



สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
กระทรวงศึกษาธิการ กทม. ๑๐๓๐๐

ที่ ศธ ๐๖๕๐/ ๔๖๗

๑๕ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง การจัดกิจกรรมรณรงค์ในสถานศึกษา สัปดาห์ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

เรียน ผู้อำนวยการสถานศึกษาสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาทุกแห่ง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ มท ๐๖๐๗/ว๑๒๖๗๑
ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบรายงานผลการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. สรุปสาระสำคัญ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. สรุปสาระการประชุม จำนวน ๑ ชุด
๕. แผ่นพับกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จำนวน ๔ ฉบับ

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน แจ้งว่า ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖ เห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคม ของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” โดยมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินมาตรการ/จัดกิจกรรมต่างๆ เนื่องใน “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” (วันที่ ๒๑ มกราคม ของทุกปี) ในคราวประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันศุกร์ที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบและมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ซึ่งเป็นหน่วยงานในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เนื่องใน “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” โดยแจ้งให้สถานศึกษาในสังกัด จัดกิจกรรมรณรงค์ สัปดาห์ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๑ มกราคม ๒๕๖๗ เช่นเดียวกับวันสำคัญอื่น ๆ อาทิ วันภาษาไทย วันสุนทรภู่ วันลอยกระทง วันวิทยาศาสตร์แห่งชาติ วันงดสูบบุหรี่โลก วันต่อต้านยาเสพติดโลก

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ขอความร่วมมือสถานศึกษาสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาทุกแห่ง ให้จัดกิจกรรมรณรงค์ในสถานศึกษา สัปดาห์ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๑ มกราคม ๒๕๖๗ เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี และมติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนดังกล่าว ในการรณรงค์สร้างความตระหนักสร้างจิตสำนึก ให้เด็กและเยาวชนเห็นความสำคัญ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และขอให้รายงานผลการดำเนินการจัดกิจกรรมฯ พร้อมภาพถ่าย ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และส่งแบบรายงานผลการจัดกิจกรรมให้กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่ Roadcoordinator2@gmail.com ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เพื่อนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในคราวต่อไป

ทั้งนี้ ได้ส่งแผ่น...

ทั้งนี้ ได้ส่งแผนพับชุดความรู้การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเป็นแนวทางประกอบการจัดกิจกรรมดังกล่าว รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสง่า แต่เชื้อสาย)

ผู้ช่วยเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

เรียน ผู้อำนวยการ

ด้วย สอศ. แจ้งเรื่อง การจัดกิจกรรมรณรงค์ในสถานศึกษา
สัปดาห์ วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน มาเพื่อ

/ เพื่อโปรดทราบ
/ เพื่อโปรดพิจารณา
/ เห็นควรแจ้ง ~~ให้~~ รองฯ 4 ฝ่าย

เห็นควรมอบ รองฯ ฝพ.

นางสาวอัญชลี ธรรมศุริใจ
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป
17 ม.ค. 67

- ทราบ

- แจ้ง รองฯ 4 ฝ่าย.

- มอบ ฝพ./งานโครงการ.

อ.สง่า (ร.ก.)

๑๗ ม.ค. ๖๗

ศูนย์ความปลอดภัย สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

โทรศัพท์ ๐๖ ๒๕๖๒ ๘๕๕๘



สำนักงานคณะกรรมการ การศึกษาขั้นพื้นฐาน	
ผ.ว.เลขที่ ๖๖	ส่งให้
วันที่ - 3 ม.ค. 2567	

ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๑๒๖๗๑

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การจัดกิจกรรมรณรงค์ในสถานศึกษา สัปดาห์ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

ศูนย์ความปลอดภัย	
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	
เลขรับ ๑๕๘	วันที่ 10/12/66
๑๕ ม.ค. 2567	

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๖ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. สรุปการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

จำนวน ๑ ฉบับ

๓. แบบรายงานผลการดำเนินการจัดกิจกรรมฯ

จำนวน ๑ ฉบับ

๔. แผ่นพับชุดความรู้การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

จำนวน ๓ ฉบับ

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖ เห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปีเป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” โดยมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน บูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินมาตรการ/จัดกิจกรรมต่าง ๆ เนื่องใน “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” (วันที่ ๒๑ มกราคม ของทุกปี) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และในคราวประชุม คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบและมอบหมายให้กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นหน่วยงานในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเนื่องใน “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” โดยแจ้งให้ โรงเรียน/สถานศึกษาในสังกัด จัดกิจกรรมรณรงค์ สัปดาห์ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๑ มกราคม ๒๕๖๗ เช่นเดียวกับวันสำคัญอื่น ๆ อาทิ วันภาษาไทย วันสุนทรภู่ วันลอยกระทง วันวิทยาศาสตร์แห่งชาติ วันงดสูบบุหรี่โลก วันต่อต้านยาเสพติดโลก สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอความร่วมมือหน่วยงานพิจารณาแจ้งโรงเรียน/สถานศึกษาในสังกัด จัดกิจกรรมรณรงค์ในสถานศึกษา สัปดาห์ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๑ มกราคม ๒๕๖๗ เพื่อให้เป็นไปตามมติ

คณะรัฐมนตรี...

คณะรัฐมนตรี และมติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนดังกล่าว ในการรณรงค์สร้างความตระหนัก
สร้างจิตสำนึกให้เด็กและเยาวชนเห็นความสำคัญและปฏิบัติตามกฎจราจร และขอให้รายงานผลการดำเนินการ
จัดกิจกรรมฯ พร้อมภาพถ่าย สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อนำเสนอ
ที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในคราวต่อไป ทั้งนี้ ได้ส่งแผ่นพับชุดความรู้
การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔
เพื่อเป็นแนวทางประกอบการจัดกิจกรรมดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

๗๐๖

(นายไชยวัฒน์ จุนถิระพงศ์)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๐ - ๑๑ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๐๐๓๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban_center@disaster.go.th

อรุณ
มอบ นกัทธ์พร
ว่าที่ ร.ต.หญิง ธิติ

(ทิติ ดวงสวัสดิ์)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ ปฏิบัติหน้าที่แทน

ผู้อำนวยการศูนย์ความปลอดภัย สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา



ปก.ก้าวสู่ทศวรรษที่ ๓
"เป็นหน่วยงานหลักในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ทั้งคนภัยและมีประสิทธิภาพสูง"



แบบรายงานผลการการจัดกิจกรรมรณรงค์
สัปดาห์ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๑ มกราคม ๒๕๖๗

หน่วยงาน.....

๑. โรงเรียน/สถานศึกษาในสังกัด มี จำนวน.....แห่ง
๒. จัดกิจกรรมรณรงค์ในโรงเรียน/สถานศึกษา จำนวน.....แห่ง
๓. การจัดกิจกรรมรณรงค์ในโรงเรียน/สถานศึกษา ๔ ภาค

ภาคกลาง

- (๑) ชื่อโรงเรียน/สถานศึกษา.....
ที่ตั้ง.....

กิจกรรม

- กิจกรรมแสดงบนเวที
- การจัดนิทรรศการ/บอร์ดประชาสัมพันธ์
- การประชาสัมพันธ์บทความ/ข้อความรณรงค์/การสื่อสาร
บริเวณหน้าเสาธง
- การประกวดวาดภาพระบายสี “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
- การประกวดเขียนเรียงความ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
- อื่น ๆ โปรดระบุ.....

- (๒) ชื่อโรงเรียน/สถานศึกษา.....
ที่ตั้ง.....

กิจกรรม

- กิจกรรมแสดงบนเวที
- การจัดนิทรรศการ/บอร์ดประชาสัมพันธ์
- การประชาสัมพันธ์บทความ/ข้อความรณรงค์/การสื่อสาร
บริเวณหน้าเสาธง
- การประกวดวาดภาพระบายสี “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
- การประกวดเขียนเรียงความ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
- อื่น ๆ โปรดระบุ.....

ภาคเหนือ

(๑) ชื่อโรงเรียน/สถานศึกษา.....
ที่ตั้ง.....

กิจกรรม

- กิจกรรมแสดงบนเวที
- การจัดนิทรรศการ/บอร์ดประชาสัมพันธ์
- การประชาสัมพันธ์บทความ/ข้อความรณรงค์/การสื่อสาร
บริเวณหน้าเสาธง
- การประกวดวาดภาพพระบายสี “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
- การประกวดเขียนเรียงความ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
- อื่น ๆ โปรดระบุ.....

(๒) ชื่อโรงเรียน/สถานศึกษา.....
ที่ตั้ง.....

กิจกรรม

- กิจกรรมแสดงบนเวที
- การจัดนิทรรศการ/บอร์ดประชาสัมพันธ์
- การประชาสัมพันธ์บทความ/ข้อความรณรงค์/การสื่อสาร
บริเวณหน้าเสาธง
- การประกวดวาดภาพพระบายสี “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
- การประกวดเขียนเรียงความ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
- อื่น ๆ โปรดระบุ.....

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

(๑) ชื่อโรงเรียน/สถานศึกษา.....
ที่ตั้ง.....

กิจกรรม

- กิจกรรมแสดงบนเวที
- การจัดนิทรรศการ/บอร์ดประชาสัมพันธ์
- การประชาสัมพันธ์บทความ/ข้อความรณรงค์/การสื่อสาร
บริเวณหน้าเสาธง
- การประกวดวาดภาพพระบายสี “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
- การประกวดเขียนเรียงความ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
- อื่น ๆ โปรดระบุ.....

(๒) ชื่อโรงเรียน/สถานศึกษา.....
ที่ตั้ง.....

กิจกรรม

- กิจกรรมแสดงบนเวที
- การจัดนิทรรศการ/บอร์ดประชาสัมพันธ์
- การประชาสัมพันธ์บทความ/ข้อความรณรงค์/การสื่อสาร
บริเวณหน้าเสาธง
- การประกวดวาดภาพพระบายสี “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
- การประกวดเขียนเรียงความ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
- อื่น ๆ โปรดระบุ.....

ภาคใต้

(๑) ชื่อโรงเรียน/สถานศึกษา.....
ที่ตั้ง.....

กิจกรรม

- กิจกรรมแสดงบนเวที
- การจัดนิทรรศการ/บอร์ดประชาสัมพันธ์
- การประชาสัมพันธ์บทความ/ข้อความรณรงค์/การสื่อสาร
บริเวณหน้าเสาธง
- การประกวดวาดภาพพระบายสี “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
- การประกวดเขียนเรียงความ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
- อื่น ๆ โปรดระบุ.....

(๒) ชื่อโรงเรียน/สถานศึกษา.....
ที่ตั้ง.....

กิจกรรม

- กิจกรรมแสดงบนเวที
- การจัดนิทรรศการ/บอร์ดประชาสัมพันธ์
- การประชาสัมพันธ์บทความ/ข้อความรณรงค์/การสื่อสาร
บริเวณหน้าเสาธง
- การประกวดวาดภาพพระบายสี “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
- การประกวดเขียนเรียงความ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
- อื่น ๆ โปรดระบุ.....

๔. ปัญหา/อุปสรรค

.....
.....

๕. ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

.....
.....

๖. ภาพประกอบ (จำนวนภาคละ ๒ โรงเรียน)

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน

(.....)

ตำแหน่ง

วันที่เดือน.....พ.ศ

โทรศัพท์.....



ไฟล์ word แบบฟอร์มการรายงานผลการดำเนินกิจกรรมฯ

* หมายเหตุ กรุณาส่งแบบรายงานผลการจัดกิจกรรมฯ พร้อมรูปภาพกิจกรรม ให้กองบูรณาการ
ความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่ Roadcoordinator2@gmail.com
ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ จักขอบคุณยิ่ง

สรุปสาระสำคัญ

การกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

๑. นายกรัฐมนตรี อนุญาตให้เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ (นายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช) พร้อมด้วยบิดา - มารดาของแพทย์หญิงวราลักษณ์ สุภวัตรจริยากุล (หมอกระต่าย) เข้าพบเมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เพื่อหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน จากกรณี แพทย์หญิงวราลักษณ์ สุภวัตรจริยากุล (หมอกระต่าย) ถูกรถจักรยานยนต์บีบไต่คน ขณะเดินข้ามถนนบนทางม้าลาย บริเวณหน้าโรงพยาบาลสถาบันโรคไตภูมิราชนครินทร์ ถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ จนเป็นเหตุให้เสียชีวิต มูลนิธิเมาไม่ขับ จึงขอเสนอรัฐบาลพิจารณากำหนดให้ วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันถนนปลอดภัยแห่งชาติ” ในการนี้ นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมและจำเป็น เกี่ยวกับการกำหนด “วันถนนปลอดภัยแห่งชาติ” และดำเนินการนำเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เพื่อนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๒. ในคราวประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ เรื่องการกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็นวันเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ดำเนินการสอบถามความคิดเห็นจากคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน คณะอนุกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และหน่วยงานภาคีเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อกำหนดชื่อวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ โดยสรุปให้ใช้ชื่อ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

๓. ในคราวประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ กำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” และเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ และที่ประชุมคณะรัฐมนตรีต่อไป

๔. ในคราวประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติรับทราบ และมอบหมายให้ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดให้ วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

๕. กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ทำให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของคนไทยเป็นอย่างมาก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม และการพัฒนาประเทศ จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบกำหนดให้ วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” เพื่อดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเข้มข้น และต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นการลดอุบัติเหตุทางถนนครอบคลุมทุกปัจจัยเสี่ยง เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัย เป็นการกระตุ้นเตือนให้ประชาชนเกิดความตระหนัก มีจิตสำนึก และร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นอย่างยั่งยืน

นส.

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๖



กลุ่มงานการวิจัย ศร.มท.
เลขรับที่ 263
วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๙.1๐

สำนักงานรัฐมนตรี
0358
วันที่ 23 มี.ค. 2566
เวลา 8.19
กระทรวงมหาดไทย

๑๓๓๑
วันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๕.๕๐
๑๕ มกราคม ๒๕๖๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
เลขรับที่ ๓๑๖๐
วันที่ 23 มี.ค. 2566
เวลา 13.41

กลุ่มงานการวิจัย ศร.มท.
เลขรับที่ ๓๕๖
วันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๖
เวลา

เรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ และให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนและกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยรับความเห็นของกระทรวงคมนาคมและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในการดำเนินมาตรการ/จัดกิจกรรมต่าง ๆ เนื่องใน “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” (วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี) และ “วันโลกรำลึกถึงผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน” (วันอาทิตย์สัปดาห์ที่ ๓ ของเดือนพฤศจิกายนของทุกปี) ให้เหมาะสม สอดคล้อง เป็นไปในแนวทางเดียวกันและมีความต่อเนื่อง เพื่อกระตุ้นให้เกิดจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะนำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

อนันต์ ศิลป์

(นางณัฐฎาจารย์ อนันต์ศิลป์)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด
ที่ มท 0102/ 315

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย
เพื่อโปรดทราบและดำเนินการ

พณ

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๑ (นันทน์ภัส), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖
www.soc.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

(นางสาวพิมพ์พิมพ์ สายอ่อง)
หัวหน้ากลุ่มงานการเมือง รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรีฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๒๐ มี.ค. ๒๕๖๖

ทน.กง. _____
จ.นท. จีระปรภณี ๙๐ มี.ค. ๒๕๖๖

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

๑. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๑๑๖๘๔ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๔๔๗ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๐.๕/๑๙ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๒๒๐ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๔๔๕.๔/๑๑๗ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖
๖. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๑/๔๙ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖
๗. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๓๐๗ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖

สรุปการประชุม

คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

วันศุกร์ที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๑ ปภ. อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ระเบียบวาระ	รายละเอียด
วาระที่ ๑ เรื่องประธาน แจ้งที่ประชุมทราบ	<p>วันนี้เป็นการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ซึ่งเป็นที่ทราบกันดีว่า อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดความสูญเสียทางสังคม เศรษฐกิจ และการพัฒนาประเทศโดยในแต่ละปีจะมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นจำนวนมาก ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนเป็นกลไกที่สำคัญในการขับเคลื่อนและบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ต้องร่วมกันพิจารณากำหนดแนวทางมาตรการการดำเนินการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นของประเทศ ขอเปิดการประชุมและขอให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเรียนที่ประชุมเพื่อรับทราบและพิจารณาต่อไป</p> <p>มติที่ประชุม รับทราบ</p>
วาระที่ ๒ เรื่องรับรอง รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖	<p>ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖ เสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้แจ้งให้คณะกรรมการฯ ให้พิจารณาตรวจสอบรับรองรายงานการประชุมฯ แล้ว ไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุม</p> <p>มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม</p>
วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ	<p>๓.๑ สรุปสาระสำคัญกลไกการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔</p> <p>การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยมีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นกลไกการขับเคลื่อนการดำเนินงาน โดยแบ่งโครงสร้างองค์กรเป็น ๓ ระดับ ประกอบด้วย</p>

ระเบียบวาระ	รายละเอียด
	<p>๑. ระดับนโยบาย มีคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปถ.) มีนายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย เป็นประธานกรรมการ มีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดนโยบาย และให้ความเห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ยุทธศาสตร์ และแผนเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งเสนอความเห็นและให้ข้อเสนอแนะแก่นายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๒. ระดับอำนวยการ มีศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ส่วนกลาง) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ส่วนกลาง) มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธาน และอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นกรรมการและเลขานุการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด มีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน และหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด เป็นกรรมการและเลขานุการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร มีผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นประธานกรรมการ</p> <p>๓. ระดับปฏิบัติการ ประกอบด้วยศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ. อำเภอ) มีนายอำเภอ เป็นประธานกรรมการ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) มีผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p style="text-align: center;">มติที่ประชุม รับทราบ</p>
วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ	<p>๓.๒ แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐</p> <p>ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปถ.) ได้ประกาศใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ เมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เพื่อเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน</p> <p>แผนแม่บทฉบับดังกล่าวมี วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่การสัญจรทางถนนที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน” โดยมีเป้าหมายลดจำนวนผู้เสียชีวิตให้เหลือ ๘,๔๗๔ คน หรือ ๑๒ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน และผู้บาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือ ๑๐๖,๓๗๖ คน ภายในปี ๒๕๗๐ ประกอบด้วยยุทธศาสตร์ ๔ ยุทธศาสตร์ ได้แก่</p>

ระเบียบวาระ	รายละเอียด
	<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๑ มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนน</p> <p>ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ</p> <p>ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและการเดินทางที่ยั่งยืน</p> <p>ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนารากฐานโครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน</p> <p>มติที่ประชุม รับทราบ และขอให้ให้นำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาปกติบนถนนสายหลักมาประเมินผลเพื่อกำหนดมาตรการ แนวทาง ให้บรรลุตามเป้าหมายตามที่แผนแม่บทฯ กำหนด เนื่องจากช่วงปกติมีอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นเป็นจำนวนมาก</p>
<p>วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ</p>	<p>๓.๓ สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยกับค่าเป้าหมายตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐</p> <p>แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ ได้มีการกำหนดค่าเป้าหมายตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ เหลือ ๘,๔๗๔ คน หรือ ๑๒ คนต่อแสนประชากร ๒. ลดจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนนในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ เหลือ ๑๐๖,๓๗๖ คน <p>กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้แจ้งให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ทุกจังหวัด ได้ทราบค่าเป้าหมายรายจังหวัดแล้ว เพื่อบูรณาการการทำงานในระดับพื้นที่</p> <p>มติที่ประชุม รับทราบ และขอให้กระทรวงศึกษาธิการพิจารณานำเรื่องความปลอดภัยทางถนน เป็นหลักสูตรการเรียนรู้เพื่อสร้างความตระหนักและจิตสำนึกให้แก่นักเรียน อาทิ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร การขับขี่ปลอดภัย เป็นต้น</p>
<p>วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ</p>	<p>๓.๔ สรุปผลการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เกี่ยวกับการแก้ปัญหาความเร็วจากการขับขี่</p> <p>กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน แจ้งขอความร่วมมือคณะอนุกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จัดการประชุมเพื่อกำหนดมาตรการ แนวทางในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน</p>

ระเบียบวาระ	รายละเอียด
	<p>ที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยคณะอนุกรรมการฯ ได้มีการจัดประชุมและมีมติเกี่ยวกับการแก้ปัญหาความเร็วจากการขับขี่ จำนวน ๓ คณะ ดังนี้</p> <p>๑. คณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติมอบหมายให้หน่วยงานที่รับผิดชอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการในเรื่องต่าง ๆ อาทิ กำหนดความเร็วบนถนนในความรับผิดชอบ การจัดทำป้ายและสัญลักษณ์ ประชาสัมพันธ์การกำหนดความเร็ว การจัดลำดับในมิติของผู้ใช้รถใช้ถนน (Star rating) การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการควบคุมความเร็วแบบครบวงจร การจัดทำงบประมาณในการ Calibrate และการบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจจับความเร็ว เชื่อมสัญญาเพื่อส่งข้อมูลในการออกใบสั่งการบังคับใช้กฎหมาย พิจารณาให้ยานพาหนะทุกคันมีเทคโนโลยีเพื่อแสดงข้อมูลความเร็วขณะเกิดเหตุและจัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อกำหนดมาตรการ แนวทางในการลดความเร็วในการสัญจร</p> <p>๒. คณะอนุกรรมการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย มีข้อเสนอ ๓ ด้าน ดังนี้</p> <p>๑) ด้านวิศวกรรม ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยในการใช้ความเร็วที่เหมาะสม ส่งเสริมการจัดลำดับชั้นของถนน (Road Hierarchy) การวางผังเมืองเพื่อให้เกิดความชัดเจนของประเภทถนน และเกิดสภาพแวดล้อมในการขับขี่ที่ปลอดภัยและส่งเสริมให้มีการประเมินความปลอดภัยของถนนตามแนวทางของ International Road Assessment Programme (iRAP)</p> <p>๒) ด้านการบังคับใช้กฎหมาย พัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อควบคุมความเร็วบนถนนและยานพาหนะ ให้พัฒนาระบบที่สามารถแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบและลดความเร็วหากขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และให้มีการพัฒนาระบบตัดแต้มแบบขั้นบันได เพิ่มบทลงโทษปรับในพฤติกรรมเสี่ยงที่สำคัญ พร้อมเข้มงวดการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและมีประสิทธิภาพ</p> <p>๓) ด้านการศึกษาให้มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้สร้างความตระหนักรู้การขับรถด้วยความเร็วที่เหมาะสม และการคาดการณ์อุบัติเหตุ (Hazard Perception) ในเชิงกว้างและเชิงลึกผ่านสื่อต่าง ๆ รวมถึงจัดทำคู่มือจัดการความปลอดภัยบนทางหลวงท้องถิ่น เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นใช้เป็นแนวทางในการจัดการความเร็วในพื้นที่</p>

ระเบียบวาระ	รายละเอียด
	<p>๓. คณะอนุกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน ได้ร่วมกับหน่วยงานที่รับผิดชอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การลดความเร็วในการสัญจรบนถนนประจำปี ๒๕๖๗</p> <p>มติที่ประชุม รับทราบ และขอให้หน่วยงานและคณะอนุกรรมการที่รับผิดชอบ พิจารณาปรับปรุงแก้ไขระเบียบ กฎหมาย กำหนดมาตรการและแนวทางตามภารกิจและอำนาจหน้าที่เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากการใช้ความเร็ว</p>
<p>วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ</p>	<p>๓.๕ การดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย และการประชาสัมพันธ์กฎหมายใหม่ด้านการจราจร</p> <p>พระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ มีหลักการคือ ให้เปลี่ยนโทษอาญาที่เป็นโทษปรับสถานเดียวเป็นการปรับทางพินัย ซึ่งพระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ และมีผลให้โทษอาญาที่มีโทษปรับสถานเดียว เปลี่ยนเป็นโทษปรับทางพินัย รวมทั้งโทษทางปกครองที่เป็นโทษปรับก็ให้เปลี่ยนเป็นปรับทางพินัย ซึ่งจะมีผลบังคับใช้วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ ซึ่งการปรับทางพินัยไม่ใช่โทษทางอาญาและไม่ใช่โทษทางปกครอง การตราพระราชบัญญัตินี้ขึ้นมา เพื่อจะได้ไม่ต้องแก้พระราชบัญญัติทุกฉบับ หลักการและสาระสำคัญของพระราชบัญญัตินี้ส่งผลต่อการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ใช้รถใช้ถนน ตามมาตรการ ๑๐ ข้อหาหลัก ยกเว้นข้อหาเมาแล้วขับเนื่องจากมีโทษทั้งจำทั้งปรับ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงปกติและช่วงเทศกาล จากเดิมผู้มีอำนาจในการเปรียบเทียบปรับคือ เจ้าพนักงานจราจรตั้งแต่ผู้บังคับหมู่สามารถออกใบสั่ง ปัจจุบันต้องเป็นนายตำรวจระดับสารวัตรขึ้นไปที่มีอำนาจในการออกใบสั่ง</p> <p>มติที่ประชุม รับทราบ และมอบหมายให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติบูรณาการการดำเนินการร่วมกับคณะอนุกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ</p>

ระเบียบวาระ	รายละเอียด
<p>วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ</p>	<p>๓.๖ คำวินิจฉัยและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจการแผ่นดิน กรณีรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์เฉี่ยวชนขณะกำลังเดินข้ามถนนบริเวณทางม้าลายเป็นเหตุให้เสียชีวิต</p> <p>สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน ได้แจ้งผลการวินิจฉัยของผู้ตรวจการแผ่นดิน กรณีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ เฉี่ยวชนแพทย์หญิงวราลักษณ์ สุภวัตรจริยากุล (หมอกระต่าย) เสียชีวิตขณะกำลังเดินข้ามถนนซึ่งเป็นทางม้าลายที่บริเวณหน้าสถาบัน ไทภูมิราชนครินทร์ ถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ โดยมีข้อเสนอแนะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท จังหวัด กรุงเทพมหานคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นต้น ไปดำเนินการในประเด็น ต่าง ๆ เช่น การบังคับใช้กฎหมาย การแก้ไข พ.ร.บ. จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดโทษผู้ไม่หยุดรถให้คนข้าม การอบรมให้ความรู้ การติดตั้งหรือกำหนดเครื่องหมายจราจร การติดตั้งกล้อง AI สัญญาณไฟจราจร เป็นต้น</p> <p>มติที่ประชุม รับทราบ และมอบหมายให้หน่วยงานดังกล่าวรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาดำเนินการ</p>
<p>วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ</p>	<p>๓.๗ รายงานของผู้ตรวจการแผ่นดิน เรื่องเสนอต่อคณะรัฐมนตรีตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๒๓๐ (๓) กรณีมาตรการด้านความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียน</p> <p>สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน ได้นำส่งรายงานเสนอต่อคณะรัฐมนตรีกรณีที่หน่วยงานของรัฐยังไม่ได้ปฏิบัติให้ถูกต้องครบถ้วนตามหมวด ๕ หน้าที่ของรัฐของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการด้านความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียน โดยมีข้อเสนอแนะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงศึกษาธิการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กรมการขนส่งทางบก กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เป็นต้น ไปดำเนินการในประเด็นต่าง ๆ เช่น การกำหนดมาตรการความปลอดภัยของรถรับ - ส่งนักเรียน การจัดการรับส่ง - นักเรียน การจัดทำระบบฐานข้อมูล การสนับสนุนงบประมาณ การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยของการเดินทางโดยรถรับ - ส่งนักเรียน</p> <p>มติที่ประชุม รับทราบ และมอบหมายให้หน่วยงานดังกล่าวรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาดำเนินการ</p>

ระเบียบวาระ	รายละเอียด
<p>วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา</p>	<p>๔.๑ (ร่าง) แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๗</p> <p>(ร่าง) แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๗ ภายใต้ชื่อการรณรงค์ “ขับซ้ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ” มีเป้าหมายเพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัยไร้อุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์และวันหยุดราชการติดต่อกัน ๔ วันขึ้นไป หรือตามมติคณะรัฐมนตรี</p> <p>สำหรับแนวทางการดำเนินงาน แบ่งเป็นช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ และช่วงการดำเนินงาน ๓ ช่วง ได้แก่ ก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น โดยให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง” (Area Approach) เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงทั้งคน ถนน ยานพาหนะ และสภาพแวดล้อม ภายใต้ ๕ มาตรการสำคัญ ได้แก่ ด้านการบริหารจัดการด้านลดปัจจัยเสี่ยง ด้านถนนและสภาพแวดล้อม ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>มติที่ประชุม เห็นชอบ (ร่าง) แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการในประเด็นดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. การตั้งด่านตรวจบริเวณทางสายหลักแต่ละด่านตรวจควรมีระยะห่าง ๕๐ กิโลเมตรขึ้นไป หากเป็นจุดเสี่ยง อาทิ เส้นทางตรงที่คาดว่าจะมีการใช้ความเร็วสูง จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ทางโค้ง ทางร่วม ทางแยก ให้พิจารณาตามความเหมาะสม เนื่องจากการตั้งด่านตรวจจำนวนมากบนถนนสายหลัก อาจทำให้ผู้ขับขี่มีอาการเหนื่อยล้าอ่อนเพลีย และเกิดอาการง่วงได้ ๒. ด่านเชิงรุก ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนในหมู่บ้านจัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่มให้เพียงพอ ไม่ให้ขับขี้นานพาหนะขณะเมาสุรา ๓. ให้ฝ่ายเลขานุการจัดทำแนวทางการดำเนินงานเพื่อให้จังหวัดนำไปปรับใช้ ๔. มอบหมายให้คณะอนุกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน จัดทำสื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์ เพื่อให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร นำไปใช้ในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้เป็นรูปแบบและแนวทางเดียวกันผ่านสื่อต่าง ๆ ทุกช่องทางที่มีอยู่ในพื้นที่ โดยเสนอคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติพิจารณา และนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงาน และประสานการปฏิบัติในช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๗

ระเบียบวาระ	รายละเอียด
วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา	<p>๔.๒ การปรับปรุงคำสั่งคณะกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน และคณะกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี</p> <p>๑. คำสั่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ที่ ๐๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการภายใต้คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๘ คณะ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) คณะกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ๒) คณะกรรมการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย ๓) คณะกรรมการด้านยานพาหนะปลอดภัย ๔) คณะกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ๕) คณะกรรมการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ ๖) คณะกรรมการด้านการบริหารจัดการข้อมูลและการติดตามประเมินผล ๗) คณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๘) คณะกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน <p>๒. คำสั่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ที่ ๐๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๐ ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี และแต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของคณะกรรมการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นปัจจุบัน สอดคล้องกับการทำงานของหน่วยงานที่รับผิดชอบ จึงเห็นควรปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ เสนอประธานกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนนพิจารณาแต่งตั้งต่อไป</p> <p>มติที่ประชุม เห็นชอบ และมอบหมายให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการ ศปถ. ร่วมกับฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการในคณะกรรมการ ศปถ. จำนวน ๘ คณะ ดำเนินการปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ให้เป็นปัจจุบัน สอดคล้องกับการดำเนินการ เสนอประธานกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนนพิจารณาเห็นชอบแต่งตั้งต่อไป</p>

ระเบียบวาระ	รายละเอียด
<p>วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา</p>	<p>๔.๓ การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี กำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคม ของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”</p> <p>คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖ เห็นชอบกำหนดให้ วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปีเป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” ตามที่ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนและคณะกรรมการนโยบาย การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติเสนอตามลำดับเพื่อให้การดำเนินการ เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เห็นควรพิจารณาดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. มอบหมายกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงาน เลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จัดกิจกรรมรณรงค์ พร้อมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ทุกจังหวัด</p> <p>๒. มอบหมายกระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน สำนักงานคณะกรรมการ การอาชีวศึกษา กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร แจ่งโรงเรียน ในสังกัด จัดกิจกรรมรณรงค์ในสถานศึกษา สัปดาห์ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๑ มกราคม ๒๕๖๗ เช่นเดียวกับวันสำคัญอื่น ๆ อาทิ วันภาษาไทย วันสุนทรภู่ วันลอยกระทง วันวิทยาศาสตร์แห่งชาติ วันงดสูบบุหรี่โลก วันต่อต้านยาเสพติดโลก</p> <p>ทั้งนี้ เพื่อเป็นการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเข้มข้น และต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นการลดอุบัติเหตุทางถนนครอบคลุมทุกปัจจัยเสี่ยง ให้นักเรียน นิสิต นักศึกษา ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัย เป็นการกระตุ้นเตือน ให้เกิดความตระหนัก มีจิตสำนึก และร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ให้เกิดขึ้นอย่างยั่งยืน</p> <p>มติที่ประชุม เห็นชอบ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี</p>
<p>วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา</p>	<p>๔.๔ ขอความเห็นชอบในหลักการพิจารณาสมัครเป็นสมาชิก Asia-Pacific Road Safety Observatory (APRSO) ของประเทศไทย</p> <p>กรมควบคุมโรค ได้รับเชิญเข้าร่วมการประชุม The Global Regional Road Safety Observatory (GRRSO) ซึ่งจัดโดย Asia-Pacific Road Safety Observatory (APRSO) เมื่อวันที่ ๑๑ - ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๕ ซึ่ง APRSO มีเป้าหมายในการ สร้างข้อมูลถนนปลอดภัยที่เข้มแข็ง การวิเคราะห์ข้อมูลและการพัฒนานโยบาย สำหรับความปลอดภัยทางถนนในประเทศสมาชิกภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ปัจจุบันมี</p>

ระเบียบวาระ	รายละเอียด
	<p>สมาชิกจำนวน ๒๓ ประเทศ ซึ่งประเทศไทยยังไม่ได้เข้าร่วมเป็นสมาชิก และ APRSO ได้เชิญชวนประเทศไทยเข้าร่วมเป็นสมาชิก</p> <p>กรมควบคุมโรค ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการด้านการบริหารจัดการข้อมูลและการติดตามประเมินผล เห็นว่า การเข้าร่วมเป็นสมาชิกดังกล่าว จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการด้านการบริหารจัดการข้อมูล ติดตามและประเมินผลด้านความปลอดภัยทางถนน จึงขออนุมัติในหลักการการสมัครเข้าเป็นสมาชิกดังกล่าว</p> <p>มติที่ประชุม อนุมัติในหลักการ และมอบหมายให้กรมควบคุมโรค ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการด้านการบริหารจัดการข้อมูลและการติดตามประเมินผล สมัครเข้าเป็นสมาชิก โดยให้ศึกษาระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย</p>
<p>วาระที่ ๕</p> <p>เรื่องข้อสั่งการ</p> <p>การป้องกันและลด</p> <p>อุบัติเหตุทางถนน</p> <p>โดยรัฐมนตรี</p> <p>ช่วยว่าการกระทรวง</p> <p>มหาดไทย</p> <p>(นายเกรียง กัลป์ตินันท์)</p>	<p>๑. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ถูเรื่องการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็น “วาระแห่งชาติ” ที่จะต้องให้ความสำคัญในการบูรณาการร่วมกัน เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการในพื้นที่อย่างจริงจัง และต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๗๐ เป็นกรอบแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงาน และจัดทำแผนงาน มาตรการการดำเนินงาน ให้สอดคล้องกับภารกิจและอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยเน้นมาตรการเชิงรุกในการจัดการแก้ไขปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ด้านถนน ด้านยานพาหนะ และด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ๑๒ คนต่อแสนประชากรภายในปี ๒๕๗๐</p> <p>๒. ในระดับพื้นที่ให้ใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เน้นการใช้มาตรการชุมชน มาตรการทางสังคม อาทิ “เคาะประตูบ้าน” “ด่านชุมชน” “ด่านครอบครัว” เพื่อป้องกันอุบัติเหตุกรรมเสี่ยงหลังการเกิดอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๓. ให้จังหวัดร่วมกับตำรวจภูธรจังหวัด บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่องตลอดทั้งปี ควบคู่กับการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ใช้ถนนมีความตระหนัก มีจิตสำนึกและมีความรับผิดชอบต่อสังคมในการใช้รถใช้ถนน</p>

ระเบียบวาระ	รายละเอียด
	<p>๔. ให้ทุกภาคส่วนบูรณาการข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปอย่างมีระบบ และมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยเน้นการป้องกันและลดความเสี่ยงในบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เช่น ทางตรง ทางโค้ง ทางร่วม ทางแยก และทางคับขัน เพื่อลดความสูญเสียและความเสียหายของผู้ใช้รถใช้ถนน</p> <p>๕. ให้ทุกภาคส่วนเสริมสร้าง ปลูกฝัง สร้างความตระหนักรู้ จิตสำนึก อย่างจริงจังและต่อเนื่อง จนเกิดเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยด้านการใช้รถใช้ถนน ที่ปลอดภัยในสังคม โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การขับเคลื่อนการป้องกันและลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ให้สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่หรือโดยสาร ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ รวมถึงกำหนดมาตรการรณรงค์ในพื้นที่ส่วนราชการให้เป็นพื้นที่สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ โดยให้ความสำคัญกับอำเภอที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูงเป็นอันดับแรก</p> <p>มติที่ประชุม รับทราบ</p>
วาระที่ ๖ เรื่องอื่น ๆ	