

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์
วันที่ ๐๕/๐๖/๒๕๖๖
วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖
เวลา ๑๕:๑๐ น.



ที่ ศธ ๐๖๐๒/๖๓๗๐

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
กระทรวงศึกษาธิการ กทม. ๑๐๓๐๐

พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการอบรมขับเคลื่อนปลอดภัยสร้างวินัยจราจรในสถานศึกษา ปี ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการสถานศึกษาสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาทุกแห่ง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. โครงการอบรมขับเคลื่อนปลอดภัยสร้างวินัยจราจรในสถานศึกษา ปี ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ชุด
๒. แบบตอบรับ โครงการอบรมขับเคลื่อนปลอดภัยสร้างวินัยจราจรในสถานศึกษา ปี ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กับ บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด ได้มีความร่วมมือในโครงการ “หนึ่งร้านสร้างสรรค์ หนึ่งสถาบันสร้างสังคม” เพื่อร่วมกันพัฒนาคุณภาพการศึกษา ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของครู นักเรียน นักศึกษา และบุคลากรทางการศึกษาในสถานศึกษาสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ภายใต้ความร่วมมือดังกล่าว บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด ได้ดำเนินโครงการอบรมขับเคลื่อนปลอดภัยสร้างวินัยจราจรในสถานศึกษา เพื่อสนับสนุน ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนการสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัยให้นักเรียน นักศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา นั้น

ในการนี้ บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด ได้กำหนดจัดโครงการอบรมขับเคลื่อนปลอดภัยสร้างวินัยจราจรในสถานศึกษา ปี ๒๕๖๖ ในเดือนมิถุนายน – ตุลาคม ๒๕๖๖ จึงขอความร่วมมือสถานศึกษาทุกแห่งดำเนินโครงการร่วมกับบริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด และร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ฮอนด้า โดยบริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด เป็นผู้สนับสนุนสื่อการเรียนการสอน คู่มือในการฝึกอบรมฯ ตลอดจนวิทยากรในการบรรยายความรู้และฝึกทักษะในการขับเคลื่อนปลอดภัย เพื่อเผยแพร่ความรู้ทักษะการขับเคลื่อนปลอดภัยให้แก่ครู นักเรียน นักศึกษา ทั้งนี้ ขอให้สถานศึกษาที่ประสงค์จะเข้าร่วมโครงการดังกล่าว ติดต่อร้านผู้จำหน่ายฯ และตอบแบบตอบรับโดยการสแกน QR code ภายในวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ และสามารถติดต่อประสานงานได้ที่ นายธนกร บุญส่ง โทร. ๐๘ ๕๖๖๖ ๑๓๙๐ E-mail : tanakonb@honda.th.com รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

เรียน ผู้อำนวยการ

- ☒ เพื่อโปรดทราบ
- ☒ เพื่อโปรดพิจารณา
- ☒ เห็นควรแจ้ง ร.อ. ๑๗, ร.อ. ๑๐.
- ☒ เห็นควรมอบ ร.อ. ๑๗, ร.อ. ๑๐, ร.อ. ๑๑

ขอแสดงความนับถือ

เรืออากาศโท

(สมพร ปานดำ)

รองเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักความร่วมมือ กลุ่มความร่วมมือภาคเอกชน

โทรศัพท์ ๐ ๒๐๒๖ ๕๕๕๕ ต่อ ๒๐๒๐

สารบรรณอิเล็กทรอนิกส์: ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

เรียน ผู้อำนวยการ

- ☒ เพื่อโปรดทราบ
- ☒ เพื่อโปรดพิจารณา
- ☒ เห็นควรแจ้ง ร.อ. ๑๗, ร.อ. ๑๐
- ☒ เห็นควรมอบ ร.อ. ๑๗, ร.อ. ๑๐, ร.อ. ๑๑

(นายบุญญิต กันมาเวียง)
รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากร
๑๖ พ.ค. ๖๖

— ครรณ
— แจก
— ทน
— ๑๗ น.น. ๑๐, ๑๑, ๑๒, ๑๓, ๑๔, ๑๕, ๑๖, ๑๗, ๑๘, ๑๙, ๒๐, ๒๑, ๒๒, ๒๓, ๒๔, ๒๕, ๒๖, ๒๗, ๒๘, ๒๙, ๓๐, ๓๑, ๓๒, ๓๓, ๓๔, ๓๕, ๓๖, ๓๗, ๓๘, ๓๙, ๔๐, ๔๑, ๔๒, ๔๓, ๔๔, ๔๕, ๔๖, ๔๗, ๔๘, ๔๙, ๕๐, ๕๑, ๕๒, ๕๓, ๕๔, ๕๕, ๕๖, ๕๗, ๕๘, ๕๙, ๖๐, ๖๑, ๖๒, ๖๓, ๖๔, ๖๕, ๖๖, ๖๗, ๖๘, ๖๙, ๗๐, ๗๑, ๗๒, ๗๓, ๗๔, ๗๕, ๗๖, ๗๗, ๗๘, ๗๙, ๘๐, ๘๑, ๘๒, ๘๓, ๘๔, ๘๕, ๘๖, ๘๗, ๘๘, ๘๙, ๙๐, ๙๑, ๙๒, ๙๓, ๙๔, ๙๕, ๙๖, ๙๗, ๙๘, ๙๙, ๑๐๐

โครงการ One Dealer One College “หนึ่งร้านสร้างสรรค์ หนึ่งสถาบันสร้างสังคม”

One Dealer One College: “โครงการอบรมขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา”

ประจำปีงบประมาณ พ. ศ. 2566

1.หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันอุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนความสูญเสียทางเศรษฐกิจ อย่างมากมายมหาศาล รวมทั้งการบาดเจ็บทางด้านร่างกายและจิตใจ ซึ่งเป็นการสูญเสียที่มีอาจประมาณค่าได้ ปี พ.ศ. 2565 มีผู้เสียชีวิตจำนวนมากกว่าหมื่นคน (เฉลี่ย 38 คน/วัน) และจำนวนผู้บาดเจ็บประมาณ 1 ล้านคน อันเป็นผลมาจาก สภาพสังคม สิ่งแวดล้อม และวัฒนธรรม จึงจำเป็นต้องมีการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วน จริงจังและ ต่อเนื่อง โดยความร่วมมือร่วมใจของทุกภาคส่วน

ตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ต้องการลดอัตราการ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ลงร้อยละ 50 ภายในระยะเวลา 10 ปี โดยปี 2564 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยอยู่ที่ 40 คนต่อแสนประชากร ดังนั้นในปี พ.ศ. 2575 ประเทศไทยตั้งเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอยู่ที่ 50% โดยใช้ยุทธศาสตร์หลัก 5 ด้าน ประกอบด้วย 1) ด้านการบังคับใช้กฎหมาย 2) ด้านวิศวกรรม 3) ด้านการให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม 4) ด้านการบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน และ 5) ด้านการประเมินผลและระบบสารสนเทศ

บริษัท ไทยซอนต้า จำกัด ในฐานะผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ ตระหนักดีว่าการส่งเสริมการขับขี่ปลอดภัย สู่ สังคมนั้นเป็นพันธกิจหลักอย่างหนึ่ง จึงริเริ่มดำเนินกิจกรรมเผยแพร่ความรู้ขับขี่ปลอดภัยสู่สังคมไทย ภายใต้สัญลักษณ์ Safety Thailand หรือ เมืองไทยปลอดภัย มาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2531 จนถึงปัจจุบัน เป็นเวลา 35 ปี ได้ผลิตผู้ช่วยครูฝึก และครู ฝึกสอนขับขี่ปลอดภัย ไปแล้วกว่า 39,000 คน ซึ่งครูฝึกเหล่านี้ได้เผยแพร่ความรู้ขับขี่ปลอดภัย สู่นักเรียน นักศึกษา และ ประชาชนทั่วไป ไปแล้ว 33 ล้านคน ซึ่งมีส่วนร่วมที่ส่งผลให้อุบัติเหตุทางถนนลดลงได้ระดับหนึ่ง โดยเฉพาะกลุ่มผู้ใช้ รถจักรยานยนต์

เพื่อเป็นการส่งเสริมสนับสนุนนโยบายภาครัฐ ในการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนตามเป้าหมาย ข้างต้น จึงจัดทำโครงการ “One Dealer One College” ขึ้นโดยมีแนวคิดฯ หากทุกคนช่วยกันตั้งเป้าหมายตนเองให้ อุบัติเหตุเป็นศูนย์ สถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนก็จะลดลงจนเหลือน้อยที่สุด

สำหรับโครงการนี้ มุ่งเน้นไปที่กลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะนักศึกษาระดับอาชีวศึกษา โดยการอบรม ความรู้ขับขี่ปลอดภัยและธรรมะตาม “โครงการสังคมหัวแข็ง”

การทำโครงการดังกล่าวนี้ ให้สถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ จัดทำแผนการฝึกอบรมขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา และติดต่อแจ้งไปยังร้านผู้จำหน่ายเพื่อ ให้วิทยากรทางร้านเข้าไปดำเนินการอบรมขับขี่ปลอดภัยให้กับนักเรียน โดยบริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด จะเป็นผู้สนับสนุนสื่อในการอบรม

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเผยแพร่ความรู้และทักษะในการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัยให้แก่นักศึกษา
- 2.2 เพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยการสร้างจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยและสร้างวินัยจราจรให้แก่ นักศึกษา
- 2.3 เพื่อให้ นักศึกษา มีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและเป็นตัวอย่างที่ดีแก่เยาวชน
- 2.4 เพื่อเป็นการสร้างวัฒนธรรมในการขับขี่ ให้กับนักศึกษามีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ป้องกันชีวิตและทรัพย์สิน
- 2.5 เพื่อเป็นการสนองนโยบายภาครัฐในการรณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน

3. เป้าหมาย ปี พ.ศ. 2566

1. จำนวนสถานศึกษาที่เข้าร่วม 431 แห่ง โดยร่วมกับร้านผู้จำหน่ายในพื้นที่
2. นักเรียน นักศึกษา ที่ใช้รถจักรยานยนต์ทุกคน เข้ารับการอบรมขับขี่ปลอดภัยและวินัยจราจร หลักสูตรขั้นพื้นฐาน (Basic) และผู้ที่ไม่มีรถจักรยานยนต์เข้ารับการอบรมหลักสูตรการคาดการณ์อุบัติเหตุ (APT) โดยไม่จำกัดจำนวนครั้งในการอบรมแต่ละหลักสูตร โดยอบรมให้ครบทุกคนของแต่ละสถานศึกษา

4.การดำเนินการ

1. ร้านผู้จำหน่ายคัดเลือกสถานศึกษา ส่งเข้าร่วมโครงการเผยแพร่กิจกรรมขับขี่ปลอดภัย และการสร้างวิทยากรขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา
2. สํารวจข้อมูล จำนวนนักเรียน การใช้รถจักรยานยนต์ และข้อมูลอุบัติเหตุ
3. ตอบรับการเข้าร่วมโครงการ ตามแบบฟอร์มที่กำหนด
- 4.สถานศึกษาจัดทำแผนการอบรมนักเรียน ให้ครบ 100%
- 5.ครูฝึกร้านผู้จำหน่ายทำการอบรมตามแผนที่กำหนด
- 6.บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด สนับสนุนสื่อ-อุปกรณ์ การฝึกอบรม

5. หลักสูตร

5.1. หลักสูตรขั้นพื้นฐาน สำหรับนักศึกษา ในสถานศึกษาต่างๆ ระยะการอบรม 1 วัน (6 ชั่วโมง)

เพื่อเพิ่มทักษะการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

เนื้อหาการอบรม ภาคทฤษฎี 2 ชั่วโมง ภาคปฏิบัติ 4 ชั่วโมง

- องค์ประกอบรถจักรยานยนต์ - การตรวจเช็ครถ - หลักพื้นฐานการขับขี่
- การตรวจเช็ครถเบื้องต้น - การปรับท่าทางการขับขี่ - การควบคุมคันเร่ง - การเบรก
- การเข้าโค้ง - การทรงตัวในทางแคบ - การเรียนการคาดการณ์อุบัติเหตุ (APT)

จำนวนผู้เข้ารับการอบรม : 50 คน / รุ่น - สถานที่ฝึกอบรม ณ สถานศึกษาของแต่ละแห่ง

5.2. หลักสูตรการคาดการณ์อุบัติเหตุ สำหรับนักศึกษา ระยะการอบรม 3 ชั่วโมง

เนื้อหาการอบรม ภาคทฤษฎี 2 ชั่วโมง ภาคทฤษฎีเชิงปฏิบัติ 1 ชั่วโมง

- หลักความปลอดภัยในการใช้ถนน - ความสำคัญของเครื่องหมายจราจร
- การเรียนการคาดการณ์อุบัติเหตุ (APT) - การเตรียมตัวการขับขี่รถจักรยานยนต์
- การแนะนำท่าทางการขับขี่ที่ปลอดภัย - การคาดการณ์อุบัติเหตุอย่างปลอดภัย

จำนวนผู้เข้ารับการอบรม : 150 - 200 คน / รุ่น - สถานที่ฝึกอบรม ณ สถานศึกษาของแต่ละแห่ง

6. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. นักศึกษา ที่ผ่านการฝึกอบรมไปแล้ว สามารถนำความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย ไปทำการขยายผลเผยแพร่ความรู้แก่คนรอบข้าง คนใกล้ชิดได้
2. ช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนให้น้อยลง
3. ทำให้สังคมมีการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัยปราศจากอุบัติเหตุ
4. สนองนโยบายรัฐบาลในการรณรงค์แก้ไขปัญหามลพิษทางถนน ตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน

7. งบประมาณ

บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด จะเป็นผู้สนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมของนักศึกษา และสนับสนุนวัสดุอุปกรณ์เพื่อการเรียนการสอน ดังต่อไปนี้ ปีงบประมาณ 2566 จำนวน 7,154,600 บาท

7.1. งบค่าใช้จ่ายสนับสนุน หลักสูตรขั้นพื้นฐาน ในการอบรมในสถานศึกษา รวม 5,608,388 บาท

7.1.1 เลื่อยตัดข้อข้อปลอกดัก 68 บาท x 50 ตัว x 431 วิทยาลัย x 3 ครั้ง รวม 4,396,200 บาท

7.1.2 คู่มืออบรมข้อข้อปลอกดัก 18.75 บาท x 50 เล่ม x 431 วิทยาลัย x 3 ครั้ง รวม 1,212,188 บาท

7.2. งบค่าใช้จ่ายสนับสนุน หลักสูตรการคาดการณ์อุบัติเหตุ APT อบรมในสถานศึกษา รวม 628,398 บาท

7.2.1 แผ่นพับความข้อข้อปลอกดัก 5 ประการ 2.81 บาท x 100 แผ่น x 431 โรงเรียน x 3 ครั้ง รวม 363,333 บาท

7.2.3 สติกเกอร์ฮอนด้าเมืองไทย 2.05 บาท x 100 แผ่น x 431 โรงเรียน x 3 ครั้ง รวม 265,065 บาท

****หมายเหตุ –** จำนวนการอบรมสามารถปรับได้ ตามจำนวนนักศึกษา

- รายการสื่อการอบรม อาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

8. ความรับผิดชอบของบริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด

8.1. สนับสนุนในการจัดส่ง สื่อการเรียนการสอน คู่มือการฝึกอบรมในการฝึกอบรมและการตั้งชมรมข้อข้อปลอกดัก ในสถานศึกษาทั้ง 431 แห่ง

8.2. สนับสนุนวิทยากรในการบรรยายความรู้และทักษะในการข้อข้อ ความรู้เรื่องกฎและวินัยจราจร

8.3. ร่วมกับสถานศึกษา และร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ฮอนด้าสนับสนุนให้มีการจัดกิจกรรมเผยแพร่ความรู้ข้อข้อปลอกดัก ให้แก่ นักศึกษา

8.4. จัดให้มีกิจกรรมแก่ ครูและนักศึกษา ที่สนใจเข้าร่วมกิจกรรมของ บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด

8.5. ร่วมแก้ไขปัญหาอุปสรรค เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามโครงการ

9. ความรับผิดชอบของร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ฮอนด้า

- 9.1. ร่วมกับสถานศึกษาในสังกัดเข้าร่วมโครงการเผยแพร่กิจกรรมขับขี่ปลอดภัย
- 9.2. สนับสนุนให้มีการจัดตั้งชมรมขับขี่ปลอดภัยให้นักศึกษา ในสถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ
- 9.3. ร่วมกับบริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด สนับสนุนให้มีการจัดกิจกรรม อบรมความรู้ขับขี่ปลอดภัยให้นักศึกษา
- 9.4. ส่งครูและนักศึกษา เข้าร่วมกิจกรรมกับ บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด
- 9.5. ร่วมแก้ไขปัญหา อุปสรรค เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามโครงการ

10. ความรับผิดชอบของสถานศึกษา

- 10.1. สนับสนุนให้มีการจัดตั้งชมรมขับขี่ปลอดภัยให้นักศึกษาในสถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ
- 10.2. ร่วมกับบริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด และร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ฮอนด้า สนับสนุนให้มีการจัดกิจกรรมอบรมความรู้ขับขี่ปลอดภัยให้นักศึกษา
- 10.3. ร่วมกับร้านผู้จำหน่ายในพื้นที่ วางแผนร่วมกันจัดกิจกรรมอบรมขับขี่ปลอดภัย
- 10.4. ร่วมแก้ไขปัญหา อุปสรรค เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามโครงการ
- 10.5. ร่วมทำการติดตามและประเมินผลการฝึกอบรม

11. ติดตามและประเมินผล

ภายหลังจากที่ได้ทำการอบรมให้กับนักศึกษาในสถานศึกษาของตนแล้วให้คณะครู ทำการสำรวจและเฝ้าระวังสถิติการเกิดอุบัติเหตุและพฤติกรรมการใช้รถ ของนักศึกษาช่วงก่อนและหลังการฝึกอบรม โดยประสานความร่วมมือกับสำนักความร่วมมือ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (ติดตาม-ประเมินผล ทุก 6 เดือน)

*****หมายเหตุ**

สถานศึกษาที่ร่วมทำการอบรมวิชาชีพตลอดภัยขั้นพื้นฐาน 3 ครั้งขึ้นไปตั้งแต่เดือน มกราคม – ตุลาคม ปี 2566 จะได้รับสิทธิการเข้าร่วมการแข่งขัน ในรอบคัดเลือก การแข่งขันทักษะวิชาชีพตลอดภัย ในระดับภูมิภาค ซึ่งแบ่งเป็น 2 รุ่น รุ่นนักศึกษาชายและรุ่นนักศึกษาหญิง ซึ่งจะจัดแข่งในงานทักษะวิชาชีพและทักษะพื้นฐาน ระดับภาค ช่วงปลายปี 2566 และผู้ที่ได้อันดับที่ 1 – 7 ในรุ่นนักศึกษาชายและรุ่นนักศึกษาหญิง จะได้รับสิทธิ์ต่อเนื่องเข้าร่วมแข่งขันทักษะวิชาชีพตลอดภัยโซนด้า ระดับชาติ ต่อไป

แบบตอบรับ โครงการอบรมขับขี่ปลอดภัยสร้างวินัยจราจรในสถานศึกษา ปี 2566

วันที่

ชื่อสถานศึกษา

ได้ร่วมโครงการฯ กับ ผู้อำนวยการโรงเรียน.....

เรื่อง การวางแผน การอบรมขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา ปี 2566

ตามที่ทาง บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด ได้ประสานความร่วมมือ ในการรณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักศึกษา ตามโครงการฯ แล้วนั้น จึงแจ้งแผนการฝึกอบรมในรูปแบบฟอร์มที่ส่งมาพร้อมกันนี้

จึงเรียนมายังท่าน เพื่อขอความอนุเคราะห์แจ้งจำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ และเดือนที่ประสงค์จะเข้ารับการฝึกอบรมฯ โดยมีเป้าหมาย การอบรม 1 ครั้ง/เดือน และ ดังนี้

หลักสูตร	เป้าหมายรวม (จำนวนคน)	เดือน..... (จำนวนคน)	เดือน..... (จำนวนคน)	เดือน..... (จำนวนคน)
Basic : 6 ชม. (ทฤษฎี+ปฏิบัติ)				
Intro. : 2 ชม. (ทฤษฎี+สาริต)				

หมายเหตุ

สถานศึกษาที่ร่วมทำการอบรมขับขี่ปลอดภัยขั้นพื้นฐาน 3 ครั้งขึ้นไป ตั้งแต่เดือนมกราคม – ตุลาคม ปี 2566 จะได้รับสิทธิการเข้าร่วมการแข่งขันในรอบคัดเลือกการแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัย ระดับภูมิภาค ซึ่งแบ่งเป็น 2 รุ่น แบ่งเป็นรุ่นนักศึกษาชายและรุ่นนักศึกษาหญิง ซึ่งจะจัดแข่งขันในงานทักษะวิชาชีพและทักษะพื้นฐาน ระดับภาค ช่วงปลายปี 2566 และผู้ที่ได้อันดับที่ 1 – 7 ในรุ่นนักศึกษาชายและรุ่นนักศึกษาหญิง จะได้รับสิทธิเข้าร่วมในการแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัย ฮอนด้า ระดับชาติ ต่อไป

* เมื่อวางแผนการอบรมครบถ้วนแล้ว กรุณาติดต่อร้านผู้จำหน่ายฯ

* ตอบแบบตอบรับ โดยการสแกน QR code แนบท้ายหนังสือนี้ ภายในวันที่ 30 พฤษภาคม 2566

* ผู้ประสานงาน : นายชนกร บุญส่ง โทร. 085-666-1390 โทร. 02-735-3999

Line ID : 085-666-1390 E-mail : tanakonb@honda.th.com

ชื่อครูผู้ประสานงาน

ตำแหน่ง เบอร์โทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

แบบตอบรับ



()