



วิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง
รับที่.....2948
วันที่.....9 ธันวาคม 2567
เวลา.....14.53 น.

ที่ ศธ ๐๖๑๙.๕/อวท.ว๐๔๔

วิทยาลัยการอาชีพวังไกลกังวล
อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
๗๗๑๑๐

๖ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการแข่งขันทักษะวิชาชีพ ทักษะขั้นซีปลดภัยฮอนด้า ครั้งที่ ๕ ระดับชาติ
ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการสถานศึกษา ในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายชื่อนักศึกษาเข้าร่วมแข่งขันฯ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายชื่อวิทยาลัยที่มีสิทธิ์ส่งครู-อาจารย์ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. กำหนดการแข่งขันฯ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. หลักเกณฑ์และกติกาการแข่งขันฯ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการองค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย ระดับชาติ ได้กำหนดการจัดการ
แข่งขันทักษะวิชาชีพ ทักษะขั้นซีปลดภัยฮอนด้า ครั้งที่ ๕ ในงานประชุมวิชาการองค์การนักวิชาชีพ
ในอนาคตแห่งประเทศไทย(อวท.) ระดับชาติ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗ ณ ศูนย์ฝึกขั้นซีปลดภัยฮอนด้ากรุงเทพ ฯ
(รามคำแหง) จังหวัดกรุงเทพมหานคร นั้น

ในการนี้ คณะกรรมการองค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย ระดับชาติ จึงขอเรียนเชิญ
สถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ที่ผ่านการคัดเลือกการแข่งขันในระดับภาค เข้าร่วมการ
แข่งขันทักษะวิชาชีพ ทักษะขั้นซีปลดภัยฮอนด้า ระดับชาติ โดยมีกำหนดการแข่งขันในระหว่างวันที่ ๑๘-๑๙ ธันวาคม
๒๕๖๗ ณ ศูนย์ฝึกขั้นซีปลดภัยฮอนด้ากรุงเทพ ฯ (รามคำแหง) จังหวัดกรุงเทพมหานคร รายละเอียดตามสิ่งที่มาด้วยนี้

เรียน ผู้อำนวยการ จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ด้วย วก.วังไกลกังวล ขอเชิญเข้าร่วมการแข่งขัน
ทักษะวิชาชีพ ทักษะขั้นซีปลดภัยฮอนด้า ครั้งที่ 5
ระดับชาติ ประจำปีการศึกษา 2567 มาเพื่อ
/ เพื่อโปรดทราบ
/ เพื่อโปรดพิจารณา
/ เห็นควรแจ้ง.....รองฯ 4 ฝ่าย , ครูและบุคลากร

นางสาวอัญชลี ธรรมศรีใจ
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป
9 ธ.ค. 67

(นายวัชร เกิดสิน)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพวังไกลกังวล

ทำหน้าที่ ประธานกรรมการบริหารองค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย ระดับชาติ

ฝ่ายบริหารทรัพยากร

งานบริหารทั่วไป

โทร. ๐ ๓๒๕๒ ๑๔๘๑

โทรสาร ๐ ๓๒๕๒ ๑๔๘

ผู้ประสานงาน นายสุธี นิราข หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๔-๙๒๖๗๐๑๐

“เรียนดี มีความสุข”

เรียน ผู้อำนวยการ
☒ เพื่อโปรดทราบ
☐ เพื่อโปรดพิจารณา
☐ เห็นควรแจ้ง.....
☐ เห็นควรมอบ.....

☒ ทราบ.....
☐ แจ้ง.....
☐ มอบ.....

นายวัชรูดี ลีจินดา
ผู้อำนวยการวิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง

9๐๓๙

รายชื่อนักเรียนหญิง สิทธิแข่งขันระดับชาติ 2024

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	วิทยาลัย	จังหวัด	ภาค
1	นางสาวกัลยกร วงศ์ดี	วิทยาลัยเทคนิคตราด	ตราด	ตะวันออกและกรุงเทพฯ
2	นางสาวศิวพร ชลศิริ	วิทยาลัยสารพัดช่างตราด	ตราด	ตะวันออกและกรุงเทพฯ
3	นางสาวมนัญชยา หงษ์ประดับ	วิทยาลัยเทคนิคตราด	ตราด	ตะวันออกและกรุงเทพฯ
4	นางสาวทราย	วิทยาลัยสารพัดช่างตราด	ตราด	ตะวันออกและกรุงเทพฯ
5	นางสาวปัทมิดา รวยสูงเนิน	วิทยาลัยเทคนิควังน้ำเย็น	สระแก้ว	ตะวันออกและกรุงเทพฯ
6	นางสาวมีรันติ ชิตรัมย์	วิทยาลัยเทคนิคสตั๊มป์	ชลบุรี	ตะวันออกและกรุงเทพฯ
7	นางสาวอาริษา ฝั่สุข	วิทยาลัยเทคนิคปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ตะวันออกและกรุงเทพฯ
8	นางสาววิศรา กันนะ	วิทยาลัยเทคนิคราชบุรี 2	ราชบุรี	กลาง
9	นางสาวญาสุณี เสลาคุณ	วิทยาลัยเทคนิคราชบุรี 2	ราชบุรี	กลาง
10	นางสาวศรีรุ่ง ทำเลดี	วิทยาลัยเทคนิคเพชรบุรี	เพชรบุรี	กลาง
11	นางสาววรรณภรณ์ พงษ์จันทร์	วิทยาลัยเทคนิคอ่างทอง	อ่างทอง	กลาง
12	นางสาวชุตติกาญจน์ เหมือนว่า	วิทยาลัยการอาชีพแม่น้ำแคว	กาญจนบุรี	กลาง
13	นางสาวมลทิศา เขียงหลิว	วิทยาลัยการอาชีพบ้านโป่ง	ราชบุรี	กลาง
14	นางสาวปานวาด แร่กระสินธ์	วิทยาลัยเทคนิคโพธาราม	ราชบุรี	กลาง
15	นางสาวพรนภา วโรธ	วิทยาลัยการอาชีพเวียงสระ	สุราษฎร์ธานี	ใต้
16	นางสาวพัชรพรรณ แก้วผลึก	วิทยาลัยการอาชีพเวียงสระ	สุราษฎร์ธานี	ใต้
17	นางสาวอนันตญา เกตุแก้ว	วิทยาลัยการอาชีพท่าแซะ	ชุมพร	ใต้
18	นางสาวอัมราภรณ์ จอจิกุน	วิทยาลัยการอาชีพท่าแซะ	ชุมพร	ใต้
19	นางสาวธัญริศ ไสภาศย์	วิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ใต้
20	นางสาวรัชฎาพรรณ ขวัญเมือง	วิทยาลัยเทคนิคกาญจนดิษฐ์	สุราษฎร์ธานี	ใต้
21	นางสาวศิริดา เหมือนหัวหนอง	วิทยาลัยการอาชีพไชยา	สุราษฎร์ธานี	ใต้
22	นางสาวนภาพร วงศ์สุทธิ	วิทยาลัยเทคนิคนครอุบลราชธานี	อุบลราชธานี	ตะวันออกเฉียงเหนือ
23	นางสาวกรกนก ระดาชัย	วิทยาลัยเทคนิคร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด	ตะวันออกเฉียงเหนือ
24	นางสาวปภัสรา แก้วศรีบุตร	วิทยาลัยการอาชีพขอนแก่น	ขอนแก่น	ตะวันออกเฉียงเหนือ
25	นางสาวปาริชาติ มูลเดช	วิทยาลัยเทคนิคนครอุบลราชธานี	อุบลราชธานี	ตะวันออกเฉียงเหนือ
26	นางสาวจิรกาญจน์ ศิริสำราญ	วิทยาลัยเทคนิคบุรีรัมย์	บุรีรัมย์	ตะวันออกเฉียงเหนือ
27	นางสาวปิยพร แสงส่อง	วิทยาลัยเทคนิคตระการพืชผล	อุบลราชธานี	ตะวันออกเฉียงเหนือ
28	นางสาวกัลยกร ศรีอินทร์	วิทยาลัยเทคนิคบุรีรัมย์	บุรีรัมย์	ตะวันออกเฉียงเหนือ
29	นางสาวกมลวรรณ ไกรจันทร์	วิทยาลัยเทคนิคพิบูลมังสาหาร	อุบลราชธานี	ตะวันออกเฉียงเหนือ
30	นางสาวปาลิดา ไสภขุนทด	วิทยาลัยการอาชีพสตึก	บุรีรัมย์	ตะวันออกเฉียงเหนือ

รายชื่อนักเรียนหญิง สิทธิแข่งขันระดับชาติ 2024

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	วิทยาลัย	จังหวัด	ภาค
31	นางสาวอุมมาร พันธุ์เลิศ	วิทยาลัยเทคนิคคูเมือง	บุรีรัมย์	ตะวันออกเฉียงเหนือ
32	นางสาวจารีวรรณ ชื่นชู	วิทยาลัยเทคนิคศรีสะเกษ	ศรีสะเกษ	ตะวันออกเฉียงเหนือ
33	นางสาวภัทรนันท์ คันธจันทร์	วิทยาลัยอาชีวศึกษาอุบลราชธานี	อุบลราชธานี	ตะวันออกเฉียงเหนือ
34	นางสาวปานิศรา พึ่งพรหม	วิทยาลัยเทคนิคกันทรารมย์	ศรีสะเกษ	ตะวันออกเฉียงเหนือ
35	นางสาววัลวิสา สีสัน	วิทยาลัยการอาชีพวารินชำราบ	อุบลราชธานี	ตะวันออกเฉียงเหนือ
36	นางสาวอรจิรา สวयरูป	วิทยาลัยเทคนิคคูเมือง	บุรีรัมย์	ตะวันออกเฉียงเหนือ
37	นางสาวจุฑารัตน์ อากกล้า	วิทยาลัยสารพัดช่างกำแพงเพชร	กำแพงเพชร	เหนือ
38	นางสาวพรนภัส จินะแปง	วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่	ลำพูน	เหนือ
39	นางสาวภูริชญา ชิวสิทธิยานนท์	วิทยาลัยเทคนิคกำแพงเพชร	กำแพงเพชร	เหนือ
40	นางสาวพรธิดา ใจเปี้ย	วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่	ลำพูน	เหนือ
41	นางสาวสุภัตรา สารินัน	วิทยาลัยการอาชีพบรรพตพิสัย	นครสวรรค์	เหนือ
42	นางสาวพัชรภร โลสุตา	วิทยาลัยสารพัดช่างพิษณุโลก	พิษณุโลก	เหนือ
43	นางสาวสาวขวัญกมล โพธิ์สอาด	วิทยาลัยการอาชีพบรรพตพิสัย	นครสวรรค์	เหนือ

รายชื่อนักเรียนชาย สหิธีแข่งขันระดับชาติ 2024

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	วิทยาลัย	จังหวัด	ภาค
1	นายประวิทย์ ลา	วิทยาลัยสารพัดช่างตราด	ตราด	ตะวันออกและกรุงเทพ
2	นายประเสริฐ สมบูรณ์	วิทยาลัยเทคนิคตราด	ตราด	ตะวันออกและกรุงเทพ
3	นายบัณฑิตวิวัฒน์ พรหมทองสุข	วิทยาลัยการอาชีพบ่อไร่	ตราด	ตะวันออกและกรุงเทพ
4	นายณัฐภูมิ มานิตย์	วิทยาลัยเทคนิคตราด	ตราด	ตะวันออกและกรุงเทพ
5	นายพงศธร อินทสร	วิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ	ชลบุรี	ตะวันออกและกรุงเทพ
6	นายชิตพล ทองเกลี ยง	วิทยาลัยการอาชีพบางปะกง	ชลบุรี	ตะวันออกและกรุงเทพ
7	นายบัญชา น้อยอาษา	วิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ	ชลบุรี	ตะวันออกและกรุงเทพ
8	นายภูริวัฒน์ สู้ได้	วิทยาลัยการอาชีพบ้านลาด	เพชรบุรี	กลาง
9	นายเพชร บุญเลิศรัตน์	วิทยาลัยเทคนิคอ่างทอง	อ่างทอง	กลาง
10	นายศุภวิชญ์ ศรีจันทร์	วิทยาลัยการอาชีพบ้านโป่ง	ราชบุรี	กลาง
11	นายบุรพา เพ็ชรรัตน์	วิทยาลัยการอาชีพอินทร์บุรี	สิงห์บุรี	กลาง
12	นายอดิสรณ์ ยี่ทอง	วิทยาลัยการอาชีพบ้านโป่ง	ราชบุรี	กลาง
13	นายณัฐภูมิ หมั่นหาจง	วิทยาลัยเทคนิคราชบุรี 2	ราชบุรี	กลาง
14	นายณนทกร ทองคล้าย	วิทยาลัยการอาชีพสระบุรี	สระบุรี	กลาง
15	นายพิทวัส นาคะสุวรรณ	วิทยาลัยเทคนิคป่าพะยอม	พัทลุง	ใต้
16	นายศิริพงศ์ เพชรรัตน์	วิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ใต้
17	นายภูวดล ศรีวิทย์	วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาดิษฐ์	สุราษฎร์ธานี	ใต้
18	นายณพนกานต์ แซ่ลิม	วิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ใต้
19	นายจักรพรรดิ เพชรสุทธิ	วิทยาลัยการอาชีพตะกั่วป่า	พังงา	ใต้
20	นายพงศกร จบบ	วิทยาลัยการอาชีพเวียงสระ	สุราษฎร์ธานี	ใต้
21	นายศรันย์กร ศรีศรี	วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาดิษฐ์	สุราษฎร์ธานี	ใต้
22	นายศุภชัย เชิดนาม	วิทยาลัยเทคนิคบุรีรัมย์	บุรีรัมย์	ตะวันออกเฉียงเหนือ
23	นายณันท์พัฒน์ ไชยรัมย์	วิทยาลัยการอาชีพสตึก	บุรีรัมย์	ตะวันออกเฉียงเหนือ
24	นายชัยสิทธิ์ กระแสบัว	วิทยาลัยเทคนิคเขมราฐ	อุบลราชธานี	ตะวันออกเฉียงเหนือ
25	นายศรศักดิ์ ยงรัมย์	วิทยาลัยเทคนิคอุบลราชธานี	อุบลราชธานี	ตะวันออกเฉียงเหนือ
26	นายวรจักร ลายศรีภูมิ	วิทยาลัยเทคนิคคูเมือง	บุรีรัมย์	ตะวันออกเฉียงเหนือ
27	นายพงศกร ภูใหม่พรหม	วิทยาลัยเทคนิคสุรินทร์	สุรินทร์	ตะวันออกเฉียงเหนือ
28	นายปรเมษฐ์ พิลาพรหม	วิทยาลัยการอาชีพหนองหาน	อุดรธานี	ตะวันออกเฉียงเหนือ
29	นายสุรเชษฐ์ ดอกอินทร์	วิทยาลัยเทคนิคอำนาจเจริญ	อำนาจเจริญ	ตะวันออกเฉียงเหนือ
30	นายอนุภัทร ศิริบูรณ์	วิทยาลัยการอาชีพวารินชำราบ	อุบลราชธานี	ตะวันออกเฉียงเหนือ
31	นายกรวิชญ์ หงษ์อินทร์	วิทยาลัยเทคนิคอุบลราชธานี	อุบลราชธานี	ตะวันออกเฉียงเหนือ
32	นายเสวตโชติ คำลั่น	วิทยาลัยเทคนิคพิบูลมังสาหาร	อุบลราชธานี	ตะวันออกเฉียงเหนือ

รายชื่อนักเรียนชาย สหรัแข่งขันระดับชาติ 2024

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	วิทยาลัย	จังหวัด	ภาค
33	นายจักรพงษ์ มุคำ	วิทยาลัยเทคนิคบุรีรัมย์	บุรีรัมย์	ตะวันออกเฉียงเหนือ
34	นายสิริราช กมลผุด	วิทยาลัยเทคนิคร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด	ตะวันออกเฉียงเหนือ
35	นายสุริยน แสงเจริญ	วิทยาลัยการอาชีพห้วยผึ้ง	กาฬสินธุ์	ตะวันออกเฉียงเหนือ
36	นายปรัชญา บุญเรือง	วิทยาลัยเทคนิคนครอุบลราชธานี	อุบลราชธานี	ตะวันออกเฉียงเหนือ
37	นายธนวิทย์ มั่นปาน	วิทยาลัยเทคนิคกำแพงเพชร	กำแพงเพชร	เหนือ
38	นายธนวัฒน์ มั่นปาน	วิทยาลัยเทคนิคกำแพงเพชร	กำแพงเพชร	เหนือ
39	นายณัฐพร ไกรเกตุ	วิทยาลัยสารพัดช่างพิษณุโลก	พิษณุโลก	เหนือ
40	นายอริวัฒน์ แสงทองเขียว	วิทยาลัยสารพัดช่างพิษณุโลก	พิษณุโลก	เหนือ
41	นายพงศกร ดีบแดง	วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่	ลำพูน	เหนือ
42	นายกิตติพงศ์ วัชรสกุลจิต	วิทยาลัยการอาชีพแม่สะเรียง	แม่ฮ่องสอน	เหนือ
43	นายอัศรพล ศิริโชคชัย	วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกเชียงราย	เชียงราย	เหนือ

รายชื่อวิทยาลัย ที่มีสิทธิ์ส่ง ครู-อาจารย์ แข่งขัน

ลำดับ	วิทยาลัย	จังหวัด	ภาค
1	วิทยาลัยเทคนิคตราด	ตราด	ตะวันออกและกรุงเทพฯ
2	วิทยาลัยสารพัดช่างตราด	ตราด	ตะวันออกและกรุงเทพฯ
3	วิทยาลัยเทคนิควังน้ำเย็น	สระแก้ว	ตะวันออกและกรุงเทพฯ
4	วิทยาลัยเทคนิคสตั๊ปป	ชลบุรี	ตะวันออกและกรุงเทพฯ
5	วิทยาลัยเทคนิคปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ตะวันออกและกรุงเทพฯ
6	วิทยาลัยการอาชีพบ่อไร่	ตราด	ตะวันออกและกรุงเทพฯ
7	วิทยาลัยการอาชีพบางปะกง	ชลบุรี	ตะวันออกและกรุงเทพฯ
8	วิทยาลัยการอาชีพบ้านลาด	เพชรบุรี	กลาง
9	วิทยาลัยการอาชีพอินทร์บุรี	สิงห์บุรี	กลาง
10	วิทยาลัยการอาชีพสระบุรี	สระบุรี	กลาง
11	วิทยาลัยเทคนิคราชบุรี 2	ราชบุรี	กลาง
12	วิทยาลัยเทคนิคเพชรบุรี	เพชรบุรี	กลาง
13	วิทยาลัยเทคนิคอ่างทอง	อ่างทอง	กลาง
14	วิทยาลัยการอาชีพแม่น้ำแคว	กาญจนบุรี	กลาง
15	วิทยาลัยการอาชีพบ้านโป่ง	ราชบุรี	กลาง
16	วิทยาลัยเทคนิคโพธาราม	ราชบุรี	กลาง
17	วิทยาลัยเทคนิคป่าพะยอม	พัทลุง	ใต้
18	วิทยาลัยการอาชีพตะกั่วป่า	พังงา	ใต้
19	วิทยาลัยการอาชีพเวียงสระ	สุราษฎร์ธานี	ใต้
20	วิทยาลัยการอาชีพท่าแซะ	ชุมพร	ใต้
21	วิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ใต้
22	วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาดิษฐ์	สุราษฎร์ธานี	ใต้
23	วิทยาลัยการอาชีพไชยา	สุราษฎร์ธานี	ใต้
24	วิทยาลัยเทคนิคเขมราฐ	อุบลราชธานี	ตะวันออกเฉียงเหนือ
25	วิทยาลัยเทคนิคสุรินทร์	สุรินทร์	ตะวันออกเฉียงเหนือ
26	วิทยาลัยการอาชีพหนองหาน	อุดรธานี	ตะวันออกเฉียงเหนือ
27	วิทยาลัยเทคนิคอำนาจเจริญ	อำนาจเจริญ	ตะวันออกเฉียงเหนือ
28	วิทยาลัยการอาชีพห้วยผึ้ง	กาฬสินธุ์	ตะวันออกเฉียงเหนือ
29	วิทยาลัยเทคนิคนครอุบลราชธานี	อุบลราชธานี	ตะวันออกเฉียงเหนือ
30	วิทยาลัยเทคนิคร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด	ตะวันออกเฉียงเหนือ
31	วิทยาลัยการอาชีพขอนแก่น	ขอนแก่น	ตะวันออกเฉียงเหนือ
32	วิทยาลัยเทคนิคบุรีรัมย์	บุรีรัมย์	ตะวันออกเฉียงเหนือ
33	วิทยาลัยเทคนิคตระการพืชผล	อุบลราชธานี	ตะวันออกเฉียงเหนือ
34	วิทยาลัยเทคนิคพิบูลมังสาหาร	อุบลราชธานี	ตะวันออกเฉียงเหนือ

วิทยาลัยการอาชีพเกษตรกรรมหนองบัวระเหว

ลำดับ	วิทยาลัย	จังหวัด	ภาค
35	วิทยาลัยการอาชีพสตึก	บุรีรัมย์	ตะวันออกเฉียงเหนือ
36	วิทยาลัยเทคนิคคูเมือง	บุรีรัมย์	ตะวันออกเฉียงเหนือ
37	วิทยาลัยเทคนิคศรีสะเกษ	ศรีสะเกษ	ตะวันออกเฉียงเหนือ
38	วิทยาลัยอาชีวศึกษาอุบลราชธานี	อุบลราชธานี	ตะวันออกเฉียงเหนือ
39	วิทยาลัยเทคนิคกันทรารมย์	ศรีสะเกษ	ตะวันออกเฉียงเหนือ
40	วิทยาลัยการอาชีพวารินชำราบ	อุบลราชธานี	ตะวันออกเฉียงเหนือ
41	วิทยาลัยสารพัดช่างกำแพงเพชร	กำแพงเพชร	เหนือ
42	วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่	ลำพูน	เหนือ
43	วิทยาลัยเทคนิคกำแพงเพชร	กำแพงเพชร	เหนือ
44	วิทยาลัยการอาชีพบรรพตพิสัย	นครสวรรค์	เหนือ
45	วิทยาลัยสารพัดช่างพิษณุโลก	พิษณุโลก	เหนือ
46	วิทยาลัยการอาชีพแม่สะเรียง	แม่ฮ่องสอน	เหนือ
47	วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกเชียงราย	เชียงราย	เหนือ

กำหนดการแข่งขันทักษะวิชาชีพตลอดภัยสอนด้า

นักเรียนอาชีวศึกษา ระดับชาติ ครั้งที่ 5

ประจำปีการศึกษา 2567

(วันที่ 18 - 19 ธันวาคม 2567)

ศูนย์ฝึกวิชาชีพตลอดภัยสอนด้ากรุงเทพฯ (รวมคำแห่ง)

18/12/67

- | | |
|------------------|---|
| 08.00 น. | - ผู้เข้าร่วมแข่งขันลงทะเบียน รับเสื้อเบอร์ |
| 09.00 - 10.00 น. | - ชี้แจง กำหนดการ, กติกาการแข่งขัน, ตอบข้อซักถาม |
| 10.15 - 11.00 น. | - สาธิตรูปแบบการฉับจี |
| 11.15 - 12.00 น. | - การแข่งขัน (1.สถานีเบรก) (2.สถานีการฉับจีในช่วงความเร็วต่ำ) |
| 12.00 - 13.00 น. | ----- พักรับประทานอาหารเที่ยง ----- |
| 13.00 - 16.00 น. | - การแข่งขัน (1.สถานีเบรก) (2.สถานีการฉับจีในช่วงความเร็วต่ำ) |
-

19/12/67

- | | |
|------------------|---|
| 08.00 - 08.30 น. | - ลงทะเบียนผู้ร่วมงาน |
| 08.30 - 09.30 น. | - <u>พิธีเปิดการแข่งขันทักษะวิชาชีพตลอดภัยสอนด้า นักเรียนอาชีวศึกษา ระดับชาติครั้งที่ 5</u> |
| 09.45 - 10.30 น. | - การแข่งขัน (3.สถานีสอบข้อเขียน) |
| 10.30 - 11.00 น. | - สาธิตรูปแบบการฉับจี |
| 11.15 - 12.00 น. | - การแข่งขัน (4.สถานีความคล่องตัว) (5.การฉับจีควบคุมคันเร่ง) |
| 12.00 - 13.00 น. | ----- พักรับประทานอาหารเที่ยง ----- |
| 13.00 - 15.30 น. | - การแข่งขัน (4.สถานีความคล่องตัว) (5.การฉับจีควบคุมคันเร่ง) |
| 15.30 น. | - จบสิ้นการแข่งขัน |
| 16.00 - 16.30 น. | - ประกาศผลรางวัล, มอบรางวัล, ณ.เวทีการจัดงาน |

หมายเหตุ กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

หลักเกณฑ์และกติกาการแข่งขัน

งานแข่งขันทักษะขับขี้อุปกรณ์ฮอนด้า นักเรียนอาชีวศึกษา ระดับชาติ ครั้งที่ 5

ประจำปีการศึกษา 2567

จากความมุ่งมั่นที่จะส่งเสริมกิจกรรมด้านการขับขี้อุปกรณ์ฮอนด้าในสถานศึกษา ให้มีการพัฒนาขึ้นไปอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องมีกระบวนการฝึกอบรมขับขี้อุปกรณ์ฮอนด้าและทดสอบทักษะในการขับขี่ ฉะนั้นจำเป็นต้องมีมาตรฐานในการขับขี่และยกระดับคุณภาพของครูและนักเรียนนักศึกษา ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ให้การตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคมและส่วนรวม จึงจัดให้มีการทดสอบในครั้งนี้

1.วัตถุประสงค์

เพื่อเสริมสร้างทักษะขับขี้อุปกรณ์ฮอนด้าให้กับนักเรียนอาชีวศึกษาแบบเข้มข้น เพื่อลดอุบัติเหตุ กับนักศึกษาที่เป็นกลุ่มเสี่ยง โดยการสร้างจิตสำนึกการเรียนรู้ขับขี้อุปกรณ์ฮอนด้าที่ถูกต้อง

2.หลักเกณฑ์การส่งครูนักเรียนเข้าร่วมแข่งขันขับขี้อุปกรณ์ฮอนด้า

2.1 นักเรียนอาชีวศึกษาจากสถาบันอาชีวศึกษารุ่นชาย ที่ผ่านการคัดเลือกในรอบระดับภาค

2.2 นักเรียนอาชีวศึกษาจากสถาบันอาชีวศึกษารุ่นหญิง ที่ผ่านการคัดเลือกในรอบระดับภาค

2.3 ครู สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาที่นักศึกษาได้ผ่านการคัดเลือกในรอบระดับภาค

ทางวิทยาลัยจะได้สิทธิ์ส่งครู เข้าแข่งขันในรุ่นครูอาชีวศึกษาระดับชาติ วิทยาลัยละ 1 ท่าน

3.การแบ่งกลุ่มผู้เข้าแข่งขัน

นักศึกษา ชาย / หญิง ที่ผ่านการคัดเลือกในระดับภาค

ครูอาชีวศึกษาตัวแทน สังกัดของวิทยาลัยที่ได้สิทธิ์จากการคัดเลือกใน ระดับภาค

กลุ่มที่1: นักศึกษาชาย ที่ผ่านการคัดเลือกระดับภาค

กลุ่มที่2: นักศึกษาหญิง ที่ผ่านการคัดเลือกระดับภาค

กลุ่มที่3: ครูอาชีวศึกษาตัวแทนวิทยาลัย ที่นักศึกษาได้ผ่านการคัดเลือกในรอบระดับภาค

4.ลักษณะการแข่งขัน

สอบภาคปฏิบัติการ 4 สถานี สอบภาคทฤษฎี 1 สถานี

สถานีที่ 1. การเบรก สถานีที่ 2. การขับขี่สมดุลความเร็วต่ำ สถานีที่ 3. ความคล่องตัว

สถานีที่ 4. สอบข้อเขียน สถานีที่ 5. สลalom การควบคุมคันเร่ง

5.รางวัลการแข่งขัน ระดับชาติ

กลุ่มที่ 1 – 3 : ผู้เข้าแข่งขันที่ได้คะแนน

สูงสุด 3 อันดับแรก เป็นผู้ชนะ

	กลุ่มที่ 1 นักศึกษาชาย
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ สอนดำ 1 คัน
2-3	ทุนการศึกษา 13,000

	กลุ่มที่ 2 นักศึกษาหญิง
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ สอนดำ 1 คัน
2-3	ทุนการศึกษา 13,000

	กลุ่มที่ 3 ครูอาชีพศึกษา
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ สอนดำ 1 คัน
2-3	ทุนการศึกษาโครงการขับเคลื่อนวิทยุ มูลค่า 13,000 บาท

หมายเหตุ

- ครู นักเรียน ที่ได้รับรางวัลชนะเลิศระดับชาติ ในปีถัดๆ ไป ไม่มีสิทธิ์เข้าร่วมแข่งขัน
- ผู้รับรางวัล มูลค่าตั้งแต่ 1,000 บาท ขึ้นไปจะต้องรับผิดชอบภาษี ณ ที่จ่าย 5%
- บ. ไทยสอนดำ จก. จะเป็นผู้รับผิดชอบภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

กำหนดการแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยสอนดำ

นักเรียนอาชีวศึกษา ระดับชาติ ครั้งที่ 5

ประจำปีการศึกษา 2567

(วันที่ 18 - 19 ธันวาคม 2567)

ศูนย์ฝึกวิชาชีพปลอดภัยสอนดำกรุงเทพฯ (รามคำแหง)

18/12/67

- 08.00 น. - ผู้เข้าร่วมแข่งขันลงทะเบียน รับเสื้อเบอร์
- 09.00 - 10.00 น. - ชี้แจง กำหนดการ, กติกาการแข่งขัน, ตอบข้อซักถาม
- 10.15 - 11.00 น. - สาธิตรูปแบบการฉับจี
- 11.15 - 12.00 น. - การแข่งขัน (1.สถานีเบรก) (2.สถานีการฉับจีในช่วงความเร็วต่ำ)
- 12.00 - 13.00 น. ----- พักรับประทานอาหารเที่ยง -----
- 13.00 - 16.00 น. - การแข่งขัน (1.สถานีเบรก) (2.สถานีการฉับจีในช่วงความเร็วต่ำ)

19/12/67

- 08.00 - 08.30 น. - ลงทะเบียนผู้ร่วมงาน
- 08.30 - 09.30 น. - พิธีเปิดการแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยสอนดำ นักเรียนอาชีวศึกษา ระดับชาติครั้งที่ 5
- 09.45 - 10.30 น. - การแข่งขัน (3.สถานีสอบข้อเขียน)
- 10.30 - 11.00 น. - สาธิตรูปแบบการฉับจี
- 11.15 - 12.00 น. - การแข่งขัน (4.สถานีความคล่องตัว) (5.การฉับจีควบคุมคันเร่ง)
- 12.00 - 13.00 น. ----- พักรับประทานอาหารเที่ยง -----
- 13.00 - 15.30 น. - การแข่งขัน (4.สถานีความคล่องตัว) (5.การฉับจีควบคุมคันเร่ง)
- 15.30 น. - จบสิ้นการแข่งขัน
- 16.00 - 16.30 น. - ประกาศผลรางวัล, มอบรางวัล, ณ.เวทีการจัดงาน

หมายเหตุ กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

กติกาการแข่งขัน

1. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการส่งเสริมกิจกรรมจับจีบลดภัยให้กับสถานศึกษา
2. สามารถฝึกทักษะความรู้การจับจีบ ให้กับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นอย่างดี
3. เป็นการแข่งขันในรูปแบบใหม่ๆ และใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์
4. ใช้พื้นที่น้อย สามารถแข่งขันกันในกลุ่มสมาชิกได้ง่าย และบ่อยครั้งกว่า
5. เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้มีส่วนร่วมทดสอบและสนุกกับกิจกรรมจับจีบลดภัย
6. มีความปลอดภัยสูงกว่าการแข่งขันประเภทอื่นๆ เพราะอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่จำกัดและใช้ความเร็วต่ำ
7. เพื่อความสนุกสนานท้าทายความสามารถ และได้ประโยชน์ในด้านทักษะการจับจีบ

2. กลุ่มผู้เข้าแข่งขัน

กลุ่มนักเรียนนักศึกษาและครูอาจารย์ ตัวแทนของแต่ละวิทยาลัยที่ผ่านการคัดเลือกในรอบระดับภูมิภาค

3. คุณสมบัติของผู้สมัคร

1. นักศึกษาที่ผ่านการคัดเลือกระดับภาค รุ่นชาย
2. นักศึกษาที่ผ่านการคัดเลือกระดับภาค รุ่นหญิง
3. วิทยาลัยที่น้องนักศึกษาผ่านการคัดเลือกระดับภาคได้สังกัดอยู่นั้น ครูสามารถลงแข่งขันรุ่น ครู ได้ 1 ท่าน / วิทยาลัย

4. ระเบียบการรับสมัคร

1. นักศึกษา ชาย / หญิง ที่มีรายชื่อแนบมา รายงานตัวที่ สนามแข่งขันระดับชาติ ในวันแข่งขัน (ไม่สามารถเปลี่ยนตัวได้)
2. ครู ที่ได้สิทธิ์ลงแข่งขัน แจ้งรายชื่อสมัครที่สนามแข่งขันระดับชาติ ในวันแข่งขัน (แจ้งชื่อในใบตอบรับ)

5. กำหนดรายการแข่งขัน

สถานีที่ 1. การเบรก สถานีที่ 2. การจับจีบสมดุลความเร็วต่ำ สถานีที่ 3. ความคล่องตัว
สถานีที่ 4. สอบข้อเขียน (100 ข้อ) สถานีที่ 5. สลาลอม

6. การแต่งกายผู้เข้าแข่งขัน ในขณะที่แข่งขันต้องใส่อุปกรณ์ดังนี้

ผู้เข้าแข่งขันต้องสวมใส่เครื่องแบบชุดฝึกที่ศูนย์ฝึกสอนดำ กำหนดเท่านั้น

- อุปกรณ์ที่ผู้เข้าแข่งขันต้องเตรียมมาเอง 1.สวมรองเท้าหุ้มส้นหรือหุ้มข้อ 2.กางเกงขาสั้น
- อุปกรณ์ที่ทางสอนดำเตรียมให้ 1.สนับเข่า - สอก, 2.ถุงมือ, 3.หมวกกันน็อก 4.เสื้อแขนยาว 5.เสื้อเกราะ

หมายเหตุ :

- อุปกรณ์ป้องกัน ให้ใช้ของทางศูนย์ฝึกสอนดำเท่านั้น
- หากผู้สวมใส่ ใช้อุปกรณ์ Size ขนาดพิเศษ สามารถเตรียมของส่วนตัวมาได้

7. รถจักรยานยนต์สำหรับแข่งขันรุ่นรถที่ทำการแข่ง (ทางเจ้าหน้าที่จัดเตรียมรถมาให้ไว้ให้)

1. รุ่นนักเรียนชาย HONDA WAVE 125i
2. รุ่นนักเรียนหญิง HONDA WAVE 110i
3. รุ่นครู HONDA WAVE 125i

กติการถเข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องเป็นรถตลาดใช้งานทั่วไปถูกต้องตามกฎหมายกำหนดเสียงท่อไอเสียต้องไม่ดังเกิน 90 db. เพื่อความปลอดภัยจะต้องถอดกระจกมองข้างออกทั้งซ้าย – ขวา

8. การตัดสิน

หัวหน้าผู้ตัดสิน , รองหัวหน้าผู้ตัดสิน ,ผู้ตัดสิน ,ผู้ช่วยผู้ตัดสิน จะเป็นผู้ตรวจสอบและดูแลตลอดการแข่งขัน บุคคลที่ได้รับคัดเลือกเป็นผู้ตัดสิน คือ ครูฝึกจากศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า บ.ไทยฮอนด้า แมนูเฟคเจอร์ริง จก. การตัดสินของกรรมการถือเป็นที่สุดผู้ตัดสินจะรับผิดชอบ ในการตัดสินผลการแข่งขันทั้งหมด

9. วิธีคิดคะแนน

- 9.1 ผู้เข้าแข่งขันทุกคน มีคะแนนสะสมคนละ 1,000 คะแนน ในทุกสถานี
- 9.2 คะแนนที่มีอยู่ 1,000 คะแนนจะถูกตัดออกไป ในกรณีที่ผู้แข่งขันเข้าข่ายที่ต้องเสียคะแนน
- 9.3 คะแนนที่ต้องถูกตัดออกไป จะถูกระบุอยู่ในแต่ละสถานีการแข่งขัน เช่น รถล้ม, เท้าแตะพื้น
- 9.4 กรณีที่เสียคะแนนมากกว่า 1,000 คะแนน จะคิดที่ 1,000 คะแนน

10. การจัดอันดับผู้ชนะการแข่งขัน

- 10.1 พิจารณาผู้ที่มีคะแนนสะสมสูงสุดเป็นผู้ชนะ ตามลำดับลงมายังผู้ที่มีคะแนนสะสมน้อยกว่า
- 10.2 ถ้าผู้แข่งขัน 2 คนขึ้นไปมีคะแนนเท่ากันจะใช้คะแนนในสถานีความคล่องตัวมาเป็นคะแนนตัดสิน
- 10.3 ถ้ายังมีคะแนนเท่ากันอีกจะนำผล สถานี Balance มาตัดสินผู้ที่มีคะแนนสะสมมากกว่าเป็นผู้ชนะ
- 10.4 ถ้าอันดับคะแนนไม่สามารถใช้วิธีทั้ง 2 ข้อ ได้หัวหน้าผู้ตัดสินเป็นผู้พิจารณาชี้ขาดผลการแข่งขัน

11. กฎระเบียบการจับขี้สำหรับผู้เข้าแข่งขัน

- 11.1 ผู้เข้าแข่งขัน ต้องทำความเข้าใจกับ กฎกติกาการแข่งขันในแต่ละสถานี มาอย่างดี
- 11.2 ผู้เข้าแข่งขัน ต้องมีระเบียบวินัยให้เหมาะสม
- 11.3 ผู้เข้าแข่งขัน ต้องปฏิบัติตามลำดับคำสั่งกรรมการ ผู้ตัดสิน อย่างเคร่งครัด
- 11.4 ผู้เข้าแข่งขัน ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน ขณะลงฝึกซ้อมและทำการแข่งขันทุกครั้ง
- 11.5 ผู้เข้าแข่งขันฝึกซ้อมได้ในพื้นที่ที่กำหนดไว้ให้เท่านั้น
- 11.6 ผู้เข้าแข่งขันต้องระมัดระวัง การเร่งเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็น
- 11.7 ผู้เข้าแข่งขันควรหาพื้นที่และเวลาฝึกซ้อมก่อนมาทำการแข่งขัน
- 11.8 ในวันประชุมกติกากการแข่งขัน จะมีการชี้แจงกติกาและเปิดโอกาสให้ซักถามอย่างเต็มที่
- 11.9 ผู้เข้าแข่งขันจะไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้รถจักรยานยนต์เสียหาย
- 11.10 หากเกิดอุบัติเหตุจากการจับขี้หรือการกระทำของผู้เข้าแข่งขัน ไม่ว่าจะด้วยความประมาทหรือขาดความระมัดระวัง ผู้เข้าร่วมการแข่งขันไม่สามารถฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากผู้จัดการแข่งขันในทุกกรณี
- 11.11 หากเกิดอุบัติเหตุขึ้นระหว่างการแข่งขัน และทำให้ผู้แข่งขันได้รับบาดเจ็บ ทางผู้จัดการแข่งขันจะรับผิดชอบ ค่ารักษาพยาบาลในเบื้องต้นเท่านั้น หากมีการรักษาต่อเนื่องภายหลัง ทางผู้เข้าร่วมการแข่งขัน ไม่สามารถเรียกร้อง ค่าเสียหายจากทางผู้จัดการแข่งขันได้ในทุกกรณี

สถานีทดสอบที่ 1 : การใช้เบรก BRAKING

จุดประสงค์การแข่งขัน Course Braking

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องหยุดรถได้อย่างมั่นคงในระยะทางที่สั้นที่สุด โดยมีท่าทางในการขับขี่ที่ถูกต้อง

วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ผู้เข้าแข่งขันจะต้องเบรกในระยะทางที่สั้นที่สุด จากจุดเริ่มเบรก ไปถึง จุดที่รถหยุด
- เกณฑ์การตัดสินคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎกติกามาตรฐาน
- ระยะทางที่ใช้ในการเบรก จากจุดเริ่มเบรกจะคิดระยะทางจากล้อหน้าเป็นหลัก และจะวัดระยะเมื่อล้อหน้าหยุดสนิทแล้ว โดยระยะทางจะวัดจากล้อหน้าไปถึงจุดเริ่มเบรก
- ระยะในการเบรกอาจจะไม่แน่นอน ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศขณะแข่งขัน ไม่ว่าผิวถนนจะแห้งหรือไม่ ผู้เข้าแข่งขันต้องเป็นผู้ระมัดระวังเอง
- ผู้เข้าแข่งขันสามารถทดลองความเร็วที่จะใช้ในการเบรกได้ 1 ครั้ง (เพื่อเช็คไมล์ของรถจักรยานยนต์ คลาดเคลื่อนหรือไม่ ทั้งนี้อนุญาตให้เช็คความเร็วเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ทดลองเบรก)

เงื่อนไขในการขับขี่

ระดับความเร็วและเกียร์ ระบุไว้ในกติกาการแข่งขัน ควรปรับใช้ให้ถูกต้อง (ความเร็ว 50 กม./ชม. เกียร์ 3 หรือสูงกว่านั้น)

วิธีการคิดคะแนน

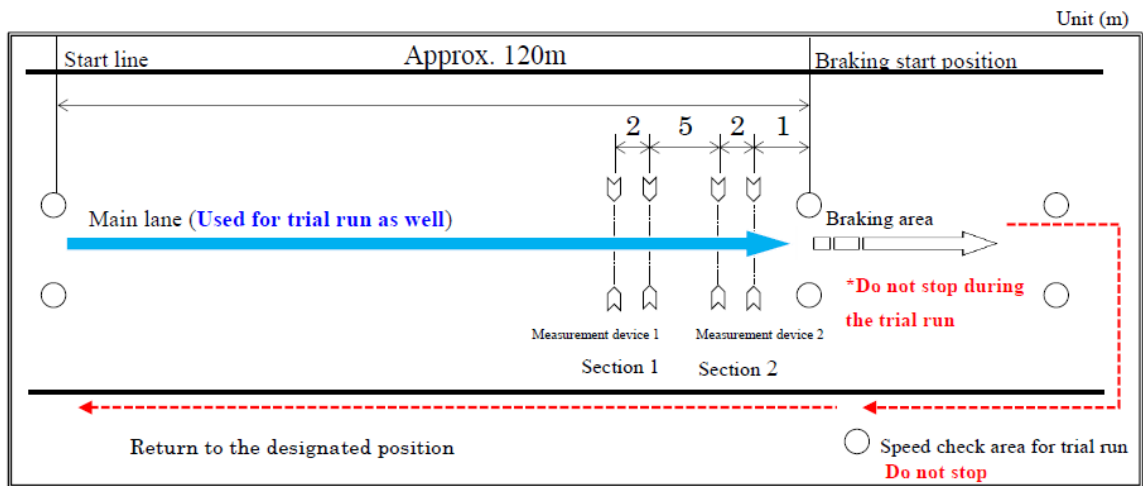
คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน

รายละเอียดการหักคะแนน ผู้เข้าแข่งขันคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนสตาร์ท

กรณีจะถูกตัดคะแนน	ตัด คะแนน	หมายเหตุ
1.ท่าทางการขับขี่ไม่ถูกต้อง 7 จุด	100	
2.ล้อหลัง – หน้า ล็อคหรือลอยขึ้น ขณะเบรก	200	
3.หยุดรถเสียการทรงตัว	100	รถไอนเอน ล่ายไปมา, ตัวไม่นิ่งหน้าทิ่มกันลอยจากเบาะ
4.นิ้วมือวางสัมผัส มือเบรก ก่อนถึงจุดกำหนด	100	
5.ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดรถแล้วจะนำรถออกจากจุดหยุดไปขึ้นกรรมการ
6.ใช้เกียร์ผิดตำแหน่ง	200	ขับขี่ไม่ถึงเกียร์3, ไม่ออกตัวเกียร์ 1, ระหว่างเบรกลดเกียร์
7.เท้าขวาแตะพื้น ขณะหยุดรถ	200	รวมถึงการออกตัวในทุกๆ จุดที่เคลื่อนรถออกตัวด้วย
8.ใช้เบรกก่อนถึงจุดที่กำหนด	300	ดูจากไฟเบรกหลังแดงก่อนถึงจุดเบรก
9.พลัดตกจากรถ หรือรถล้ม	1,000	
10.ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสิน แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
11.จุดเช็คความเร็ว 50 km/hr. 49 km/hr. 48 km/hr. 47 km/hr. 46 km/hr.	0 100 200 300 400 500	หักคะแนนตามสัดส่วนความเร็ว ต่ำกว่า 45 km/hr. หัก1,000 (ไม่มีการประเมินผล)
13. เบรกเกินระยะที่กำหนด ทุกๆ 2 ชม.ขึ้นไป	1	1 เมตร เสีย 50 คะแนน

ผังสนามแข่งขัน

- Course layout
- * Trial run shall be carried out using the main course



สถานีทดสอบที่ 2 ความคล่องตัว

จุดประสงค์การแข่งขัน Course Gymkhana

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องควบคุมรถโดยปรับใช้เทคนิคที่มีในการขับขี่ผ่านสิ่งกีดขวาง และต้องขับขี่ได้อย่างราบรื่น ไม่มีข้อผิดพลาด และใช้เวลาน้อยที่สุด นอกจากนี้ต้องมีท่าทางในการขับขี่ที่ถูกต้อง

วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ระยะเวลาที่ใช้ในการแข่งขัน จะเป็นเกณฑ์หลักของการแข่งขันในคอร์สนี้ (ใช้ระยะเวลาน้อยที่สุด)
- เกณฑ์การตัดคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน
- ผู้ขับขี่สามารถทดลองในเส้นทางการแข่งขัน โดยใช้รถที่ใช้ในการแข่งขันได้ 1 รอบ
- เริ่มจับเวลาตั้งแต่ล้อหน้าผ่านจุดจับเวลา จนถึงล้อหน้าผ่านจุดหยุดจับเวลา (จุดหยุดเวลา คือกรอบที่กำหนดไว้เพื่อใช้หยุดรถ)

เงื่อนไขในการขับขี่

หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ

วิธีการคิดคะแนน

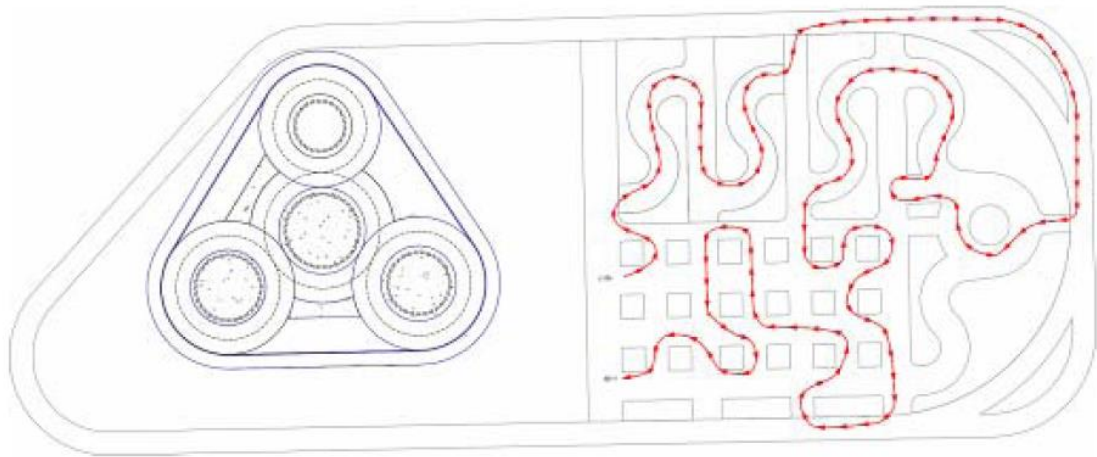
คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน

รายละเอียดการตัดคะแนน ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. ท่าทางขับขี่ไม่ถูกต้อง 7 จุด <u>จุดละ</u>	100	
2. เท้าสัมผัสพื้นขณะแข่งขัน <u>ครั้งละ</u>	100	
3. พักเท้าหรือตัวรถ สัมผัสพื้น <u>ครั้งละ</u>	100	
4. เลี้ยว-ชน กรวยยาง <u>ตัวละ</u>	100	
5. ล้อหน้าหรือหลัง ออกนอกสนามหรือตกขอบทาง <u>ครั้งละ</u>	100	
6. ล้อหลังลื้อหรือลอยขึ้นจากพื้นขณะหยุดที่เส้นชัย	100	
7. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดแล้วจะนำรถไปคืนกรรมการ
8. เท้าขวาแตะพื้น ขณะหยุดที่เส้นชัย	200	
9. ชนกรวยยางขณะเข้าเส้นชัยหรือ ไม่หยุดในกรอบที่กำหนด	200	
10. พลัดตกจากรถ ,รถล้ม	1,000	
11. ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการตัดสิน	ตัดสิทธิ์ แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
12. ใช้เวลาเกินกำหนด (ตั้งแต่ทุกๆ 0.1 วินาทีขึ้นไป)	3	1 วินาที ตัด 30 คะแนน

รูปแบบของสนาม

- ลักษณะของสนามจะแจ้งให้ทราบในวันที่ทำการแข่งขัน (เบื้องต้นผู้แข่งขันสามารถเดินสำรวจสนามแข่งขันก่อนการทำการแข่งขันได้ ในระยะเวลาที่กำหนดไว้) แต่ไม่สามารถนำรถจักรยานยนต์หรือจักรยาน ลงไปซ้อมขับขี่ได้
- ระยะเวลาที่คาดว่าจะใช้ในการแข่งขันประมาณ 40 – 80 วินาที



สถานีทดสอบที่ 3 การขับขี่สมดุลความเร็วต่ำ

จุดประสงค์การแข่งขัน Course Low Speed Balance

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องใช้เทคนิคการบังคับรถในการขับขี่ความเร็วต่ำ ตามเส้นทางและเวลาที่กำหนด

วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- เกณฑ์การตัดสินคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน และเกณฑ์การพิจารณาไม่เพียงแค่พิจารณาบนแผ่นกระดานเท่านั้น ยังรวมไปถึงจุดสตาร์ทกระทั่งขับขี่ถึงเส้นชัยอีกด้วย
- การอุ่นเครื่องจะอนุญาตภายในบริเวณและระยะเวลาที่กำหนด (ขึ้นอยู่กับคำสั่งของกรรมการการตัดสิน)

เงื่อนไขในการขับขี่

- ใช้ที่นั่งในการควบคุมรถ
- เวลาจะเริ่มขับ เมื่อลือหน้าตัดผ่านจุดกรวยยางเริ่มต้น ไปจนถึงจุดวัดกรวยยางปลายทาง
- หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ
- ผู้เข้าแข่งขันจะต้องวิ่งในส่วนที่กำหนดให้เสร็จสิ้นภายในเวลาที่กำหนด (ใช้เวลาห้ามเกิน 30 วินาที)

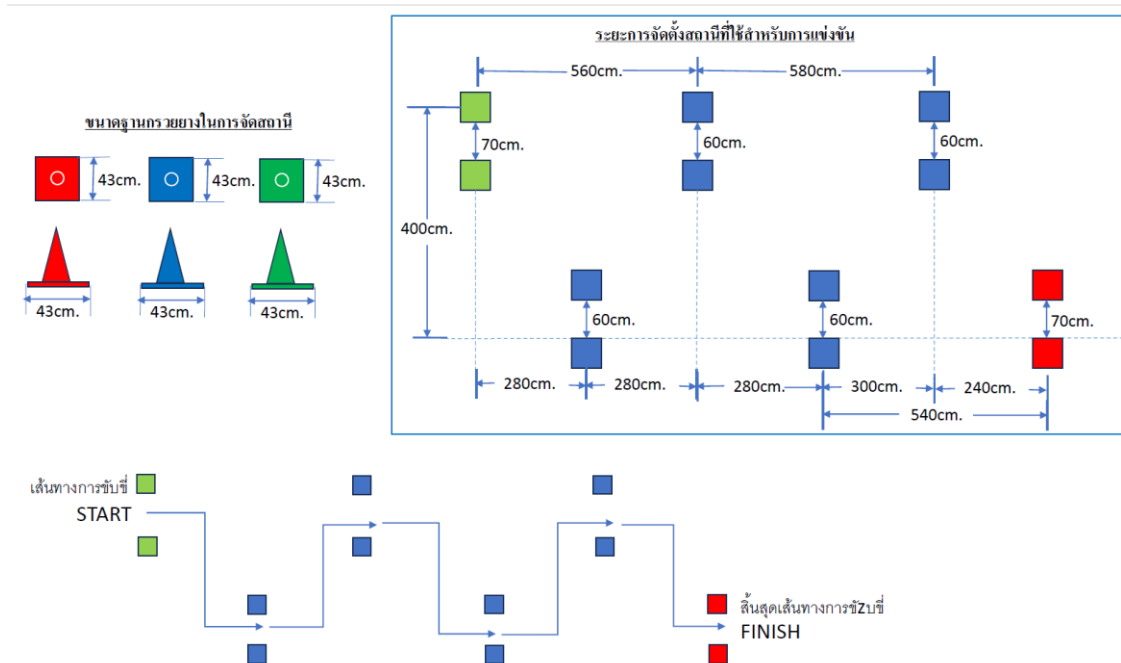
วิธีการคิดคะแนน

- คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขันจะมีคะแนนรวม 1,000 คะแนน
- หมวด 500 คะแนน (มี 2 หมวด) = 1,000 คะแนน เพื่อการ ทรงตัวในความเร็วต่ำ

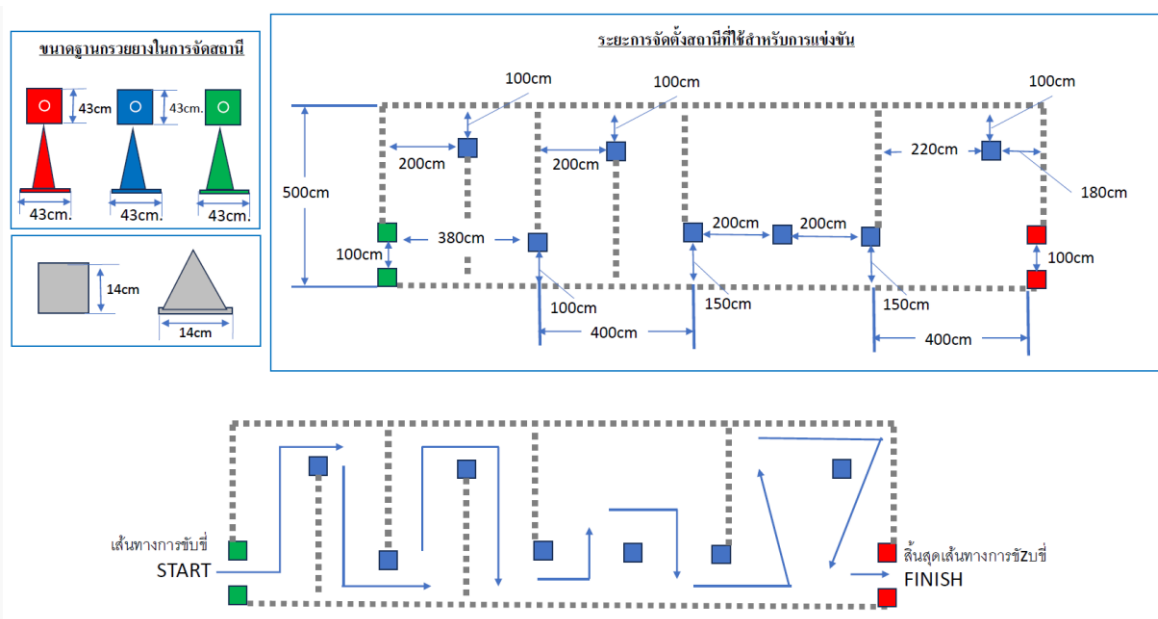
ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. เท้าแตะพื้นขณะขับขี่	50	นับตามจำนวนครั้งที่สัมผัสพื้น
2. เครื่องแต่งกายไม่เรียบร้อย	100	
3. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (หันมองหลัง)	300	
4. ชนกรวยยางขณะเข้าเส้นชัย	200	
5. เชี่ยวชนกรวยยาง ขณะขับขี่ในช่วงทางแคบ	100	ตัวละ 100
6. พลัดตกจากรถ, รถล้ม	500	
7.ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสิทธิ์แข่งขัน	ตามกติกการแข่งขัน
8. ใช้เวลาเกินกว่ากำหนดไว้	500	เวลามากกว่า 30 วินาที

รูปแบบของสนาม Low speed balance (Station 1)



Low speed balance (Station 2)



สถานีทดสอบที่ 4 : การสอบข้อเขียน

วัตถุประสงค์ เพื่อทดสอบวิชาความรู้ การคาดการณ์อุบัติเหตุ องค์ประกอบการขับขี่ กฎหมายจราจร

กติกาการทดสอบ

- 1.ข้อสอบมีทั้งหมด 100 ข้อ เลือก ก. ข. ค. ง.
- 2.เวลาที่ใช้ในการสอบ 60 นาที
- 3.กรรมการผู้ตัดสิน สามารถตัดสินผู้แข่งขันได้ ในระหว่างการสอบให้หมดสิทธิ์สอบได้ เช่น เจตนาทุจริตในการสอบ, ลอกข้อสอบ, สอบถามคนข้างเคียง, บอกกล่าวหรือแนะนำกัน
- 4.ผู้เข้าสอบสามารถที่จะสอบถามกรรมการผู้ตัดสินได้ ในระหว่างการสอบ ไม่อนุญาตให้ถามบุคคลอื่น
- 5.ในกรณีที่สอบเสร็จก่อนเวลาให้ส่งข้อสอบ ที่กรรมการผู้ตัดสินได้โดยไม่ต้องรอให้หมดเวลา
- 6.ผู้เข้าแข่งขันสามารถออกห้องสอบก่อนหมดเวลาได้ แต่จะไม่อนุญาตให้กลับเข้าห้องสอบอีก
- 7.ในกรณีที่หมดเวลาแล้วยังสอบไม่เสร็จให้ถือว่าสิ้นสุดการสอบ และให้ส่งข้อสอบที่กรรมการผู้ตัดสิน
- 8.แนวทางข้อสอบมีดังนี้

8.1 วิชาการคาดการณ์อุบัติเหตุ (APT) 50 ข้อ มีข้อมูล 40 Case

<https://hondasafety.thaihonda.co.th/> www.hondasafetyapt.com

8.2 วิชาองค์ประกอบการขับขี่ 30 ข้อ คู่มือขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า

8.2 วิชากฎหมาย พรบ.จราจร 30 ข้อ คู่มือขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า

9. ข้อสอบ 100 ข้อ ข้อละ 10 คะแนน

เกณฑ์การตัดคะแนน ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนสอบ



Accident Prediction Training
ออนไลน์ฝึกทักษะ การคาดการณ์อุบัติเหตุ



QR Code APT

######

รูปแบบของสนาม

