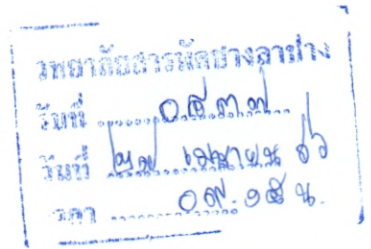


ด่วนที่สุด

ที่ ศธ ๐๖๐๑/ ๕๑๑๐



ถึง สถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา / สถาบันการอาชีวศึกษาทุกแห่ง /
ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีวศึกษาทุกภาค

พร้อมหนังสือนี้ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ขอส่งสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๕๑๓๙ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรื่อง การทบทวนมติ
คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” มาเพื่อทราบ รายละเอียดดังแนบ

เรียน ผู้อำนวยการ

- ☒ เพื่อโปรดทราบ
- ☒ เพื่อโปรดพิจารณา
- ☒ เห็นควรแจ้ง ร.๐๖ ๔ ๑๓๐
- ☒ เห็นควรมอบ ร.๐๖ ๑ ๗

๒๓ เม.ย. ๖๖

สำนักอำนวยการ

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทร. ๐ ๒๐๒๖ ๕๕๕๕ ต่อ ๑๑๐๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@vec.mail.go.th

สารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ : ฝ่ายบริหารงานทั่วไป



เรียน ผู้อำนวยการ

- ☒ เพื่อโปรดทราบ
- ☒ เพื่อโปรดพิจารณา
- ☒ เห็นควรแจ้ง ร.๐๖ ๔ ๑๓๐
- ☒ เห็นควรมอบ ร.๐๖ ๑ ๗

๒๓

(นายบัญญัติ กันมาเวียง)

รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากร

๒๓ เม.ย. ๖๖

- ☒ ทราบ.....
- ☒ แจ้ง ร.๐๖ ๔ ๑๓๐
- ☒ มอบ ร.๐๖ ๑ ๗

(นายสมพงษ์ นันทะภพ)
ร.๐๖ ๑ ๗
๒๓ เม.ย. ๖๖

สำนักงานเลขาธิการ
สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
เลขที่ 2714
ส่งให้
24 ก.พ. 2566

ร.ม.ว.ศ.ร.
เลขที่ 790
วันที่ 24 ก.พ. 2566
เวลา 13.54

สำนักงานรัฐมนตรี 08/0
เลขรับที่ 544
วันที่ 24 ก.พ. 2566
เวลา 09.06

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๕๑๓๙



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ
“การแก้ไขปัญหาหมลพิษด้านฝุ่นละออง”

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๒๔๘๐
ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้ยื่นยันทมติคณะรัฐมนตรี (๑ ตุลาคม ๒๕๖๒) เกี่ยวกับเรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหาหมลพิษด้านฝุ่นละออง” มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอเรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหาหมลพิษด้านฝุ่นละออง” ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบให้ปรับเปลี่ยนกำหนดเวลาบังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศ จากระยะใหม่ยุโรป ๕ ตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหาหมลพิษด้านฝุ่นละออง” ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ จากเดิม “...บังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศ จากระยะใหม่ยุโรป ๕ ภายใน ปี ๒๕๖๔...” เป็น “...บังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศ จากระยะใหม่ยุโรป ๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป ...” และให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณา กำหนดแผนเพื่อบังคับใช้มาตรฐานยุโรป ๖ สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ใหม่ให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ

๒. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและกระทรวงอุตสาหกรรมรับความเห็นของกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กระทรวงคมนาคม สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยันทมา

ขอแสดงความนับถือ

(นางอุดมพร เอกเอี่ยม)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี มอบ องค์การหลักและหน่วยงานในกำกับ

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๒ (สิริวิทย์), ๑๕๓๓ (ปัทมรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (๐ ๐๙-๐๒-๖๖)

(นางสาวตริณ เทียนทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

20 ก.พ. 2566



บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ
“การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๘๑๑
ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๓๐๖/๓๑๘
ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ด่วนที่สุด ที่ อว (ปคร) ๐๒๑๓/๒๔๔๗๐
ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๗.๔/๓๓๒ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๔๐๕/๒๐๙๔ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๘๖๕๐ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕
๗. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๙๐๗/๔๐๐๘ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๘. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๗/๖๔๑๓
ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕
๙. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ นร ๑๓๐๙/๑๒๐๙๙ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๓๐๖/ ๒๕๖๑



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ
"การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง"

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๒๘๐
ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๓
๓. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/๔๐๕๐๒
ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓
๔. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕
วันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๓๐๗/๔๑๑๓
ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ด้วยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอเรื่องการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ "การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง"
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการ
เสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน
(๕) การพัฒนาสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาคุณภาพชีวิต ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี
(พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เห็นชอบ
ให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบแผนปฏิบัติการขับเคลื่อน
วาระแห่งชาติ "การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง" และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำรายละเอียด
กิจกรรม/โครงการและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ "การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง"
โดยรายละเอียดในแผนปฏิบัติการฯ ได้กำหนดให้มีมาตรการกำหนดบังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศ
จากรถยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ ภายในปี ๒๕๖๔ และมาตรฐานยูโร ๖ ภายในปี ๒๕๖๕

๑.๒ สภาอุตสาหกรรม...

๑.๒ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ๑๖/๘๕๗๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรียน รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ขอให้พิจารณาทบทวน แนวทางการบังคับใช้มาตรฐานมลพิษระดับยูโร ๕ และยูโร ๖ เพื่อแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงปัญหาฝุ่น PM_{2.5} โดยกำหนดให้บังคับใช้มาตรฐานมลพิษระดับยูโร ๕ และยูโร ๖ ภายในปี ๒๕๖๔ และ ๒๕๖๕ ตามลำดับ และเมื่อเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือ กราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณาข้อเสนอการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ สภาอุตสาหกรรม ภายใต้สถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

๑.๓ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติเห็นควรทบทวนเวลาบังคับใช้มาตรฐานสำหรับรถยนต์ใหม่ โดยให้เลื่อนการบังคับใช้ มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ตามมาตรฐานยูโร ๕ ออกไปเป็นภายในปี ๒๕๖๗ เพื่อให้ สอดคล้องกับการบังคับใช้มาตรฐานคุณภาพน้ำดื่มเชื้อเพลิง ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการนำมติดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรี รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๔ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี มีหนังสือแจ้งข้อสั่งการของรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี มีคำสั่งส่งเรื่องคืนกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อทบทวนกำหนดบังคับใช้มาตรฐานฯ ให้มีความชัดเจน ครบถ้วน สมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยให้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องไปประกอบการพิจารณา ดำเนินการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

จากแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ซึ่งได้รับความเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ กำหนดให้ต้องปฏิบัติตาม ๓ มาตรการ เพื่อควบคุมฝุ่น PM_{2.5} โดยมาตรการที่ ๒ กำหนดให้ป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด) การควบคุม และลดมลพิษจากยานพาหนะมีแนวทางการดำเนินงานระยะสั้น (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔) ให้บังคับใช้มาตรฐาน การระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ยูโร ๕ ภายในปี ๒๕๖๔ และระยะยาว (พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๖๗) ให้บังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ยูโร ๖ ภายในปี ๒๕๖๕ อย่างไรก็ตาม ปี ๒๕๖๓ เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ภายในประเทศไทย และส่งผลกระทบต่อเนื่องถึง การลงทุนของอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยทำให้ไม่สามารถพัฒนาและผลิตรถยนต์ใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ยูโร ๕ ภายในปี ๒๕๖๔ ได้ จึงจำเป็นต้องทบทวนมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวให้สอดคล้องกับระยะเวลา ที่เปลี่ยนแปลงไปและสามารถปฏิบัติได้จริง ซึ่งเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙)

๓. ความเร่งด่วน...

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การกำหนดบังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ยูโร ๕ ภายในปี ๒๕๖๔ เป็นมาตรการสำคัญในแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” และต้องดำเนินการผ่านไประยะเวลาหนึ่งจึงจะเห็นการลดลงของฝุ่นละออง บัดนี้ได้ล่วงเลยระยะเวลาดังกล่าว จึงต้องพิจารณาแก้ไขเวลาบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ สำหรับรถยนต์ใหม่เพื่อบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จะสามารถวางแผนการผลิตรถยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพที่ชัดเจน จึงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาโดยด่วนต่อไป

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ให้กำหนดบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ สำหรับรถยนต์ใหม่ภายในปี ๒๕๖๔ แต่ระหว่างปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ ประเทศไทยประสบปัญหาการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ส่งผลให้เกิดการชะงักงันของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ต่อเนื่องถึงการลงทุนของภาคอุตสาหกรรม โรงงานผลิตรถยนต์หลายแห่งได้รับผลกระทบจากยอดจำหน่ายที่ลดลงและบุคลากรติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ต้องหยุดการผลิตรถยนต์ จึงไม่สามารถลงทุนเพื่อปรับปรุงมาตรฐานให้เข้มงวดได้ ประกอบกับคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ได้พิจารณาข้อมูลจากสถานการณ์อุตสาหกรรมยานยนต์ไทย สภาวะทางเศรษฐกิจและความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ ในขณะนั้น จึงมีมติให้เลื่อนการบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ จากเดิมภายในปี ๒๕๖๔ เป็นภายในปี ๒๕๖๗

๔.๒ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามข้อสั่งการของรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) โดยจัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๖ หน่วยงาน ประกอบด้วย สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กรมการขนส่งทางบก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมการค้าต่างประเทศ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กรมสรรพสามิต สำนักงานบริหารนโยบายของนายกรัฐมนตรี สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ สำนักงานส่งเสริมการลงทุน กรมอนามัย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย จำนวน ๘ ครั้ง ตั้งแต่ปลายปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ โดยที่ประชุมมีมติเห็นควรให้กำหนดบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ สำหรับรถยนต์ใหม่ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ และให้กำหนดบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๖ สำหรับรถยนต์ใหม่ในอีก ๑ ปี ถัดไป หรือตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยยังคงไม่เห็นด้วย

๔.๓ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีหนังสือถึงกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งมีหน้าที่โดยตรงในการกำหนดนโยบายด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศไทย เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สอบถามนโยบายและแนวทางการบังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศสำหรับรถยนต์ใหม่ โดยได้รับแจ้งว่าเห็นควรยืนยันตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ให้เลื่อนกำหนดการบังคับใช้รถยนต์ใหม่ต้องเป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ เป็นภายใน ปี ๒๕๖๗ และสำหรับการบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๖ นั้น เห็นควรดำเนินการเมื่อทุกภาคส่วนมีความพร้อม โดยเร่งด่วนที่สุด

๔.๔ การเลื่อนการบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ สำหรับรถยนต์ใหม่ออกไปเป็น ๑ มกราคม ๒๕๖๗ ส่งผลให้ภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ได้รับการผ่อนปรนระยะเวลานานเพียงพอที่จะพัฒนาชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์รถยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ ซึ่งจะสอดคล้องกับการบังคับใช้มาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงที่เทียบเท่ามาตรฐานยูโร ๕ (กำมะถันไม่เกิน ๑๐ ppm) โดยจะมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ ด้วยเช่นกัน ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพการระบายมลพิษลดลงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานยูโร ๕ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดภายในของแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ในครั้งนี้จะทำให้ภาพรวมของแผนปฏิบัติการฯ ที่ต้องการเพิ่มจำนวนวันที่ปริมาณฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานและลดจำนวนผู้ป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจกลับเข้ามาสู่เป้าหมายตามเดิม โดยการบังคับใช้มาตรฐาน ยูโร ๕ สำหรับรถยนต์ใหม่เป็นหนึ่งในมาตรการระยะสั้นที่กำหนดไว้ เพื่อควบคุมและลดมลพิษจากยานพาหนะที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะเวลาที่กำหนด คือ ภายในปี ๒๕๖๔ การเลื่อนการบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ ออกไปอีก ๓ ปี จากปี ๒๕๖๔ มาเป็น ๑ มกราคม ๒๕๖๗ ทำให้เกิดความล่าช้าของการทดแทนรถยนต์ใช้งานที่เป็นเทคโนโลยีล้ำสมัยไม่สามารถควบคุมมลพิษชนิดใหม่ที่ตรวจพบเพิ่มขึ้นจากในอดีต อย่างเช่นฝุ่น $PM_{2.5}$ ได้ และจากการจำลองสถานการณ์ฝุ่น $PM_{2.5}$ โดยมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี พบว่าการเลื่อนวันบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ สำหรับรถยนต์ใหม่ทำให้ยังคงมีฝุ่น $PM_{2.5}$ อย่างน้อย ๑.๓๓ กิโลตัน ระบายจากการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลและต้องใช้เวลานานถึงปี ๒๕๙๓ จึงจะสามารถลดฝุ่น $PM_{2.5}$ ได้เท่ากับการบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ อย่างไรก็ตาม การกำหนดบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ ได้ผ่านการพิจารณาร่วมกันของทุกหน่วยงาน และเห็นว่าเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสมสามารถปฏิบัติได้ตามกรอบเวลาที่กำหนด และหากคณะรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบแล้ว กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม จะได้รับไปดำเนินการบังคับใช้อย่างเป็นทางการต่อไป

๔.๕ การกำหนดบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ สำหรับรถยนต์ใหม่ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ มีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันมีบริษัทผู้ผลิตรถยนต์หลายรายที่สามารถผลิตรถยนต์ที่เป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ และจำหน่ายทั้งในประเทศไทยและส่งออกเพื่อจำหน่ายในต่างประเทศ จากข้อมูลของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมแจ้งว่า ปัจจุบันมีบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ๗ ราย สามารถผลิตรถยนต์ตามมาตรฐานยูโร ๕ ได้อย่างน้อย ๖๖ รุ่น และได้รับการส่งเสริมการลงทุนให้ผลิตรถยนต์โครงการรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ (ECO Car Phase 2) ที่มีข้อกำหนดให้ต้องผลิตรถยนต์มาตรฐานยูโร ๕ จำนวน ๖ ราย ผลิตรถยนต์อย่างน้อย ๑๓ รุ่น นอกจากนี้กรมสรรพสามิตได้ออกประกาศกำหนดให้สิทธิประโยชน์กับผู้ผลิตหรือผู้บริโภคเพื่อส่งเสริมให้เกิดการผลิตรถยนต์มาตรฐานยูโร ๕ โดยจัดเก็บภาษีรถยนต์กระบะตามอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) และฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือเทียบเท่ามาตรฐานยูโร ๕ ตั้งแต่วันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๒ และบริษัทผู้ผลิตรถยนต์กระบะทุกยี่ห้อที่มีโรงงานผลิตรถยนต์ตั้งอยู่ในประเทศไทยได้ยื่นขอรับสิทธิประโยชน์

๔.๖ การกำหนดบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๖ สำหรับรถยนต์ใหม่ ซึ่งกำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการ ขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ให้บังคับใช้ภายในปี ๒๕๖๕ จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงเช่นกัน แต่จากการประชุมร่วมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๒ ครั้ง ไม่สามารถหาข้อยุติร่วมกัน ระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชนได้ โดยภาคเอกชนเสนอให้กำหนดบังคับใช้ภายในปี ๒๕๗๐ หรือภายหลัง การบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ เป็นเวลา ๓ ปี ขณะที่ภาครัฐให้ความสำคัญกับการพัฒนาอย่างมีคุณภาพ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับข้อมูลความพร้อมและการเสริมสร้างขีดความสามารถในการ แข่งขันของผู้ผลิตรถยนต์ของไทยกับนานาประเทศ จึงเห็นควรให้กำหนดบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ โดยผู้ผลิตรถยนต์สามารถวางแผนผลิตรถยนต์มาตรฐานยูโร ๖ ได้โดยไม่ต้องผลิตรถยนต์มาตรฐานยูโร ๕ ก่อน ซึ่งปัจจุบันมีผู้ผลิตรถยนต์ ๒ ราย ทำการผลิตเพื่อส่งออกแล้ว อย่างไรก็ตามเพื่อให้การบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๖ สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ใหม่เกิดขึ้นในเวลาที่เหมาะสมและเป็นประโยชน์กับอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศไทย ในระยะยาว เช่นเดียวกับที่เกิดขึ้นในอดีตส่งผลให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตรถยนต์ของภูมิภาคอาเซียน อย่างมั่นคง แข็งแรงและต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน ซึ่งเป็นวิสัยทัศน์ที่กว้างไกลของกระทรวงอุตสาหกรรมในการ กำหนดแผนพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทย จึงเห็นควรให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาดำเนินการ เพื่อประกาศบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๖ สำหรับรถยนต์ใหม่ ให้เป็นไปตามหลักการการพัฒนาที่ยั่งยืนต่อไป

๕. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ได้พิจารณาเห็นชอบให้กำหนดบังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ ให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ และมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรม รับไปดำเนินการออกประกาศกำหนดบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ สำหรับรถยนต์ใหม่ให้เป็นไปตามกำหนดเวลา รวมทั้งมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำเสนอการบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ เข้าสู่ การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๕.๒ กรมควบคุมมลพิษ แจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติทราบเกี่ยวกับการ กำหนดวันบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติรับทราบการกำหนดวันบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ สำหรับรถยนต์ใหม่แล้ว และขอให้ กรมควบคุมมลพิษเร่งดำเนินการตามระเบียบขั้นตอนประกาศใช้ร่างแผนปฏิบัติการฯ เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหามลพิษ ด้านฝุ่นละอองอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถลดผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและสุขภาพอนามัยของประชาชน และบรรลุเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ ทั้งนี้ได้ประสาน สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้วและได้รับคำแนะนำว่าแผนปฏิบัติการฯ ซึ่งเป็นแผนระดับ ๓ สามารถนำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีได้เมื่อผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการระดับชาติ ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

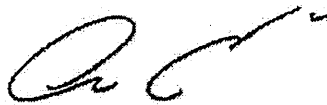
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

๖.๑ เห็นชอบให้ทบวงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” เฉพาะในส่วนมาตรการที่ ๒ การป้องกันและการลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด) ระยะสั้น (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔) ข้อ (๑) ควบคุมและลดมลพิษจากยานพาหนะ จากเดิม “...บังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ยูโร ๕ ภายใน ปี ๒๕๖๔...” เปลี่ยนเป็น “...บังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ยูโร ๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป...”

๖.๒ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมดำเนินการกำหนดแผนเพื่อบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๖ สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ใหม่ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จะได้เตรียมความพร้อมและวางแผนการผลิตรถยนต์ได้ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดได้และไม่กระทบต่อผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวราวุธ ศิลปอาชา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมควบคุมมลพิษ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๘ ๒๒๗๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๘ ๕๓๘๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ manwi.k73@gmail.com

นางอุษณีย์

ปลัด

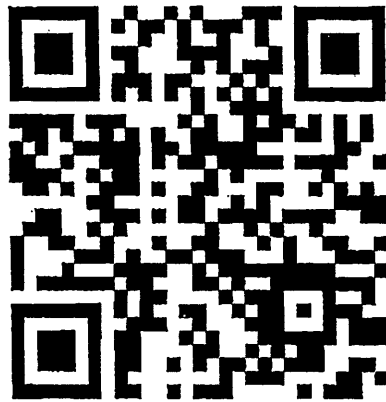
นางสาวกัญญา เก่งใจ

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

21 / 02 / 66

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อน
วาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕



ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๓๐๖/ ๓ ๑ ๘



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ
“การแก้ไขปัญหาหมลพิษด้านฝุ่นละออง”

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๘๑๑

ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๒๒๕๖ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๘๔๔

ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๘๗๑

ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

๓. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

๔. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๗/๔๑๑๓

ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๕. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๗๐๔/๘๑๖ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอเรื่อง การทบทวน
มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหาหมลพิษ
ด้านฝุ่นละออง” เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา และหนังสือที่อ้างถึง ๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอทราบ
ข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอรายงานการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการเสนอ
แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหาหมลพิษด้านฝุ่นละออง” เพื่อเป็นข้อมูลเพิ่มเติม
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ดังนี้

๑. การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ที่มอบหมายให้
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอร่างแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหา
หมลพิษด้านฝุ่นละออง” (พ.ศ. ๒๕๖๓) ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณากลับกรอง
ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้นำส่งร่างแผนปฏิบัติการดังกล่าว

ให้สำนักงาน...

ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติตั้งแต่วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอดอนเรื่องร่างแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” (พ.ศ. ๒๕๖๓) (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) เนื่องจากพิจารณาแล้วเห็นควรมีการทบทวนปรับปรุงรายละเอียดในร่างแผนปฏิบัติการดังกล่าว เพื่อให้เกิดประสิทธิผลและให้สอดคล้องกับบริบทของสถานการณ์ปัจจุบัน โดยขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการปรับปรุง และจะได้นำเสนอคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องและคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒. ประเด็นการดำเนินการตามคำสั่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทบทวนกำหนดบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ยูโร ๕ ให้มีความชัดเจน ครบถ้วน และสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น โดยได้รับความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องไปประกอบการพิจารณาดำเนินการและเมื่อได้ผลเป็นประการใดแล้วให้ส่งข้อมูลดังกล่าวให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากลับกรอกร่างแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” (พ.ศ. ๒๕๖๓) ต่อไปนั้น กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๒.๑ ดำเนินการจัดประชุมร่วมส่วนราชการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการ เพื่อกำหนดวันบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ยูโร ๕ ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้บังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ยูโร ๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป จากนั้นจึงนำสรุปผลการประชุมร่วมดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติเห็นชอบให้กำหนดบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ และมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมนำมาตรฐานยูโร ๕ ไปประกาศบังคับใช้กับรถยนต์ใหม่ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ โดยให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำเรื่องการบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๒.๒ มีหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติทราบกำหนดวันบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ แล้ว ซึ่งสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รับทราบและแจ้งระงับการดำเนินการพิจารณาให้ความเห็นต่อร่างแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” (พ.ศ. ๒๕๖๓) (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

๓. กรณีการกำหนดบังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ยูโร ๖ ที่กำหนดบังคับใช้ภายในปี ๒๕๖๕ ตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ซึ่งระยะเวลาดังกล่าวได้สิ้นสุดลงแล้ว จึงขอทราบว่ากระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจะมีการปรับเปลี่ยนหรือทบทวนในประเด็นดังกล่าวหรือไม่ หรือมีแนวทางการดำเนินการในเรื่องดังกล่าวอย่างไรนั้น

กระทรวงทรัพยากร...

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เห็นว่ายังมีความจำเป็นต้องกำหนดบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ ยูโร ๖ ให้เร็วที่สุด เพราะจะส่งผลดีต่อคุณภาพอากาศและสามารถแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM_{2.5} ได้ นอกจากนี้ยังสามารถลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และ Black Carbon ซึ่งเป็นก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยออกจากรถยนต์โดยตรงและมีศักยภาพสูงที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ประกอบกับปัจจุบันประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาคเอเชียหลายประเทศมีการบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ยูโร ๖ แล้ว เช่น สิงคโปร์ เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น จีน และอินเดีย อีกทั้งปัจจุบันมีผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศอย่างน้อย ๓ ราย คือ โตโยต้า อีซูซุ และนิสสัน สามารถผลิตรถยนต์ปิกอัพมาตรฐานยูโร ๖ ส่งจำหน่ายยังประเทศที่บังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ยูโร ๖ แล้ว กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงเห็นควรบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ยูโร ๖. ภายหลังบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ยูโร ๕ เป็นเวลา ๑ ปี หรือตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ ตามกรอบเดิมของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ และสอดคล้องกับทิศทางและนโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรมตามความเห็นของกระทรวงอุตสาหกรรมที่เห็นควรดำเนินการกำหนดบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ยูโร ๖ เมื่อทุกภาคส่วนมีความพร้อมโดยเร่งด่วนที่สุด (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

ทั้งนี้การเสนอเพื่อขอเปลี่ยนแปลงมติคณะรัฐมนตรีเฉพาะในส่วนของการบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ยูโร ๕ ให้กำหนดบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ และมาตรฐานรถยนต์ใหม่ยูโร ๖ ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดแผนเพื่อบังคับใช้ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยไม่ได้ขอเปลี่ยนแปลงแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ซึ่งยังคงสามารถใช้ขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละอองได้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรารุช ศิลปาชา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมควบคุมมลพิษ

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๔๘ ๒๒๗๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๘ ๕๓๘๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ manwi.k73@gmail.com

นางอนุชิต

ปลัด

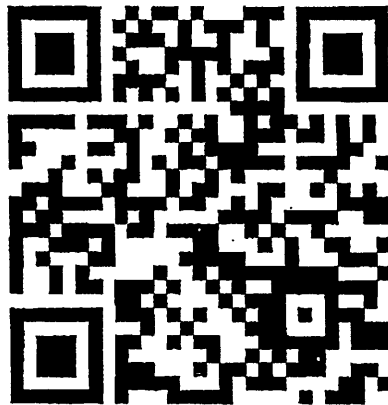
นางสาวปัทมา เพ็งโงง

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

๒๑ / ๐๒ / ๖๖

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อน
วาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๕



ด่วนที่สุด

ที่ อว (ปคร) ๐๒๑๓/๒๕๕๗๐



กระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ
“การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๓๓๑ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์
วิจัยและนวัตกรรม เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การทบทวน
มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหา
มลพิษด้านฝุ่นละออง” ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความ
เห็นชอบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอ ทั้งนี้ มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมว่าควรให้
กระทรวงอุตสาหกรรมดำเนินการกำหนดแผนเพื่อบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๖ สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ใหม่ให้แล้ว
เสร็จโดยเร็ว เพื่อสามารถบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๖ ภายใน ๑ ปีหลังจากที่มีการกำหนดบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕
กล่าวคือ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ เนื่องจากการจำลองสถานการณ์ฝุ่น PM 2.5 ในประเทศไทย และในพื้นที่
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี พบว่าการใช้มาตรฐานยูโร ๖
ส่งผลให้ลดการระบายก๊าซมลพิษไนโตรเจนออกไซด์ (NOx) ซึ่งเป็นสารก่อให้เกิดฝุ่น PM 2.5 ลงได้ ๒ - ๘ เท่า
ขึ้นอยู่กับประเภทรถยนต์เมื่อเทียบกับการระบายจากผลิตภัณฑ์รถยนต์ภายใต้มาตรฐานยูโร ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอนก เหล่าธรรมทัศน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

ธนาภรณ์

จุฬาลงกรณ์

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ
โทร ๐ ๒๓๓๓ ๓๗๐๐ ต่อ ๕๐๓๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ cplo@mhesi.go.th

นางสาวปัทมา เท่งโสมมา
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
21 / 02 / 66

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๗.๔/ ๓๓๒



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑ . พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ความเห็นต่อการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๓๓๑ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” เป็นการทบทวนการบังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ โดยเลื่อนการบังคับใช้จากเดิมที่กำหนดภายใน ปี ๒๕๖๔ ออกไปเป็นตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับทราบเรียบร้อยแล้ว โดยการบังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ ดังกล่าว สอดคล้องกับการบังคับใช้มาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงที่เทียบเท่ามาตรฐานยูโร ๕ (กำมะถันไม่เกิน ๑๐ ppm) ที่จะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เช่นเดียวกัน ซึ่งจะส่งผลดีต่อการควบคุมมลพิษที่แหล่งกำเนิดจากยานพาหนะและไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องยนต์อย่างไรก็ดี ในส่วนของกระทรวงคมนาคมพร้อมที่จะสนับสนุนการใช้งานยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษต่ำ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตลอดจนบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละอองของประเทศให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม ทั้งนี้ ขอให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และหลักธรรมาภิบาลโดยเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ส.น.ช.๖๖

ปลัดส.ก.

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนความปลอดภัย

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๗๓๔๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : supanat.cha@otp.go.th

(นางสาวปัทมา เท่งโสภา)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

๒๑ / ๐๒ / ๖๖

ด่วนที่สุด

ที่ พน ๐๔๐๕/๒๐๙๕



กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๓๓๓ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงพลังงานเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่าไม่มีข้อขัดข้องต่อการขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” โดยมีส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงพลังงานในส่วนมาตรการที่ ๒ การป้องกันและการลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด) ระยะสั้น (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔) ข้อ (๑) ควบคุมและลดมลพิษจากยานพาหนะ ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมกำหนดการบังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ยูโร ๕ ภายใน ปี ๒๕๖๔ เปลี่ยนเป็น “...บังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ยูโร ๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป...” ในการเลื่อนกำหนดการบังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ดังกล่าว สอดคล้องกับระยะเวลาการบังคับใช้มาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพเทียบเท่ามาตรฐานยูโร ๕ (กำมะถันไม่เกิน ๑๐ ppm) ซึ่งจะเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

กรมธุรกิจพลังงาน

กองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง

โทร. ๐ ๒๗๔๔๔๒๐๘ (นิภา)

โทรสาร ๐ ๒๗๔๔ ๔๒๐๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nipa@doeb.go.th

นางอนุตอง

ปลัด

นางสาวปัทมา หิงโสภา

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

๒๑ / ๐๒ / ๖๖

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๙๖๕๐



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ
“การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๓๓๑ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่
๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”
เสนอโดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า กำหนดบังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศ
จากรถยนต์ใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ ได้ผ่านการพิจารณาร่วมกัน
ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว จึงเห็นชอบ
ในหลักการตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ เพื่อให้การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ
ขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจน
สนับสนุนการเตรียมความพร้อมการดำเนินการของภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยให้เป็นไปตามหลักการ
พัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ ซึ่งให้ความสำคัญกับการพัฒนาอย่างสมดุลทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและแผน

โทร ๐ ๒๒๒๓ ๕๒๕๒

โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๔๑๖๐

นางอนุชิต

ปลัดก

นางสาวปัทมา หังโสภา

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

๒๑ / ๐๒ / ๖๖

ด่วนที่สุด

ที่ สธ ๐๔๐๗/๕๐๐๕



กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ จังหวัดนครพนธ์ ๕๕๐๐๐

๒๕

พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ
"การแก้ไขปัญหาหมอกพิษด้านฝุ่นละออง"

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๓๓๑ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ประเด็นความเห็นเรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ "การแก้ไขปัญหาหมอกพิษด้านฝุ่นละออง" เฉพาะในส่วนมาตรการที่ ๒ การป้องกันและการลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด) ระยะสั้น (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) ข้อ (๑) ควบคุมและลดมลพิษจากยานพาหนะ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข พิจารณาแล้วเห็นชอบตามข้อเสนอให้มีการบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ ตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เพื่อแสดงความมุ่งมั่นของภาครัฐในการแก้ไขปัญหาหมอกพิษทางอากาศ และมาตรการดังกล่าว จะช่วยลดการปล่อยฝุ่นละออง ลดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนจาก PM_{2.5} และลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณสุขจากการเจ็บป่วยด้วยโรคที่เกี่ยวข้องกับมลพิษทางอากาศ อันจะเป็นประโยชน์ต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรมอนามัย

กองประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๔๓๖๑

นางอนุทิน

ปลัด

(นางสาวปัทมา เท่งโสภา)

สำนักบริหารงานนโยบายและแผน

๒๑ / ๐๒ / ๖๖

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๗/ว๑๖๖



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘๖๒ ถนนกรุงเกษม กทม. ๑๐๑๐๐

๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ
“การแก้ไขปัญหา มลพิษด้านฝุ่นละออง”

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ส่วนที่ ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๓๓๑ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหา มลพิษด้านฝุ่นละออง”
ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง
แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหา มลพิษด้านฝุ่นละออง” เฉพาะในส่วนมาตรการที่ ๒
การป้องกันและการลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด) ระยะสั้น (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔) ข้อ (๑) ควบคุม
และลดมลพิษจากยานพาหนะ จากเดิม “...บังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ยุโรป ๕
ภายใน ปี ๒๕๖๔...” เปลี่ยนเป็น “...บังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ยุโรป ๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป...” ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ ซึ่งเป็นการขอ
ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบหลักการเดิม เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ข้อเท็จจริง สามารถปฏิบัติได้
รวมทั้งสอดคล้องกับการบังคับใช้มาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗
ทั้งนี้ สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติมว่า กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควรเสนอเรื่องดังกล่าว
เข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอน และเมื่อคณะรัฐมนตรีเห็นชอบแล้ว ขอให้กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำเข้าการปรับปรุงสาระของแผนฯ ในระบบ eMENSER ต่อไป

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้กระทรวงอุตสาหกรรมดำเนินการกำหนดแผนเพื่อบังคับใช้
มาตรฐานยูโร ๖ สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ใหม่ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จะได้เตรียมความพร้อม
และวางแผนการผลิตรถยนต์ได้ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดได้และไม่กระทบต่อผลการดำเนินงานตาม
แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหา มลพิษด้านฝุ่นละออง”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายตฤชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

นางสาวกมล

กองยุทธศาสตร์การพัฒนายุทธศาสตร์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
โทร ๐-๒๒๘๐-๔๐๘๕ ต่อ ๑๕๐๔ โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๐๘๙๐
E-mail: wannapa@nesdc.go.th

ปลัด

นางสาวปัทมา เท่งโสภา
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
21/02/66



ที่ นร ๓๓๐๘/ ๑๕๐๕๕

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๕๕๕ ถนนวิภาวดีรังสิต จตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ
“การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๓๓๓
ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเสนอ
ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่น
ละออง” ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ไม่ขัดข้องกับการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อที่จะกำหนดให้มี
การบังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ยุโรป ๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗
เป็นต้นไป เพื่อให้สอดคล้องกับการบังคับใช้มาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงที่เทียบเท่ามาตรฐานยุโรป ๕
ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ ด้วยเช่นกัน นอกจากนี้กำหนดเวลาเดิมที่ให้บังคับใช้ภายในปี
พ.ศ. ๒๕๖๔ นั้นได้พ้นมาแล้ว จึงจำเป็นต้องกำหนดระยะเวลาที่ให้บังคับใช้ใหม่ รวมทั้งให้ภาคอุตสาหกรรมการ
ผลิตยานยนต์มีระยะเวลานานเพียงพอที่จะพัฒนาชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์รถยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานยุโรป ๕

๒. ไม่ขัดข้องในหลักการที่จะให้กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดแผนเพื่อบังคับใช้มาตรฐาน
ยุโรป ๖ สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ใหม่ โดยมีความเห็นเพิ่มเติมว่าควรเร่งดำเนินการให้เกิดขึ้นในเวลาที่เหมาะสม
และเป็นประโยชน์ต่อทั้งสิ่งแวดล้อม คุณภาพชีวิตของประชาชน และอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศไทยใน
ระยะยาว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายณณทัต เทอดศิริศักดิ์)

เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

กองส่งเสริมการลงทุน ๒

โทร. ๐ ๒๕๕๓ ๘๒๑๒

โทรสาร ๐ ๒๕๕๓ ๘๓๑๒

นางสาวกมล

ปลัด

นางสาวปัทมา หังสพาน
สำนักงานบริหารนโยบายและแผน
๒๑ / ๐๒ / ๖๖

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๗๔๗๔๐



สำนักงานรัฐมนตรี	01/1
เลขที่ 3136	
วันที่ 7 ต.ค. 2562	
เวลา 09.57	

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๔ ตุลาคม ๒๕๖๒

ร.ว.ค.อ.	
เลขที่ 3411	
วันที่ 8 ต.ค. 2562	

เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๑๗๔๗ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๘/๑๐ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

๒. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๗/๕๗๗๘ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

ตามที่ได้ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดจนแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นและข้อสังเกตไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ สำหรับค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับข้อสังเกตของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

๒. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(ลายเซ็น)

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๓ (ผู้รับสาย) ๑๕๓๒ (สัสสะ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th

มอบองค์การให้และ ร.ร. ม.ค.ค.
พิจารณาให้ส่วนที่เกี่ยวข้อง

(ลายเซ็น)

(นายปัญญาพล ที่ปสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

15 ต.ค. 2562