที่ ๓	- การบริการระบบส่งกำลังรถยนต์ เพื่อongท้ายดีฟลิค คณะวิทยากรบริษัท ไดว์ยูอะมอเตอร์ จำกัด		- การบริการระบบส่งกำลังรถยนต์ เกียร์อัตโนมัติ รุ่น AW๓๐-๔๐-LE และเกียร์รุ่น MVL คณะวิทยากรบริษัท ไดว์ยูอะมอเตอร์ จำกัด
วันที่ ๔	- การตรวจสอบและวินิจฉัยปัญหาระบบไฟฟ้ารถยนต์ คณะวิทยากรบริษัท ไดว์ยูอะมอเตอร์ จำกัด		- การตรวจสอบและวินิจฉัยปัญหาระบบไฟฟ้ารถยนต์ คณะวิทยากรบริษัท ไดว์ยูอะมอเตอร์ จำกัด
วันที่ ๕	- การออสซิโลสโคปและเครื่องมือพิเศษ วิเคราะห์ปัญหา กล่องควบคุม ECU ECM และเซ็นเซอร์ในระบบควบคุมเครื่องยนต์ คณะวิทยากรบริษัท ไดว์ยูอะมอเตอร์ จำกัด		- การออสซิโลสโคปและเครื่องมือพิเศษ วิเคราะห์ปัญหา กล่องควบคุม ECU ECM และเซ็นเซอร์ในระบบควบคุมเครื่องยนต์ คณะวิทยากรบริษัท ไดว์ยูอะมอเตอร์ จำกัด - พิธีปิดโครงการฝึกอบรม

หมายเหตุ : ๑. พักรับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม ภาคเช้า เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๑๕ น. และภาคบ่าย ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.

๒. รับประทานอาหารกลางวันเวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.

๓. กำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

แบบฟอร์ม

ขออนุญาตสมัครเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรทั่วไป/หลักสูตรรับรองโดย สอศ.

ของหน่วยพัฒนาครู สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

วันที่.....

เรื่อง ขออนุญาตสมัครเข้ารับการฝึกอบรม

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก/หน่วย/ศูนย์/วิทยาลัย

ข้าพเจ้า (นาย, นาง, นางสาว).....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....ตำแหน่ง.....

วิทยฐานะ/ระดับ.....ครูประเภทวิชา.....แผนกวิชา.....

มีความประสงค์ขออนุญาตสมัครเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรของหน่วยพัฒนาครู สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ดังนี้

๑. ชื่อหลักสูตร/โครงการ (หลัก)

รหัสหลักสูตร ระหว่างวันที่.....ถึง.....

สถานที่จัดอบรม.....

๒. ชื่อหลักสูตร/โครงการ (สำรอง ๑)

รหัสหลักสูตร ระหว่างวันที่.....ถึง.....

สถานที่จัดอบรม.....

๓. ชื่อหลักสูตร/โครงการ (สำรอง ๒)

รหัสหลักสูตร ระหว่างวันที่.....ถึง.....

สถานที่จัดอบรม.....

ซึ่งในการสมัครเข้ารับการฝึกอบรม เมื่อได้รับการพิจารณาประกาศรายชื่อให้เข้ารับการอบรมแล้ว ให้ผู้มีรายชื่อเข้ารับการฝึกอบรม เดินทางไปปฏิบัติราชการ โดยเบิกค่าใช้จ่ายได้ตามสิทธิ์จากหน่วยงานต้นสังกัดหรือเบิกจากโครงการ (ตามที่โครงการระบุ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาต และสนับสนุนให้เบิกค่าใช้จ่ายในการเข้าอบรม ดังกล่าว

ลงชื่อ.....

(.....)

ความเห็นผู้อำนวยการสำนัก/หน่วย/ศูนย์/สถานศึกษา

☐ อนุญาตและเห็นชอบสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการอบรม เฉพาะที่เบิกจ่ายจากต้นสังกัด

☐ ไม่อนุญาต เนื่องจาก.....

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

๑. โครงการฝึกอบรมครูช่างยนต์สมรรถนะสูงเพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่

๒. หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ/หลักสูตร

สำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรอาชีวศึกษา

๓. ผู้รับผิดชอบโครงการ

นายราเมศ สุขาภิบาล วิศวกรชำนาญการ สำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรอาชีวศึกษา

๔. ระยะเวลาและสถานที่ในการดำเนินโครงการ

วันที่ ๑ วันที่ ๒๓ - ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๘

วันที่ ๒ วันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

ณ ศูนย์การเรียนรู้ KOJI TRAINING CENTER อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

๕. สถานที่พัก

โรงแรมที่พักในจังหวัดขอนแก่น

๖. ความสอดคล้องกับนโยบาย ยุทธศาสตร์และกลยุทธ์

๖.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

๖.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

หมวดหมู่ที่ ๑๒ : ไทยมีกำลังคนสมรรถนะ มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่องตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

๖.๓ นโยบายหลักรัฐบาล

การปฏิรูปการศึกษาและสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ตลอดชีวิต มุ่งส่งเสริมให้เป็นคนดี มีวินัย ภูมิใจในชาติ

๖.๔ นโยบายและจุดเน้นการปฏิบัติราชการของสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ๒๕๖๗

วาระงานที่ ๗ : การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานบุคคลและการบริหารจัดการ

ข้อ ๗.๔ : พัฒนาศักยภาพครูและบุคลากรอาชีวศึกษาสมรรถนะสูง

๗. หลักการและที่มาของหลักสูตร

ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ กำหนดเป้าหมายพัฒนาคนในทุกมิติและทุกช่วงวัยให้เป็นคนดี เก่ง และมีคุณภาพ ประกอบกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นการพัฒนา การเรียนรู้ เน้นการพัฒนากระบวนการเรียนรู้ที่ตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงในศตวรรษที่ ๒๑ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ กำหนดเป้าหมายการพัฒนากำลังคน ให้มีสมรรถนะ ตอบโจทย์ การพัฒนาแห่งอนาคต “๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมาย : กลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจ เพื่ออนาคต” ถือได้ว่าเป็นมาตรการ ระยะยาวที่จะกำหนดทิศทาง “การปรับโครงสร้างด้านการผลิต ทั้งเกษตร - อุตสาหกรรม - บริการ” ของประเทศ ให้มีประสิทธิภาพ มีความสามารถในการแข่งขัน มีการสร้างงานคุณภาพ ดังนั้น การพัฒนากำลังคนสายอาชีวศึกษา จึงต้องได้รับการพัฒนาทักษะให้มีความพร้อมตอบโจทย์สู่การพัฒนาประเทศได้อย่างเหมาะสม

เพื่อให้การพัฒนาสมรรถนะครูอาชีวศึกษามีความเท่าทันการเปลี่ยนแปลง มีการพัฒนาทักษะทางวิชาชีพเฉพาะของครูผู้สอนในสาขาวิชาที่สอดคล้องกับเป้าหมายอุตสาหกรรมแห่งอนาคต กลุ่มอุตสาหกรรมเดิม ที่มีศักยภาพ (First S-curve) อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-Generation Automotive) ร่วมกับ เครือข่ายสถานประกอบการที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ ประสบการณ์ด้านทักษะวิชาชีพในสาขาวิชาช่างอุตสาหกรรม เพื่อผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษาได้อย่างเหมาะสม ตามความต้องการของตลาดแรงงาน สร้างความสามารถ ในการแข่งขันของประเทศ

สำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรอาชีวศึกษาจึงได้ร่วมกับบริษัท ไควูฮะมอเตอร์ จำกัด จัดทำโครงการฝึกอบรมครูช่างยนต์สมรรถนะสูงเพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ ให้แก่ครูผู้สอน ประเภทวิชาช่างอุตสาหกรรม สาขาช่างยนต์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ทั้งนี้รวมไปถึงการทดสอบคุณวุฒิวิชาชีพสาขาช่างยนต์ ตามกรอบของสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ รวมทั้งสร้างเสริมทัศนคติที่ดี มีความเป็นครูสามารถนำความรู้และทักษะ ที่ได้รับไปพัฒนาการจัดการเรียนการสอน ในห้องเรียน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๘. วัตถุประสงค์ของหลักสูตร

- ๘.๑ ด้านความรู้ ผู้เข้าอบรมมีความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยียานยนต์ดีเซลสมัยใหม่
- ๘.๒ ด้านทักษะ ผู้เข้าอบรมมีทักษะในการปฏิบัติเกี่ยวกับเทคโนโลยียานยนต์ดีเซลสมัยใหม่
- ๘.๓ ด้านความเป็นครู ผู้เข้าอบรมมีทัศนคติที่ดี มีความเป็นครูสามารถนำความรู้และทักษะที่ได้รับไปพัฒนาการจัดการเรียนการสอนในห้องเรียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๙. ตัวชี้วัดความสำเร็จของการเรียนรู้ของครู

- ๙.๑ ตัวชี้วัดหรือพฤติกรรมของครู ๓ ด้าน ได้แก่
 - ๙.๑.๑ ด้านความรู้ ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในเรื่องเทคโนโลยียานยนต์ดีเซลสมัยใหม่ ร้อยละ ๘๐
 - ๙.๑.๒ ด้านทักษะ ผู้เข้ารับการอบรมมีทักษะสามารถปฏิบัติการเทคโนโลยียานยนต์ดีเซลสมัยใหม่ ได้ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐
 - ๙.๑.๓ ด้านความเป็นครู ผู้เข้ารับการอบรมนำความรู้ที่ได้รับจากการฝึกอบรมไปพัฒนาการจัดการเรียนการสอนในห้องเรียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐
- ๙.๒ ตัวชี้วัดด้านเวลา ครูที่เข้ารับการพัฒนาดำเนินการต้องมีเวลาเข้าร่วมกิจกรรมตามหลักสูตรนั้น ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ของเวลาตามหลักสูตร

๑๐. จำนวนเป้าหมาย และคุณสมบัติผู้อบรม

จำนวนกลุ่มเป้าหมาย จำนวน ๑๒๐ คน (๒ รุ่นๆ ละ ๖๐ คน)

คุณสมบัติผู้อบรม

- ๑๐.๑ เป็นข้าราชการครู พนักงานราชการครู หรือครูพิเศษ
- ๑๐.๒ เป็นครูผู้สอนประเภทวิชาช่างอุตสาหกรรม สาขาช่างยนต์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
- ๑๐.๓ มีความรู้พื้นฐานด้านยานยนต์ดีเซล หรืออื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ๑๐.๔ ได้รับการอนุมัติและสนับสนุนจากสถานศึกษาต้นสังกัด ในการเข้ารับการอบรม

คุณสมบัติ/เงื่อนไข/ประสบการณ์ของผู้เข้ารับการพัฒนา ประกอบด้วย

ที่	คุณสมบัติ/เงื่อนไข/ ประสบการณ์ของผู้เข้ารับการพัฒนา	เกณฑ์การคัดเลือก	วิธีการคัดเลือก	
			ผู้รับผิดชอบ หลักสูตรประเมิน	ครู ประเมินตนเอง
๑.	เป็นข้าราชการครู พนักงาน ราชการครู ครูพิเศษ	พิจารณาตามคุณสมบัติ และเงื่อนไขที่โครงการกำหนด	√	
๒.	เป็นครูผู้สอนในประเภทวิชาช่าง อุตสาหกรรม สาขาช่างยนต์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง	พิจารณาตามคุณสมบัติ และเงื่อนไขที่โครงการกำหนด	√	
๓.	เป็นครูผู้สอนที่มีพื้นฐาน ด้านการปฏิบัติงานการสอน	มีสภาพร่างกายที่พร้อม ต่อการฝึกปฏิบัติงาน		√
๔.	มีทัศนคติที่ดีต่อวิชาชีพครู	ผ่านการพิจารณาจาก สถานศึกษาต้นสังกัด		√

๑๑. หัวข้อการฝึกอบรม

๑๑.๑ การใช้เครื่องมือวินิจฉัยปัญหาระบบควบคุมเครื่องยนต์ การใช้เครื่องมือพิเศษ G-IDSS และเครื่องมือพิเศษ ออสซิลอสโคป จำนวน ๗ ชั่วโมง

๑๑.๒ การถอด ประกอบตรวจสอบวินิจฉัยปัญหาชิ้นส่วนเครื่องยนต์ RZ๔E-TC จำนวน ๗ ชั่วโมง

๑๑.๓ การบริการระบบส่งกำลังรถยนต์ เพื่อง่ายต่อการฝึก เกียร์อัตโนมัติ รุ่น AW๓๐-๔๐-LE และเกียร์
รุ่น MVL จำนวน ๗ ชั่วโมง

๑๑.๔ การตรวจสอบและวินิจฉัยปัญหาระบบไฟฟ้ารถยนต์ จำนวน ๗ ชั่วโมง

๑๑.๕ การออสซิลอสโคปและเครื่องมือพิเศษ วิเคราะห์ปัญหากล่องควบคุม ECU ECM และเซ็นเซอร์
ในระบบควบคุมเครื่องยนต์ จำนวน ๗ ชั่วโมง

๑๒. วิทยากร

คณะวิทยากรจากบริษัท ไค้ยู่ฮะมอเตอร์ จำกัด

๑๓. รูปแบบการฝึกอบรม

บรรยาย สาธิต ปฏิบัติงานจริงตามใบงานและใบมอบหมายงาน

๑๔. การวัดและประเมินผล

ประเด็น การประเมิน	วัตถุประสงค์ ข้อที่	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	เกณฑ์การผ่าน	วิธีการ ประเมิน	เครื่องมือที่ใช้
ด้านความรู้	๘.๑	มีความรู้ผ่านเกณฑ์ ที่กำหนด	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	ทดสอบ	แบบทดสอบ
ด้านทักษะ	๘.๒	มีทักษะ ยานยนต์ดีเซล	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	ประเมิน ทักษะ	แบบประเมิน ทักษะ
ด้านความเป็นครู	๘.๓	การนำเสนอประยุกต์ใช้ ทักษะในการ จัดการเรียนการสอน	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	สังเกต	แบบสังเกต
ด้านเวลา	-	เวลาเข้าร่วม กิจกรรม ตามหลักสูตร	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของเวลา ตามหลักสูตร	ตรวจสอบ การลง เวลา	ใบลงเวลา

๑๕. การติดตามผลหลังฝึกอบรมและพัฒนา

ระยะเวลาติดตาม หลังพัฒนา	ประเด็น การติดตาม	วิธีการ/รูปแบบ การติดตาม	ผู้ติดตาม (ผู้รับผิดชอบ หลักสูตร)	ตัวชี้วัดความสำเร็จใน การติดตาม
ภายใน ๖๐ วัน	การนำความรู้ ไปประยุกต์ใช้ ในการเรียนการสอน	แบบสำรวจ/ ติดตามข้อมูล/ รายงานผล	นายราเมศ สุขาภิบาล	จำนวนของผู้อบรม ที่นำ ความรู้จากการฝึกอบรม ไปประยุกต์ใช้ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐

๑๖. งบประมาณ

๑๖.๑ ใช้งบประมาณของสำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรอาชีวศึกษา เงินงบประมาณ
รายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาคุณภาพการศึกษาและการเรียนรู้
โครงการพัฒนา ศักยภาพครูอาชีวศึกษาให้มีสมรรถนะของครูยุคใหม่และครูในศตวรรษที่ ๒๑ งบรายจ่ายอื่น
รายการค่าใช้จ่าย โครงการพัฒนาทักษะและศักยภาพการจัดการเรียนการสอนอาชีวศึกษา กิจกรรมที่ ๑
พัฒนาสมรรถนะที่ทันสมัยตามมาตรฐานอาชีพ จำนวนเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน) เพื่อเป็น
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

๑๖.๒ ผู้เข้ารับการอบรมสามารถเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการได้จากงบประมาณ
ของหน่วยงานต้นสังกัด ประกอบด้วยค่าพาหนะเดินทางและค่าเบี้ยเลี้ยง โดยเบิกอัตราเบี้ยเลี้ยงดังนี้

๑.) วันเดินทางไป - กลับ เบิกได้ตามสิทธิ

๒.) วันที่มีการพัฒนา ได้จัดเลี้ยงอาหาร ๑ มื้อ จึงเบิกเบี้ยเลี้ยงได้ ๒ ใน ๓ ส่วน

๑๖.๓ บริษัท โค้วยู่อะมอเตอร์ จำกัด สนับสนุน ดังนี้

๑.) วิทยากรฝึกอบรม

๒.) วัสดุ อุปกรณ์ฝึกอบรม

๓.) สถานที่ฝึกอบรม