



วันที่ได้รับการพัฒนาฯ
วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔
เวลา ๐๙.๐๐ น.

ที่ ศธ ๐๖๐๓/๑๗๔

สำนักวิจัยและพัฒนาการอาชีวศึกษา
ถนนรามอินทรา กม. ๕-๖ บางเขน
กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเชิญสมัครเข้าร่วมการแข่งขันหุ่นยนต์ ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๕

เรียน ผู้อำนวยการสถานศึกษาสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาทุกแห่ง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ในสมัครและกติกาการแข่งขันหุ่นยนต์บริการทางการแพทย์ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. ในสมัครและกติกาการแข่งขันหุ่นยนต์อัตโนมัติในงานอุตสาหกรรม จำนวน ๑ ฉบับ } ๒๓ หน้า)

ด้วยสำนักวิจัยและพัฒนาการอาชีวศึกษา และคณะกรรมการบริหารจัดการนวัตกรรม และเทคโนโลยีหุ่นยนต์อาชีวศึกษา กำหนดจะดำเนินการจัดงานมหกรรมหุ่นยนต์อาชีวศึกษา การแข่งขันหุ่นยนต์อาชีวศึกษา ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๕ ประกอบด้วย ๒ ประเภทกติกา ดังนี้

๑. การแข่งขันหุ่นยนต์บริการทางการแพทย์

๒. การแข่งขันหุ่นยนต์อัตโนมัติในงานอุตสาหกรรม

ระหว่างวันที่ ๑๖ – ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ ณ วิทยาลัยการอาชีวศึกษาปทุมธานี โดยรับสมัครทีมเข้าแข่งขันหุ่นยนต์ประเภทละ ๓๖ ทีม เท่านั้น

ในการนี้ สำนักวิจัยและพัฒนาการอาชีวศึกษา จึงขอเชิญสถานศึกษาสมัครเข้าร่วมการแข่งขันหุ่นยนต์อาชีวศึกษา ทั้ง ๒ ประเภทกติกาดังกล่าว โดยส่งใบสมัครได้โดยตรงที่วิทยาลัยเทคนิคนonthu ทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ e-office รับสมัครจนถึงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔ หรือหากจำนวนทีมหุ่นยนต์ที่สมัครครบจำนวนก่อนวันที่ปิดรับสมัครจะดำเนินการปิดรับสมัครทันที ทั้งนี้ การส่งใบสมัครเข้าแข่งขันหุ่นยนต์ให้ดำเนินการจัดทำหนังสือราชการนำเสนอจากสถานศึกษาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบด้วย จักขอบคุณมาก

ลงนาม บัญชีเงินเดือน
นาง ยิ่งใจดี๊ ๗๗๗
ลงนาม หัวหน้าห้องเรียน
นาย พิษณุ ลักษณ์
ลงนาม ห้องเรียน

ลงนาม ยุทธิ์ คงอ่อน
๙. ๑๕๖ ๒๖๐๗๐๗
๖. กิตติมศักดิ์ วงศ์อุดม

ลงนาม ทีมงาน
๗. พีระ บุตรเสนี (นายนิรุตต์ บุตรเสนี)
ผู้อำนวยการสำนักวิจัยและพัฒนาการอาชีวศึกษา

กลุ่มงานพัฒนาวัตกรรมและสิ่งประดิษฐ์อาชีวศึกษา
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๑๐ ๘๕๕๒-๔ ต่อ ๒๕๑
โทรสาร ๐ ๒๕๑๐ ๘๕๕๒-๔ ต่อ ๑๗๐
ระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ e-office

๗. นนว / ๑๖๖๙๙ นน.
๘. นนว ธนาวัช
ลงนาม
๙. ๒๐.๗๘.
๑๖.๖.๒๕๖๔



ใบสมัคร

การแข่งขัน “หุ่นยนต์บริการทางการแพทย์อาชีวศึกษา”

(VEC Medical Transportation Robots) ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๕

ชิงถ้วยพระราชทานสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

๑. ชื่อทีมหุ่นยนต์.....

๒. ชื่อสถานศึกษา.....

๓. ชื่อครุภารกษา

๓.๑(หัวหน้าทีม) เบอร์โทรศัพท์.....

๓.๒

๓.๓

๓.๔

๓.๕

๔. ชื่อนักเรียน นักศึกษา

๔.๑(หัวหน้าทีม) เบอร์โทรศัพท์.....

๔.๒

๔.๓

๔.๔

๔.๕

๔.๖

๔.๗

๔.๘

๔.๙

๔.๑๐

๕. คำรับรอง/ความเห็นของผู้อำนวยการสถานศึกษาหรือผู้รักษาการแทน

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

หมายเหตุ ๑. กรุณาส่งใบสมัครเข้าแข่งขัน ถึง วิทยาลัยเทคนิคบุรีหงษ์ระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (E-Office) ภายในวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕

๒. ส่งสำเนาใบสมัครถึง สำนักวิจัยและพัฒนาการอาชีวศึกษา (ข้อมูลจัดสรรงบประมาณ)

ทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (E-office)

๓. กรุณาเขียนตัวบรรจง และชัดเจน



การแข่งขันหุ่นยนต์อาชีวศึกษา

ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๔

ชิงถ้วยพระราชทานสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

กิติการ “หุ่นยนต์บริการทางการแพทย์อาชีวศึกษา”

(VEC Medical Transportation Robots)

๑. หลักการ

ในสภาวะการณ์ปัจจุบัน “นวัตกรรมหุ่นยนต์ไทย” ในสถานการณ์สู้ภัยโควิด-19 ได้มีการพัฒนารูปแบบการทำงานในหลายหน่วยงานซึ่งเป็นสถานพยาบาลทางด้านการแพทย์ด้วยการใช้หุ่นยนต์ทำงานแทนบุคลากรทางด้านการแพทย์โดยหุ่นยนต์นั้น สามารถนำไปปฏิบัติงานจริงในโรงพยาบาลจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ ในปัจจุบันนอกจากทีมแพทย์และพยาบาลที่ทำหน้าที่เบรียบเสมือนแนวหน้าในการดูแลรักษาผู้ป่วยและยังมีเจ้าหน้าที่บางส่วนที่ทำหน้าที่สนับสนุนการทำงานของแพทย์ ที่ต้องตกลงใจในการเสี่ยงต่อการติดเชื้อโควิด-๑๙ เช่นกัน เช่นพนักงานทำความสะอาดและเจ้าหน้าที่ส่งอาหาร ทำให้เกิดแนวคิดการใช้หุ่นยนต์เข้าไปทำหน้าที่ดังกล่าวแทนมนุษย์ เพื่อลดความเสี่ยงในการติดเชื้อจากการทำงาน ที่ผ่านมา มีนักวิจัยชาวจีนได้ถ่ายทอดประสบการณ์การรับมือกับโควิด-๑๙ ผ่านการตีพิมพ์ในวารสารวิจัย มีการแนะนำให้ประเทศไทย ต่าง ๆ ศึกษาความเป็นไปได้ในการนำหุ่นยนต์ มาใช้ช่วยสังคมในด้านต่าง ๆ อาทิ Social Robot เพื่อลดปัญหาด้านสุขภาพจิตที่อาจจะเกิดขึ้นเมื่อยู่ในสภาวะการณ์ที่ไม่ปกติ หรือการนำหุ่นยนต์มาช่วยคัดกรองคนเข้าประเทศปัจจุบันหุ่นยนต์หลายแบบได้ถูกนำมาใช้ทดลองใช้ที่ประเทศไทย อย่างไรก็ตามในประเทศไทยขณะนี้ได้มีการพัฒนาหุ่นยนต์เพื่อใช้ในการบริการทางการแพทย์ เตรียมนำไปใช้รับมือกับโควิด-๑๙ ที่กำลังระบาดทั่วในปัจจุบันและในอนาคต

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จึงกำหนดให้นักเรียน นักศึกษา ในสังกัดสถานศึกษา อาชีวศึกษาทั่วประเทศ ทำการประดิษฐ์คิดค้นนวัตกรรมหุ่นยนต์ที่ใช้งานด้านการให้บริการทางการแพทย์ เพื่อมุ่งหวังจะนำไปใช้ประโยชน์ในสถานพยาบาล เพื่อทำงานแทนมนุษย์ที่เป็นบุคลากรทางการแพทย์ ต่อไป



๒. แนวความคิด

ปัจจุบันได้มีการพัฒนาหุ่นยนต์บริการทางการแพทย์ ขณะนี้สามารถใช้งานได้แล้ว ๓ รูปแบบ ประกอบด้วย

- ๑) หุ่นยนต์เคลื่อนที่อัตโนมัติ : ใช้สำหรับการขนส่งอาหาร ยา เวชภัณฑ์ สำหรับผู้ป่วยในหอผู้ป่วย สามารถบรรจุอาหารในครัวเดียว มีระบบฟอกอากาศและฆ่าเชื้อไวรัสลดการปฏิบัติงาน
- ๒) หุ่นยนต์บริการติดตั้งจอแสดงผล : เป็นหุ่นยนต์ที่สามารถแสดงข้อมูลการรักษา หรือผลการตรวจที่ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบของโรงพยาบาล โดยแพทย์สามารถควบคุมทางไกลจากห้องควบคุมส่วนกลาง ให้หุ่นยนต์เคลื่อนที่ไปยังตำแหน่งเป้าหมาย มีกล้องถ่ายความร้อนเพื่อจับอุณหภูมิร่างกายช่วยให้ แพทย์สามารถตรวจอาการจากสภาพภายนอกของผู้ป่วย อาทิ ตา ลิ้น ได้จากระยะไกล รวมถึง สามารถสนทนากับผู้ป่วยได้ โดยใช้แบบวิดีโอดิจิตอล
- ๓) หุ่นยนต์ส่งยาและอาหารเข้าพำนัช : เป็นหุ่นยนต์ที่สามารถเคลื่อนที่ไปยังตำแหน่งเป้าหมายได้ อัตโนมัติ โดยการควบคุมทางไกล ผู้ป่วยสามารถพูดกับหุ่นยนต์เพื่อเรียกแพทย์หรือพยาบาลได้



โดยหุ่นยนต์ทั้ง ๓ รูปแบบนี้ เป็นชุดระบบหุ่นยนต์ที่ช่วยบุคลากรทางการแพทย์ปฏิบัติงานใน โรงพยาบาลช่วงสถานการณ์แพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา เป็นการช่วยสนับสนุนการดูแลผู้ป่วย COVID-19 ตอบโจทย์ความต้องการใช้งานในโรงพยาบาลได้เป็นอย่างดีในการทำงานร่วมกับมนุษย์ เพื่อช่วยลดการสัมผัสผู้ป่วยติดเชื้อ สามารถใช้ในการติดตามคนไข้บันหอผู้ป่วย ใช้ในการดูแลและการ พยาบาล ใช้ขนส่งอาหาร อุปกรณ์ทางการแพทย์ และเวชภัณฑ์ยา สิ่งเหล่านี้ คือเหตุผลความสำคัญ และความจำเป็นเร่งด่วนของการที่ต้องนำหุ่นยนต์เข้ามาช่วยงานมากขึ้น เพื่อลดความเสี่ยงและช่วย แบ่งเบาภารกิจของบุคลากรทางการแพทย์

ในการแข่งขันหุ่นยนต์บริการทางการแพทย์ นั้นทีมผู้ประดิษฐ์คิดค้นจากสถานศึกษา ต้องสร้างหุ่นยนต์จำนวน ๑ ตัวให้มีคุณสมบัติพิเศษของหุ่นยนต์ โดยสามารถบังคับแบบไร้สายจาก ห้องควบคุม ไปยังเตียงของผู้ป่วย โดยการขนส่งยาและเวชภัณฑ์ ไปยังห้องผู้ป่วยรวมจำนวน ๕ เตียง โดยผู้ป่วยจะทำการรับยาและวัดอุณหภูมิจากหุ่นยนต์ โดยผู้บังคับต้องทราบถึงอุณหภูมิของผู้ป่วย ที่รับยา และในห้องพิเศษจำนวน ๑ เตียง หุ่นยนต์ต้องทำการวางยาบนตู้หัวเตียงในห้องพิเศษแบบ อัตโนมัติได้ และเคลื่อนที่กลับมายังจุดเริ่มต้นได้สำเร็จภายในเวลา ๓ นาทีได้



หุ่นยนต์ให้บริการทางการแพทย์ (Medical Transportation Robot) จึงเป็นการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ โดยให้นักเรียนนักศึกษาจัดทำหุ่นยนต์ที่สามารถปฏิบัติหน้าที่นำส่งยาและวัสดุอุณหภูมิจากจุดจ่ายยาไปยังผู้ป่วยห้องรวมจำนวน ๔ เตียง และห้องพิเศษ (VIP) จำนวน ๑ เตียง โดยหุ่นยนต์ที่ออกแบบต้องเป็นไปตามลักษณะของหุ่นยนต์ที่ระบุในเกณฑ์ต้องไม่เป็นอันตรายต่อมนุษย์ต่อทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม

ในการจัดการแข่งขัน Medical Transportation Robot ทางผู้จัดการแข่งขันมีความหวังว่าในอนาคตอันใกล้เยาวชนอาชีวศึกษาไทยจะเป็นแรงขับเคลื่อนเทคโนโลยีหุ่นยนต์ให้สามารถนำไปประยุกต์ใช้ในงานด้านการแพทย์ ภาคธุรกิจขนาดย่อย ภาคครัวเรือน เพื่อผลักดันสังคมแห่งนวัตกรรมให้มีความสร้างสรรค์และเข้มแข็งได้

๓. ข้อกำหนดทั่วไป / หลักการ

เป็นการออกแบบและสร้างหุ่นยนต์โดยใช้เทคโนโลยีและการทำงานแบบอัตโนมัติเพื่อใช้ในการขนส่งเครื่องมือ อุปกรณ์ทางการแพทย์ ยา และอาหาร ให้กับผู้ป่วยและเจ้าหน้าที่ภายในโรงพยาบาล

นักเรียนนักศึกษาอาชีวศึกษาจัดทำหุ่นยนต์บังคับด้วยรีโมทไร้สาย ที่สามารถปฏิบัติหน้าที่นำส่งยาจากจุดจ่ายยาไปยังผู้ป่วยห้องรวมจำนวน ๔ เตียง และห้องพิเศษ (VIP) จำนวน ๑ เตียง โดยหุ่นยนต์ที่ออกแบบจะต้องเป็นไปตามลักษณะของหุ่นยนต์ที่ระบุในเกณฑ์ต้องไม่เป็นอันตรายต่อมนุษย์ต่อทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม

๔. วัตถุประสงค์

๔.๑ เพื่อสร้างหุ่นยนต์ให้บริการทางการแพทย์

๔.๒ เพื่อให้นักเรียนนักศึกษาได้ประยุกต์ใช้ความรู้ในการสร้างหุ่นยนต์ให้บริการทางการแพทย์

๔.๓ เพื่อเข้าร่วมการแข่งขันหุ่นยนต์ให้บริการทางการแพทย์

๔.๔ เพื่อพัฒนานักเรียนนักศึกษาให้เป็นบุคลากรที่มีคุณภาพในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ ตามแผนยุทธศาสตร์หุ่นยนต์และขับเคลื่อนระบบอัตโนมัติในแนวทางไทยแลนด์ ๔.๐

๕. การแข่งขัน

๕.๑ ใช้หุ่นยนต์บังคับด้วยรีโมทไร้สายจำนวน ๑ ตัว สำหรับการแข่งขัน

๕.๒ หุ่นยนต์ไม่สามารถยกกระงำเป็นชุดย่อยหรือเชื่อมต่อด้วยสายยืดหยุ่น

๕.๓ หุ่นยนต์ที่ส่งเข้าร่วมการแข่งขันต้องได้รับการพัฒนาโดย sama chik ในทีมที่มาจากสถาบันการศึกษาเดียวกันเท่านั้น

๕.๔ ไม่อนุญาตให้ sama chik ในทีมติดตั้งอุปกรณ์อื่นใดในบริเวณสนามการแข่งขัน ยกเว้นหุ่นยนต์และอุปกรณ์สำหรับใช้ในการแข่งขัน

๕.๕ เป็นการแข่งขันครั้งละ ๒ ทีม โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพการทำความแน่นของหุ่นยนต์ ซึ่งต้องมีความแม่นยำในการบังคับหลบหลีกสิ่งกีดขวาง และไปส่งยา เวชภัณฑ์หรืออาหารที่ห้องพักผู้ป่วยรวม จำนวน ๔ เตียง โดยผู้ป่วยสามารถวัดอุณหภูมิจากตัวหุ่นยนต์ที่ติดตั้งเครื่องวัดอุณหภูมิได้ และห้องพักผู้ป่วยพิเศษ (ห้อง VIP) จำนวน ๑ เตียง โดยต้องวางแผนตามแบบอัตโนมัติที่ตู้หัวเตียงที่อยู่ในห้องพิเศษ

๕.๖ ห้องจ่ายยาจะเป็นห้องที่มีผนังทึบอยู่ด้านหน้าและด้านข้าง ไม่สามารถมองเห็นข้างนอกได้

๕.๗ เวลาในการตั้งค่าหุ่นยนต์ (SETUP) ๑ นาที เวลาในการแข่งขัน ๓ นาที

๕.๘ ในการนี้หุ่นยนต์เกิดปัญหาให้ขอรีโหลด ไปยังจุดเริ่มต้น (START) เพื่อทำการกิจต่อไป ไม่มีการหักคะแนน

๖. การกิจ / คุณสมบัติของหุ่นยนต์ / คุณลักษณะของหุ่นยนต์

๖.๑ การกิจ

หุ่นยนต์จะถูกเริ่มต้นในจุดเริ่มต้นในห้องจ่ายยา โดยผู้บังคับหุ่นยนต์ทำหน้าที่บังคับหุ่นยนต์ ที่มีจุดยาจำนวน ๔ ถุง ออกจากห้องจ่ายยาและนำยาไปส่งยาให้ผู้ป่วยที่อยู่บนเตียงผู้ป่วย โดยหุ่นยนต์ต้องหยุดที่จุดให้หุ่นยนต์หยุด ในการรอบขนาด ๘๐ X ๘๐ เซนติเมตร เพื่อให้ผู้ป่วยรับยาจากหุ่นยนต์ โดยการรับยาจากหุ่นยนต์ ผู้ป่วยต้องทำการวัดอุณหภูมิก่อนการรับยาทุกครั้ง (หุ่นยนต์ต้องมีอุปกรณ์วัดอุณหภูมิติดตั้งภายในตัวหุ่นยนต์ทุกตัว) โดยผู้บังคับหุ่นยนต์ จะต้องสามารถรู้ข้อมูลอุณหภูมิของผู้ป่วยที่วัดอุณหภูมิจากหุ่นยนต์ ด้วยวิธีการใดก็ได้ และจะต้องจดบันทึกอุณหภูมิของผู้ป่วยที่รับยาจากหุ่นยนต์ได้ และจะปฏิบัติการกิจในการวัดอุณหภูมิและจ่ายยาให้ผู้ป่วยจำนวน ๔ เตียงให้เสร็จสิ้นและนำหุ่นยนต์กลับมาบังคับห้องห้องจ่ายยา เพื่อรับยาชุดสุดท้ายไปส่งไว้ที่ห้องพิเศษ (VIP) โดยทางที่ผ่านไปยังห้องพิเศษ (VIP) จะมีพื้นที่ลาดชัน ๓๐ องศา ความกว้างขนาด ๑๒๐ เซนติเมตร และ สูง ๑๐ เซนติเมตร และ ยาว ๑๒๐ เซนติเมตร โดยผู้บังคับหุ่นยนต์ต้องบังคับหุ่นยนต์พื้นที่ลาดชันดังกล่าวเพื่อไปวางยาในห้องพิเศษ โดยไปวางไว้ที่ตู้หัวเตียง ความสูง ๕๐ เซนติเมตร โดยวางแผนแบบอัตโนมัติ เมื่อวางยาเสร็จเรียบร้อยให้ผู้บังคับ บังคับหุ่นยนต์เข้าเนินเพื่อกลับไปยังห้องจ่ายยา เวลาการแข่งขัน ๓ นาที

๖.๒ คุณสมบัติและคุณลักษณะของหุ่นยนต์

๖.๒.๑ หุ่นยนต์ต้องมีขนาดความกว้าง x ยาว ไม่เกิน ๖๐ X ๖๐ เซนติเมตร และมีความสูงไม่เกิน ๑๐๐ เซนติเมตร

๖.๒.๒ แบตเตอรี่ไม่อนุญาตให้เกิน ๒๕ โวลต์ โดยวัดจากแบตเตอรี่ (ห้ามใช้แบตเตอรี่ชนิดตะกั่วกรด)

๖.๒.๓ หุ่นยนต์ต้องบังคับแบบไร้สายพร้อมกล้องเพื่อดูด้านหน้าของหุ่นยนต์ ในการบังคับ

๖.๒.๔ ห้ามน้ำ Bradley พลังงานที่พิจารณาดูแล้วมีอันตรายมาใช้งาน

๖.๒.๕ หุ่นยนต์ต้องติดตั้งสวิตซ์ฉุกเฉิน (Emergency Switch)

๖.๒.๖ หุ่นยนต์ต้องติดตั้งเครื่องวัดอุณหภูมิไว้ที่ตัวหุ่นยนต์เพื่อทำการวัดอุณหภูมิผู้ป่วย

๖.๒.๗ หุ่นยนต์ที่ออกแบบต้องสามารถเห็นยาและเวชภัณฑ์ได้ และ สามารถบรรจุยาและเวชภัณฑ์ได้สะดวกต่อการใช้งาน

๖.๒.๘ หุ่นยนต์ที่ออกแบบให้สามารถวางยาได้อัตโนมัติ เพื่อใช้วางยาในห้องพิเศษได้

๗. สนามและวัสดุที่ใช้ในการแข่งขัน

๗.๑ ภาคใส่ยา มีขนาดกว้าง x ยาว x สูง ๑๒.๘ X ๒๑.๗ X ๑.๒ เซนติเมตร ติดหมายเลขอ cada ๑ - ๕ ๗.๒ ขนาดกล่องยา

๗.๒.๑ ยาแบบใส่ถ้วยไอโอดีน ขนาด ๒ ออนซ์

๗.๒.๒ ยาแบบใส่ขวดน้ำขนาด ๖๐ ซีซี

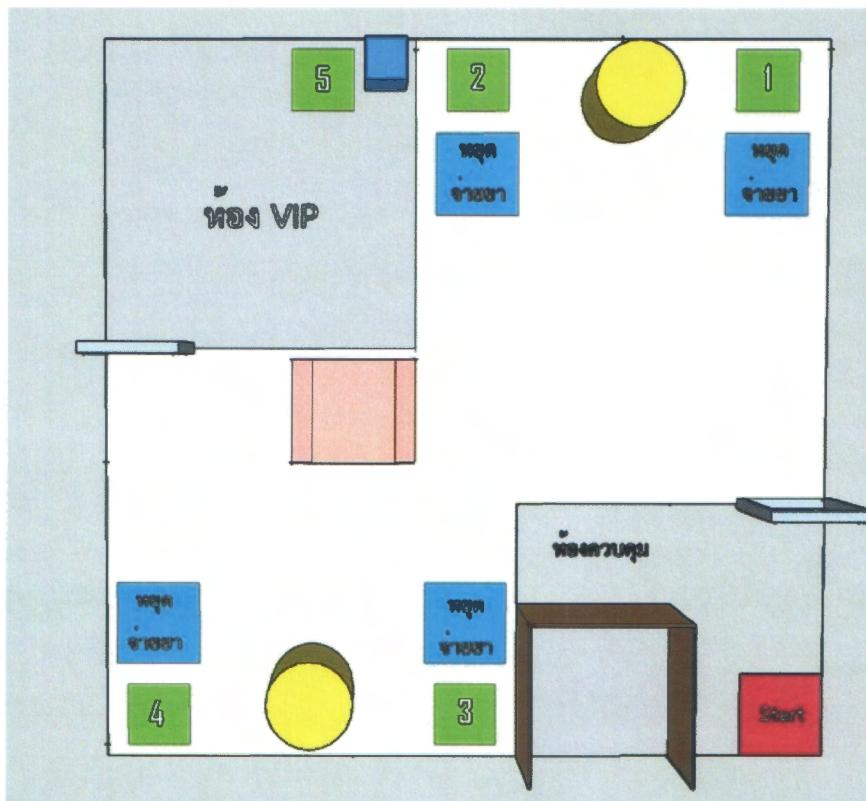
๗.๓ ห้องพิเศษ (VIP) จะมีประตูกว้าง ๘๐ เซนติเมตร (ไม่มีประตูปิด) และมีรั้นีประตู กว้าง ๑๐ เซนติเมตร ยาว ๘๐ เซนติเมตร

๗.๔ ห้องควบคุม (ห้องจ่ายยา) จะเป็นห้องขนาด ๓๐๐ เซนติเมตร x ๒๕๐ เซนติเมตร โดยมีประตู ทางออกกว้าง ๘๐ เซนติเมตร (ไม่มีประตูปิด) มีรั้นีประตู กว้าง ๑๐ เซนติเมตร ยาว ๘๐ เซนติเมตร

๗.๕ จุดหยุดส่งยานีความกว้างขนาด ๘๐ x ๘๐ เซนติเมตร

๗.๖ ผู้รับยาต้องยืนในจุดที่กำหนดไว้ให้ โดยมีความกว้างขนาด ๖๐ x ๖๐ เซนติเมตร

๗.๗ ตู้หัวเตียงห้องพิเศษจะมีความกว้าง x ลึก x สูง ขนาด ๕๐ x ๕๐ x ๕๐ เซนติเมตร



๙. สมาชิกทีมหุ่นยนต์

๙.๑ สมาชิกในทีมจำนวน ๑๐ คน ประกอบด้วย นักศึกษาระดับ ปวช. หรือ นักศึกษาระดับ ปวส. ไม่จำกัดสาขาวิชา

๙.๒ ครุภัณฑ์ที่ต้องมี จำนวน ๕ คน

๙. รูปแบบการจัดการแข่งขัน

๙.๑ การแข่งขันในรอบแรก (๓๖ ทีม) : รับสมัครทีมหุ่นยนต์เข้าร่วมแข่งขัน จำนวน ๓๖ ทีม ได้รับ รางวัลเข้าร่วมการแข่งขัน)

๙.๑.๑ จับฉลากแบ่งสายการแข่งขันสายละ ๓ ทีม ทั้งหมด ๑๒ สายการแข่งขัน

๙.๑.๒ โดยการแข่งขันจะเป็นการแข่งขันแบบพบกันหมุน โดยจะนับคะแนนลำดับที่ ๑ และ ที่ ๒ ของสายจะเข้ารอบสอง รอบ ๒๕ ทีม ต่อไป

๙.๒ การแข่งขันในรอบที่สอง (๒๕ ทีม ได้รับรางวัลเหรียญทองแดง)

๙.๒.๑ จับสลากแบ่งสายการแข่งขันสายละ ๓ ทีม ทั้งหมด ทั้งหมด ๔ สายการแข่งขัน

๙.๒.๒ โดยการแข่งขันจะเป็นการแข่งขันแบบพบกันหมด โดยคะแนนลำดับที่ ๑ ของสายจะเข้ารอบสาม รอบ ๔ ทีม ต่อไป

๙.๓ การแข่งขันรอบสาม (๔ ทีม ได้รับรางวัลเหรียญเงิน)

๙.๓.๑ จะจับสลากแบ่งขันรอบก่อนชิงชนะเลิศ (แบบแพ็ตกรอบ) ทั้งหมด ๔ สายการแข่งขัน เพื่อนำทีมชนะเลิศไปแข่งขันรอบก่อนชิงชนะเลิศ

๙.๔ การแข่งขันรอบก่อนชิงชนะเลิศ (๔ ทีม ได้รับรางวัลเหรียญทอง)

๙.๔.๑ จะนำผู้ชนะของสาย A พบรับกับผู้ชนะของสาย B และผู้ชนะของสาย C พบรับกับผู้ชนะของสาย D เพื่อนำผู้ชนะไปชิงชนะเลิศ

หมายเหตุ : การแบ่งสายอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามจำนวนทีมที่สมัคร ทั้งนี้ไม่ให้เกิน ๓๖ ทีม

๑๐. การให้คะแนน

๑๐.๑ คะแนนแมบทช์การแข่งขัน (คะแนนสะสมจนถึงสุดการแข่งขัน)

ผู้ชนะการแข่งขันในแต่ละรอบ จะได้คะแนน ๓ คะแนน

ผู้แพ้การแข่งขันในแต่ละรอบ จะได้คะแนน ๐ คะแนน

๑๐.๒ คะแนนภารกิจการแข่งขันเต็ม ๔๐๐ คะแนน

๑๐.๒.๑ เตียงห้องคนไข้รวม หมายเลข ๑ – ๔ ทำภารกิจโดยส่งยาให้คนไข้รับยาจากหุ่นยนต์ได้สำเร็จได้เตียงละ ๕๐ คะแนน และสามารถวัดอุณหภูมิมาแสดงที่ห้องควบคุมได้คะแนน ๖๐ คะแนน รวม ๒๘๐ คะแนน มือทำภารกิจเสร็จให้กลับมารับยาที่ห้องจ่ายยา

๑๐.๒.๒ เตียงห้องคนไข้พิเศษ (VIP) หมายเลข ๕ โดยการวางแผนยาไว้ที่ตู้หัวเตียงได้สำเร็จจะได้คะแนน ๗๐ คะแนน

๑๐.๒.๓ หุ่นยนต์ที่สามารถกลับมายังจุดเริ่มต้นจะได้คะแนน ๕๐ คะแนน

๑๐.๒.๔ การหักคะแนน

๑) กรณีที่หุ่นยนต์ชนส่งโดนสิ่งกีดขวางจะถูกตัดคะแนน ครั้งละ ๑๐ คะแนน

๒) กรณีหุ่นยนต์ชนประตูจะถูกตัดคะแนนครั้งละ ๑๐ คะแนน

๓) กรณีที่ติดบนรั้ว หรือ ขวดใส่ยาตกจากหุ่นยนต์ จะถูกตัดคะแนน ครั้งละ ๑๐ คะแนน

๑๑. การตัดสิน

๑๑.๑ ทีมที่ทำคะแนนแมบทช์การแข่งขันได้สูงสุดจะเป็นฝ่ายชนะ

๑๑.๒ ในกรณีที่คะแนนเท่ากัน ทีมที่ชนะจะพิจารณาคะแนนตามลำดับดังนี้

๑) คะแนนภารกิจการแข่งขัน

๒) ทีมที่ทำเวลาได้น้อยที่สุด

๓) ทีมที่หุ่นยนต์มีน้ำหนักน้อยกว่าคู่แข่ง

๑๒. รายละเอียดอุปกรณ์ที่ใช้ในการแข่งขัน

๑๒.๑ ถาดใส่ยา มีขนาดกว้างยาว X สูง ๑๒.๘ X ๒๑.๗ X ๑.๒ เซนติเมตร ติดหมายเลขถาด ๑ – ๕



๑๒.๒ ขนาดกล่องยา

- (๑) ยาแบบใส่ถ้วยไอโอดีน ๒ ออนซ์



- (๒) ยาน้ำเนสท์เล่ ขนาด ๐.๓๓ ลิตร



ในถาดยาห้องคนไข้รวม มีขวดน้ำเนสท์เล่ ขนาด ๐.๓๓ ลิตร ๑ ขวด ถ้วยยาไอโอดีน ๒ ออนซ์ ๑ ถ้วย จำนวน ๔ ถ้วย

ในถาดยาห้อง (VIP) มีขวดน้ำเนสท์เล่ ขนาด ๐.๓๓ ลิตร ๑ ขวด และ นม ๑ กล่อง ถ้วยยาไอโอดีน ๒ ออนซ์ ๑ ถ้วย จำนวน ๑ ถ้วย

คะแนนเต็ม ๕๐๐ คะแนน

๓.๑ เตียงห้องคนไข้รวม หมายเลข ๑ – ๔ ทำการกิจโดยส่งยาให้คนไข้รับยาจากหุ่นยนต์ได้สำเร็จ ได้เตียงละ ๕๐ คะแนน และสามารถวัดอุณหภูมิมาแสดงที่ห้องควบคุมได้คะแนน ๒๐ คะแนน รวม ๗๕๐ คะแนน

๓.๒ เตียงห้องคนไข้พิเศษ (VIP) หมายเลข ๕ โดยหุ่นยนต์ต้องสามารถวางยางบนตู้หัวเตียงที่มีความสูง ๕๐ เซนติเมตร ได้ จะได้คะแนน ๗๐ คะแนน

๓.๓ หุ่นยนต์ที่สามารถกลับมาอย่างจุดเริ่มต้นจะได้คะแนน ๕๐ คะแนน

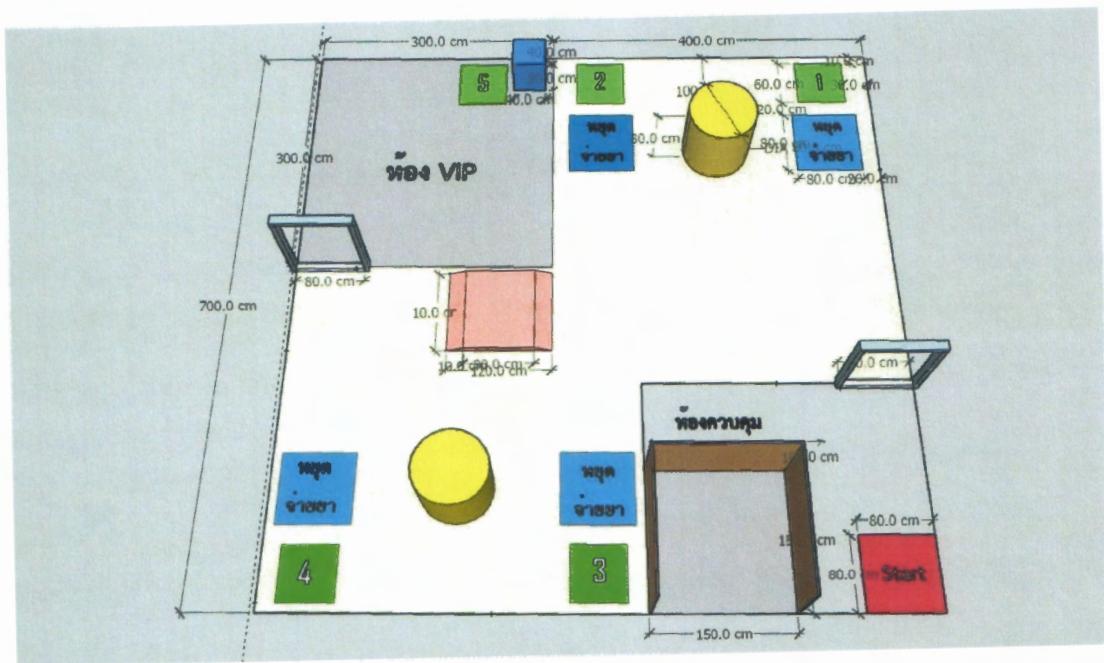
๓.๔ การหักคะแนน

(๑) กรณีที่หุ่นยนต์ชนสั่งโคนสิ่งกีดขวางจะถูกตัดคะแนน ครั้งละ ๑๐ คะแนน

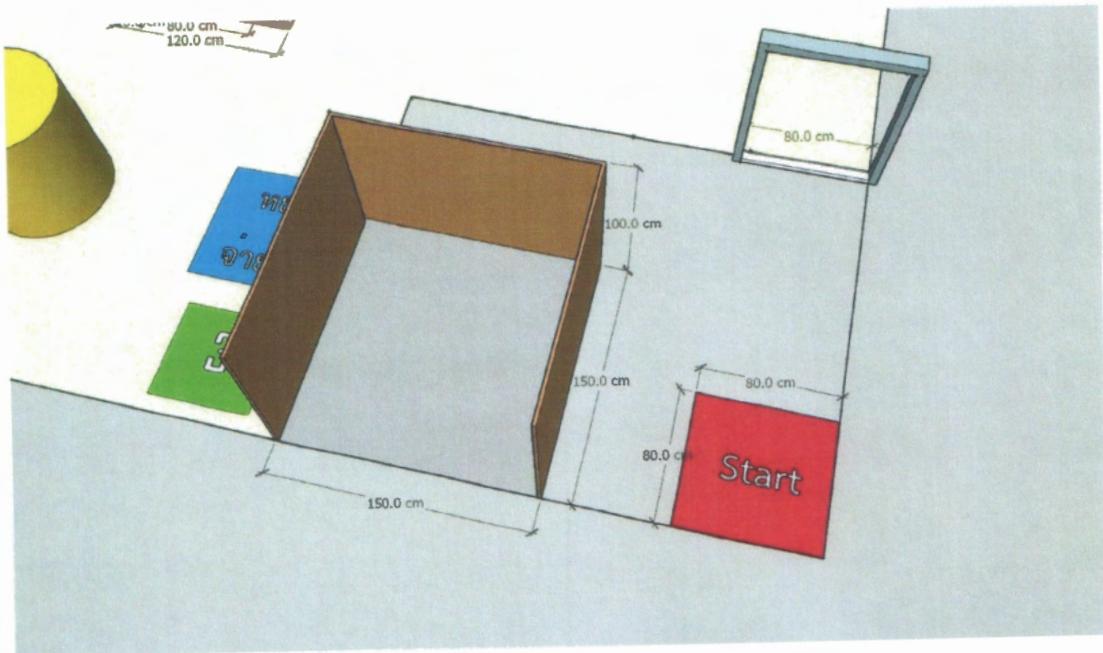
(๒) กรณีหุ่นยนต์ชนประตูจะถูกตัดคะแนนครั้งละ ๑๐ คะแนน

(๓) กรณีที่ถูกบรรจุยา หรือ ขาดเสียตกรางจากหุ่นยนต์ จะถูกตัดคะแนน ครั้งละ ๑๐ คะแนน

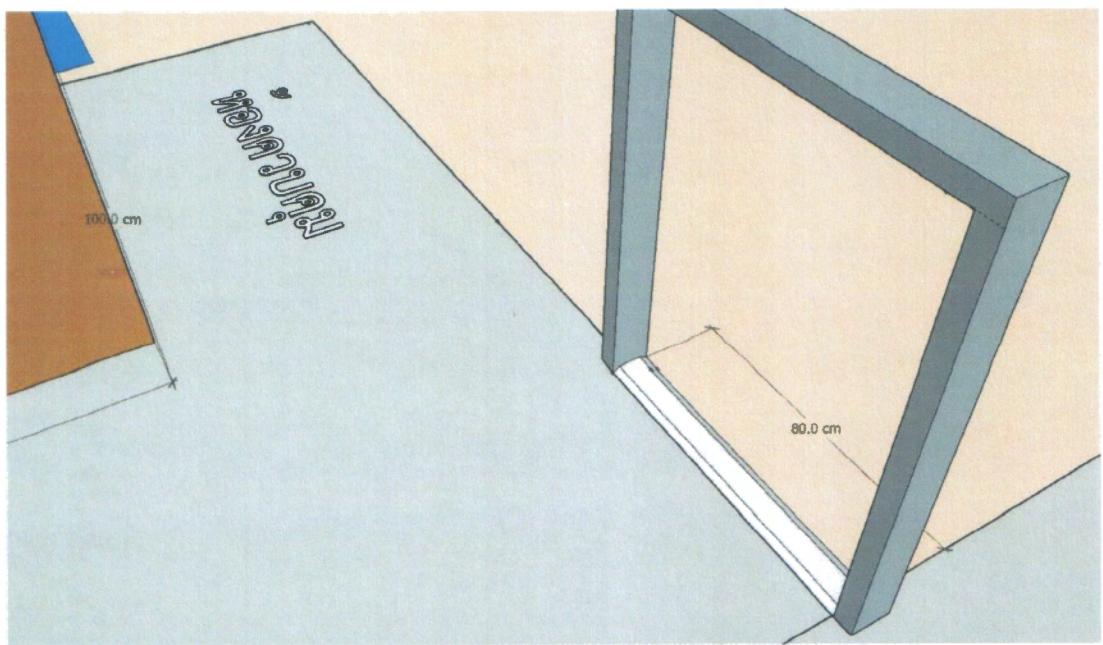
รายละเอียดสนามการแข่งขัน



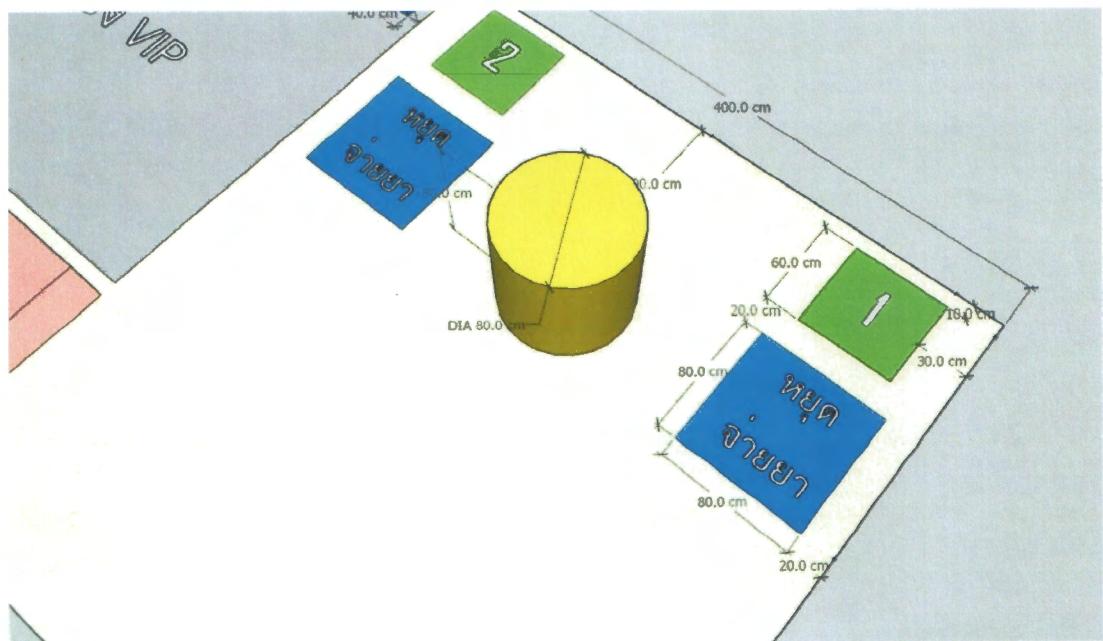
แบบสนามการแข่งขัน



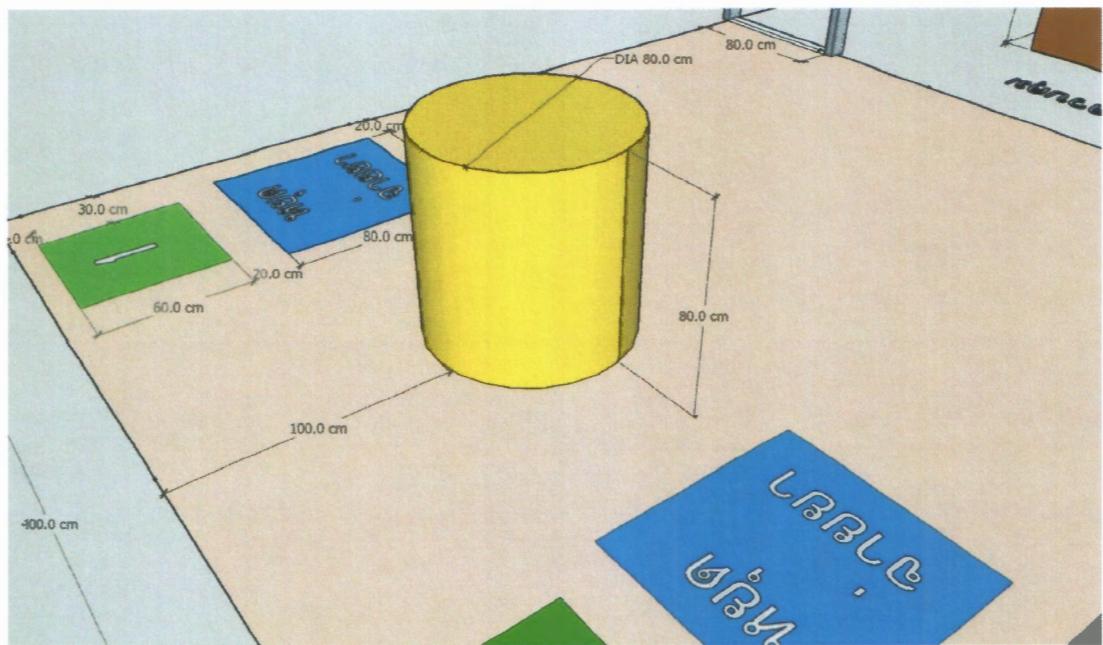
ห้องจ่ายยา และห้องควบคุม



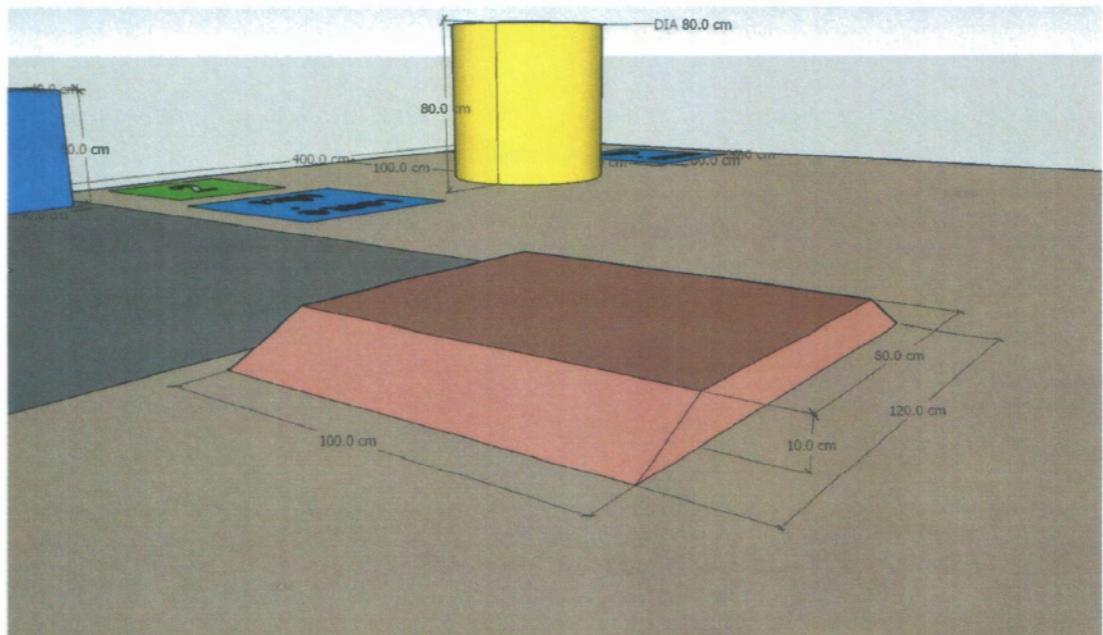
ประตูห้องจ่ายยา มีธรณีประตู



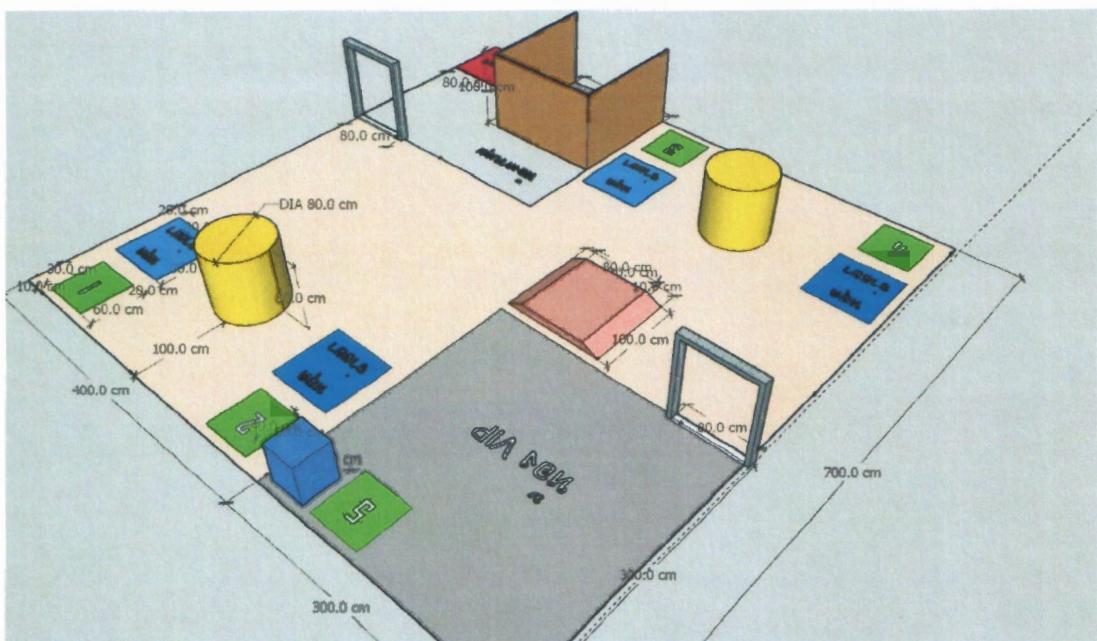
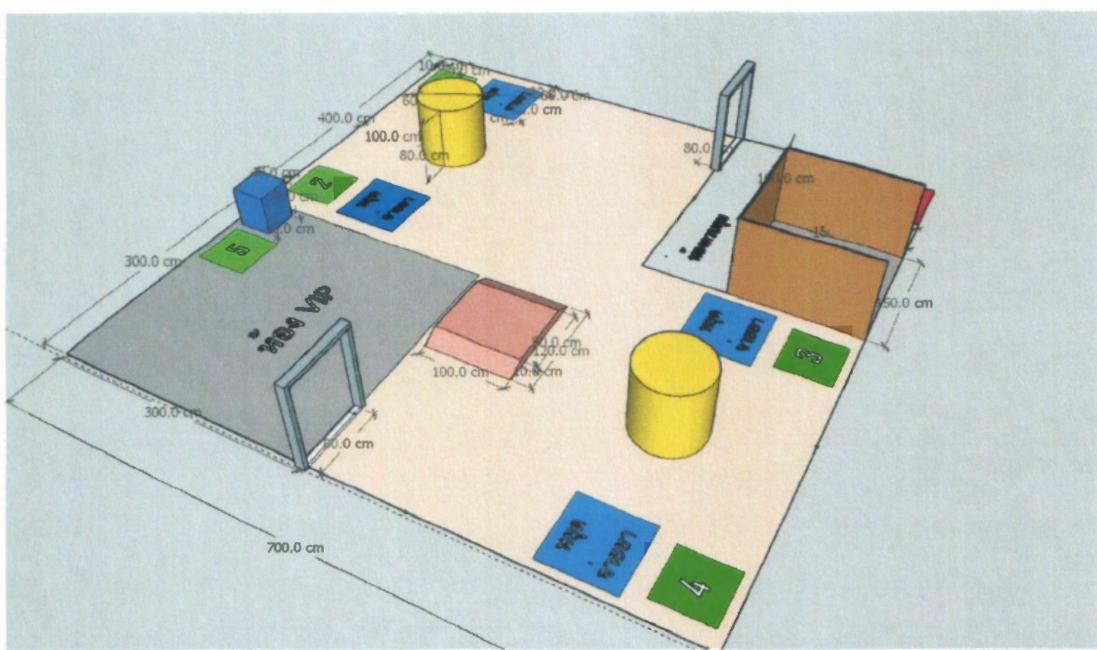
จุดหยุดจ่ายยา และ จุดรับยา



อุปสรรค



ทางลาดชันก่อนเข้าห้องพิเศษต้องบังคับรุ่นยนต์ เดินผ่านทั้งไปและกลับ



ห้อง VIP



ใบสมัคร

การแข่งขันหุ่นยนต์อัตโนมัติในงานอุตสาหกรรม ชิงแชมป์ประเทศไทย

ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๕

ชิงถ้วยพระราชทานสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า

กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

๑. ชื่อทีมหุ่นยนต์.....
๒. ชื่อสถานศึกษา.....
๓. ชื่อครุภาระ
 - ๓.๑(หัวหน้าทีม) เบอร์โทรศัพท์.....
 - ๓.๒
 - ๓.๓
๔. ชื่อนักเรียน
 - ๔.๑(หัวหน้าทีม) เบอร์โทรศัพท์.....
 - ๔.๒
 - ๔.๓
 - ๔.๔
 - ๔.๕
๕. นักศึกษาคำรับรอง/ความเห็นของผู้อำนวยการสถานศึกษาหรือผู้รักษาการแทน

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

- หมายเหตุ ๑. กรุณาส่งใบสมัครเข้าแข่งขันถึง วิทยาลัยเทคนิคบุรีทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (E-Office) ภายในวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕
๒. ส่งสำเนาใบสมัครถึง สำนักวิจัยและพัฒนาการอาชีวศึกษา (ข้อมูลจัดสรรงบประมาณ)
ทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (E-Office)
๓. กรุณาเขียนตัวบรรจง และชัดเจน



การแข่งขันหุ่นยนต์อาชีวศึกษาอัตโนมัติในงานอุตสาหกรรม

ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๕

(ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕)

ชิงถ้วยพระราชทานสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

กิตกา “หุ่นยนต์อัตโนมัติขับถ่ายพัสดุ”

(Automatic robot loading and unloading packages)

๑. หลักการ :

การแข่งขันหุ่นยนต์อาชีวศึกษา ถือเป็นกิจกรรมหลักอย่างหนึ่งที่ส่งเสริมการเรียนการสอนตามกระบวนการเรียนรู้ทางวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิศวกรรมศาสตร์และคณิตศาสตร์ หรือ STEM Education ซึ่งเป็นพื้นฐานของการพัฒนาทักษะวิชาชีพ อีกทั้งเป็นการส่งเสริมให้เยาวชนของชาติ คิดเป็น ทำเป็น และสามารถนำไปปฏิบัติให้เกิดประโยชน์ โดยอาศัยองค์ความรู้และทักษะการเรียนในชั้นเรียน มาสร้างสรรค์ผลงานที่เป็นประโยชน์ แล้วเพื่อให้ครูและบุคลากรทางการศึกษา นักเรียน นักศึกษา ได้พัฒนาการทางด้านเทคโนโลยีหุ่นยนต์ ให้มีองค์ความรู้ความเชี่ยวชาญขั้นสูง รวมทั้งส่งเสริมการเข้าถึงวิทยาการที่ทันสมัย สามารถสร้างความได้เปรียบในอนาคต และสามารถแข่งกับระดับนานาประเทศได้ ทั้งนี้เพื่อเป็นการขับเคลื่อนกำลังคนอาชีวศึกษาให้ก้าวไปสู่ Thailand 4.0

MOBILE ROBOT (AGV : (Automated Guided Vehicle) เป็นหุ่นยนต์อัตโนมัติที่ใช้งานในคลังสินค้า (Warehouse Robot System) จากพื้นฐานเทคโนโลยีที่เขียนภาษา Python ผสมผสานเทคโนโลยีหลายแขนงด้าน Image processing การออกแบบเครื่องจักรที่ทันสมัย และ อัลกอริทึม ที่มีความแม่นยำใช้งานที่หลากหลายครอบคลุมกระบวนการผลิตในงานอุตสาหกรรม ตั้งแต่ระบบการลำเลียงจาก Production การคัดแยก (Sorting robot) จนถึง ลำเลียงขึ้นรถขนส่ง และปัจจุบันได้นำมาใช้ในระบบการผลิตงานอุตสาหกรรม 4.0 และได้มีการนำไปประยุกต์ใช้ในธุรกิจ E-Commerce , โรงงานอุตสาหกรรมทั่วไป , อุตสาหกรรมผลิตยานยนต์และ supply chain , ระบบคลังสินค้าอัตโนมัติ ASRS



๖. แนวความคิด

ในระบบอัตโนมัติของการผลิตงานภาคอุตสาหกรรม สินค้าหรือสิ่งของที่ถูกนำมาเก็บไว้ในโกดังเก็บของ หรือ Warehouse ปัจจุบันได้มีการพัฒนามาเป็นการใช้หุ่นยนต์ทำงานแทนมนุษย์ ซึ่งสามารถตอบโจทย์ความต้องการของผู้ประกอบธุรกิจที่สนใจเปลี่ยนจากแรงงานมนุษย์มาใช้แรงงานหุ่นยนต์ โดยทั่วไปมีการใช้งานอยู่ ๓ ระบบคือ

๑) ระบบหุ่นยนต์เคลื่อนย้ายสินค้าอัจฉริยะ (AI Logistics Robot)

เนื่องจากการเคลื่อนย้ายสิ่งของในโรงงานเป็นสิ่งที่มีความสำคัญมาก หากเกิดข้อผิดพลาดในขณะเคลื่อนย้ายสินค้าอาจเกิดชำรุดเสียหายได้ ส่งผลกระทบต่อกระบวนการทำงานในทันที “ระบบหุ่นยนต์เคลื่อนย้ายสินค้าอัจฉริยะ” จึงถูกพัฒนาขึ้นมาสำหรับธุรกิจที่ต้องการเคลื่อนย้ายสินค้าจากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่งภายในคลังสินค้าอย่างยิ่ง โดยระบบดังกล่าว สามารถคัดเลือกสินค้า จำแนกสินค้า พร้อมทั้งขนย้ายสินค้าสู่ปลายทางได้อย่างรวดเร็ว และแม่นยำ การทำงานของระบบถูกสั่งการผ่าน Software เฉพาะของระบบ จากคอมพิวเตอร์ และสัญญาณ WiFi “ระบบหุ่นยนต์เคลื่อนย้ายสินค้าอัจฉริยะ” มีขนาดถึง ๒ ขนาดด้วยกัน (ขนาดใหญ่สามารถรองรับน้ำหนักสินค้าได้ถึง ๑,๐๐๐ กิโลกรัม ส่วนขนาดเล็กสามารถรองรับน้ำหนักได้ ๑๐๐ กิโลกรัม) ไม่ว่าจะเป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ หรือ SME ขนาดเล็กก็สามารถใช้งานได้ นับเป็นหนึ่งในนวัตกรรมที่ได้พัฒนาระบบทั้งสาม



๒) ระบบหุ่นยนต์ขนส่งเคลื่อนที่อัตโนมัติแบบไร้คนขับ (Automated guided vehicle : AGV)

เป็นหุ่นยนต์ที่สามารถรับหรือส่งของในแต่ละจุดได้ โดยหุ่นยนต์จะเคลื่อนที่ไปตามทางบนเส้นลวดที่ผูกไว้ให้พื้นของทางเดินหุ่นยนต์ในโรงงาน สามารถควบคุมเส้นทางเดินของรถได้โดยคอมพิวเตอร์ ระบบการทำงานของ AGV มีอยู่ ๒ แบบ แบบที่ ๑ คือ การเคลื่อนที่แบบประจำ จากจุด ๑ ไป จุด ๒ จากจุด ๒ ไปจุด ๓ การทำงานลักษณะนี้จะเกิดความคงที่และความถี่ของการทำงาน แบบที่ ๒ คือ การเพิ่มประสิทธิภาพในเรื่องของการจัดเก็บเบิกของ นำของใส่รถหรือระบบ และเคลื่อนที่ไปยังจุดต่างๆ ที่ต้องการสินค้านั้น หรือนำระบบเปล่ามาส่งให้จุดที่ต้องการเบิกสินค้า และเคลื่อนที่ไปยังจุดอื่นต่อไป ความสามารถทำได้ AGV จึงตอบโจทย์ผู้ประกอบการในเรื่องของการบริหารบุคลากรได้อย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่อให้แรงงานเหล่านั้นได้ทำงานที่มีคุณค่ามากขึ้นจากเดิม ที่ต้องทำงานซ้ำๆ กัน



(๓) ระบบหุ่นยนต์คัดแยกสุด (Mega Bot)

เป็นหุ่นยนต์ที่ออกแบบมาเพื่อคัดแยกสิ่งของหรือสินค้าได้มากกว่า ๑๕,๐๐๐ ชิ้นต่อชั่วโมงหรือตั้งแต่เสนอถึงล้านชิ้นต่อวัน เป็นการลดปริมาณแรงงานจากทรัพยากรมนุษย์ นวัตกรรมนี้เหมาะสมกับธุรกิจที่ต้องการกระจายสินค้าเป็นอย่างมาก เนื่องจากโดยปกติแล้วในการคัดแยกสินค้าจำเป็นต้องใช้ทรัพยากรคนจำนวนมากแต่ Mega Bot สามารถลดการใช้ทรัพยากรแรงงานคนได้ถึง ๖๐ – ๗๐ เปอร์เซ็นต์ และลดพื้นที่ในการทำงานได้อีกด้วย



จะเห็นได้ว่าเทคโนโลยีการใช้หุ่นยนต์เพื่อทำงานทดแทนการใช้ทรัพยากรมนุษย์จะเกิดเป็นนวัตกรรมใหม่ๆ ที่มีแนวโน้มการใช้หุ่นยนต์ทดแทนนั้นเป็นที่นิยมและแพร่หลายในอุตสาหกรรมทั่วโลก โดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรมโลจิสติกส์และการขนส่งภูมิภาคต่างๆ ในคลังสินค้า เช่น การขนถ่ายสินค้า การยกของและการโหลดสินค้า ด้วยการใช้ประโยชน์จากการรับรู้ภาพ (Image Recognition) แบบจำลอง เมื่อเวลา : สำหรับจำลองสภาพการณ์ที่มีเงื่อนไขขั้บช้อน และพังก์ชั่นหุ่นยนต์เคลื่อนย้ายของอัตโนมัติ เครื่อข่ายการบริการ จึงเป็นโซลูชันที่ช่วยการลดขั้นตอนที่ต้องใช้แรงงานคนจำนวนมาก และส่งผลทำให้การทำงานของ

ระบบโลจิสติกส์ร่วมและมีประสิทธิภาพมาก ทุ่นยนต์ข่ายสินค้าซึ่งเป็นวัตกรรมที่เข้ามาช่วยจัดการคลังสินค้าตามไซต์งานที่มีสภาพเป็นกล่อง เพราะมันสามารถเรียนรู้สภาพกล่องสินค้าและตัดสินใจดำเนินงานได้เองโดยอัตโนมัติ สามารถขนถ่ายสินค้าได้มากกว่า ๘ กล่อง/นาที และทางทฤษฎีสามารถทำงานต่อเนื่องได้ตลอด ๒๕ ชั่วโมง โดยทุ่นยนต์สามารถตรวจจับและวัดระยะห่างระหว่างกล่องและ สามารถระบุได้ว่าด้านบนของกล่องวางติดกันในรูปแบบแตกต่างกันอย่างไร และยังสามารถรับรู้ได้อย่างอัตโนมัติว่ากล่องวางซ้อนกันแบบไหน แม้ว่ากล่องสินค้าจะไม่ได้วางเรียงตามรูปแบบใด จะเห็นว่าเป็นการลดการใช้แรงงานมนุษย์และทำให้ประสิทธิภาพการทำงานสูงขึ้น

๓. วัตถุประสงค์

- ๑) เพื่อให้นักศึกษามีทักษะในการออกแบบชิ้นส่วนในการประกอบและสร้างทุ่นยนต์อัตโนมัติ
- ๒) เพื่อให้นักศึกษามีทักษะในการเขียนโปรแกรมเพื่อควบคุมทุ่นยนต์อัตโนมัติในงานอุตสาหกรรม
- ๓) เพื่อให้นักศึกษาได้เรียนรู้กระบวนการคัดแยกและขนย้ายสินค้า

๔. รูปแบบการแข่งขัน

โดยยังการแข่งขันเป็นการจำลองการจัดการคลังสินค้าตามไซต์งานที่มีสภาพเป็นกล่อง เพื่อการคัดแยกและขนย้ายกล่องพัสดุโดยใช้ทุ่นยนต์อัตโนมัติ ซึ่งแต่ละทีมต้องออกแบบและสร้างทุ่นยนต์แบบอัตโนมัติจำนวน ๑ ตัว ไม่อนุญาตให้ใช้ทุ่นยนต์ประกอบสำเร็จรูป ที่มีขายในงานอุตสาหกรรมหรือขายทั่วไปตามห้องตลาด ห้ามใช้ชุดฝึกที่เป็นครุภัณฑ์ทุ่นยนต์ในสถานศึกษา เพื่อนำมาใช้ในการแข่งขัน โดย

๔.๑ การแข่งขันในรอบแรก (๓๖ ทีม) : รับสมัครทีมทุ่นยนต์เข้าร่วมแข่งขัน จำนวน ๓๖ ทีม ซึ่งทุกทีมที่สมัครเข้าร่วมแข่งขันจะได้รับงบประมาณ สนับสนุนจากสำนักวิจัยและพัฒนาการอาชีวศึกษา ทั้งนี้จะให้สิทธิทีมทุ่นยนต์จำนวน ๖ ทีมที่เข้าแข่งขันในระดับชาติประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๔ ของปีที่ผ่านมา (สมัครเพิ่มได้ ๓๐ ทีม)

๔.๑.๑ จับฉลากแบ่งสายการแข่งขันสายละ ๓ ทีม ห้าหมู่ ๑๒ สายการแข่งขัน

๔.๑.๒ การแข่งขัน เป็นการแข่งขันแบบพบกันหมุนเวียนสาย และนำทีมที่มีคะแนนในสายเป็นลำดับที่ ๑ และ ที่ ๒ ของแต่ละสายจะเข้ารอบสอง จำนวน ๒๔ ทีม

๔.๒ การแข่งขันในรอบที่สองมีจำนวน ๒๔ ทีม ทุกทีมจะได้รับรางวัลเหรียญทองแดง โดย

๔.๒.๑ จับฉลากแบ่งสายการแข่งขันสายละ ๓ ทีม จำนวน ๘ สาย

๔.๒.๒ การแข่งขันเป็นแบบพบกันหมุนเวียนสายจำนวน ๘ สาย ทีมที่มีคะแนนเป็นลำดับที่ ๑

ของสาย เข้ารอบ ๘ ทีม ต่อไป

๔.๓ การแข่งขันรอบ ๘ ทีม ทุกทีมจะได้รับรางวัลเหรียญทองเงิน

๔.๓.๑ ทำการจับฉลากประizableคู่อุปเป็น ๔ คู่ (คู่ที่ ๑ ถึง คู่ที่ ๔) ทำการแข่งขันแบบน็อคเอาท์ (แพ้คัดออก) ทีมที่ชนะในแต่ละคู่ เข้าไปแข่งขันรอบก่อนชิงชนะเลิศ (จำนวน ๔ ทีม)

๔.๔ การแข่งขันรอบก่อนชิงชนะเลิศ ๔ ทีม ทุกทีมจะได้รับรางวัลเหรียญทอง

๔.๓.๑ นำทีมผู้ชนะของคู่ที่ ๑ พับผู้ชนะคู่ที่ ๒ และผู้ชนะคู่ที่ ๓ พับผู้ชนะคู่ที่ ๔ โดยทีมทุ่นยนต์ที่เป็นผู้ชนะของแต่ละคู่ จะเป็นคู่ชิงชนะเลิศ และทีมที่ผู้แพ้ของแต่ละคู่ จะเป็นคู่ชิงรางวัลรองชนะเลิศอันดับที่ ๒

๔.๓.๒ สำหรับคู่ชิงชนะเลิศ แข่งขันแบบใบหน้าแบบ ๒ ใน ๓ เกมส์ ผู้ชนะได้รับรางวัลชนะเลิศ เหรียญทอง พร้อมถ้วยพระราชทานสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้าฯ ต่อไป

๔.๕ ทีมแข่งขัน

อนุญาตให้ส่งทีมทุ่นยนต์เข้าร่วมแข่งขันได้สักที่ศึกษาละ ๑ ทีม โดยสามารถทีมจะประกอบด้วยนักศึกษา ๕ ท่าน และครุที่ปรึกษา ๒ ท่าน ขณะแข่งขันแต่ละทีมอนุญาตให้มีสมาชิกทีมจำนวน ๓ คน อยู่ในสนามแข่งขัน เท่านั้น คือ

๑. ผู้สตาร์ทหุ่นยนต์ ๑ ท่าน
๒. ช่างซ่อมบำรุงหุ่นยนต์ ๒ ท่าน

๔.๖ ก่อนเริ่มการแข่งขัน

ก่อนเริ่มการแข่งขัน ให้คณะกรรมการจัดวางรูปแบบการวางกล่องพัสดุของแต่ละทีม ก่อนเริ่มการแข่งขัน ทีมหุ่นยนต์ต้องเขียนโปรแกรม ไว้รอเพื่อ等待ในเวลาที่ทำการ Set Up หุ่นยนต์

๔.๗ การเตรียมหุ่นยนต์ (Set up) ก่อนการแข่งขัน ๑ นาที

เมื่อกรรมการยกธงและเป่านกหวีให้สัญญาณเข้าอีพ (Set Up) หุ่นยนต์ ทีมผู้แข่งขันทั้ง ๓ คนจะต้องนำหุ่นยนต์ไปวางที่จุดスタートที่โซน (Start Zone) ของฝ่ายตนเอง ซึ่งมีขนาดไม่เกิน ๔๐ x ๔๐ cm. ห้ามให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของหุ่นยนต์ล้ำออกมาจากจุดスタートที่โซน (Start Zone) และให้ทีมเตรียมความพร้อมหุ่นยนต์ ตรวจสอบความเรียบร้อย ทุกอย่างเพื่อรอทำการแข่งขัน ภายในเวลา ๑ นาที ถ้าหากไม่สามารถทำการ Set Up เสร็จทันในเวลา ทีมต้องขอรีทร์และทำการ Set Up หุ่นยนต์ต่อไปได้ ในขณะที่เวลาของการแข่งขันยังคงดำเนินการต่อใน ๔ นาที

๔.๘ เริ่มการแข่งขัน

เมื่อกรรมการฝ่ายแดงและฝ่ายน้ำเงินยกธงขึ้นพร้อมกันทั้ง ๒ ฝ่าย หุ่นยนต์จะต้องอยู่ในพื้นที่ สตาร์ทโซน (Start Zone) ของฝ่ายตนเอง ซึ่งมีขนาดไม่เกิน ๔๐ x ๔๐ cm. โดยจะเหลือเพียงผู้สตาร์ทหุ่นยนต์เที่ยง ๑ คน รอเพื่อทำการกดปุ่มスタートหุ่นยนต์เท่านั้น ส่วนซ่างซ่อมหุ่นยนต์ ๒ ท่าน จะอยู่ด้านนอกสนามแข่งขัน

เมื่อกรรมการเป่านกหวีและให้สัญญาณเริ่มการแข่งขัน ผู้สตาร์ทหุ่นยนต์ทำการกดปุ่มスタート หุ่นยนต์เริ่มเคลื่อนที่จากเขตสตาร์ทโซน (Start Zone) ไปยังเขตสต็อกโซน (Stock Zone) ซึ่งจะมีกล่องพัสดุวางไว้จำนวน ๘ กล่องตามที่แต่ละทีมจับสลากรได้ตามรูปแบบนั้นๆ

หุ่นยนต์จะต้องเคลื่อนเข้าไปยกกล่องพัสดุที่เขตสต็อกโซน (Stock Zone) เมื่อยกกล่องพัสดุและนำกล่องพัสดุออกจากเขตสต็อกโซน (Stock Zone) เพื่อไปทำคะแนน ไม่อนุญาตให้หุ่นยนต์ลากกล่องพัสดุไปกับพื้นสนาม หรือสัมผัสไปกับพื้นสนามโดยเด็ดขาด จากนั้นหุ่นยนต์ต้องตรวจสอบ ประเภทของกล่องพัสดุ เพื่อนำไปจัดเรียงยังชั้นวาง (Shelf Zone) คือ จุดจัดเรียงกล่องพัสดุให้ถูกต้อง จนครบทั้ง ๘ กล่อง เพื่อสะสมคะแนน เมื่อจัดวางกล่องพัสดุจนครบทั้ง ๘ กล่องในชั้นวาง (Shelf Zone) ตามช่องที่กำหนดไว้แล้ว ถือว่าจบภารกิจ

๔.๙ การสิ้นสุดการแข่งขัน

เมื่อทั้ง ๒ ทีมแข่งขันกันจน ครบ ๓ นาที ถือว่าจบการแข่งขัน

๔.๑๐ การให้คะแนน

กรรมการจะรวมคะแนนที่ได้จากการตรวจสอบความถูกต้องของการจัดเก็บกล่องพัสดุ เพื่อเรียงลำดับคะแนน ในการนับที่คะแนนเท่ากันให้พิจารณาเรื่องเวลาและประเภทของกล่องพัสดุ ตามลำดับ

๔.๑๑ การรีทร์

การรีทร์หุ่นยนต์ ไม่กำหนดจำนวนครั้งของการรีทร์ ทีมหุ่นยนต์สามารถทำการรีทร์ได้ตลอดการแข่งขัน ซึ่งในการรีทร์จะไม่มีผลต่อกำหนดที่ได้

๔.๑๒ สถานะของหลอดไฟในตัวหุ่นยนต์

เมื่อหุ่นยนต์หยุดนิ่งอยู่กับที่ หลอดไฟสีแดงจะต้องติดตลอดเวลา เพื่อแสดงสถานะว่าหุ่นยนต์หยุดทำงาน หรือพร้อมทำงาน เมื่อหุ่นยนต์เคลื่อนที่ หลอดไฟสีเขียวจะต้องติดและกระพริบ เพื่อแสดงสถานะว่าหุ่นยนต์กำลังทำงานหรือปฏิบัติภารกิจ แต่เมื่อหุ่นยนต์ถูกสมาชิกของทีมขอรีทร์และกดปุ่มสวิตซ์ฉุกเฉิน (Emergency Switch) หลอดไฟสีเหลืองจะต้องกระพริบแทนหลอดไฟสีเขียว และหุ่นยนต์หยุดการทำงานที่ได้ เพื่อแสดงสถานะว่า เกิดปัญหาขึ้นระหว่างการแข่งขัน และเมื่อปลดล็อกสวิตซ์ฉุกเฉิน (Emergency Switch) หลอดไฟสีเหลืองจะดับลงเป็นหลอดไฟสีแดงติดแทน จากนั้นหุ่นยนต์จะกลับมาทำการเคลื่อนที่ใหม่อีกรอบตามกระบวนการเดิม

๕. การกิจ / คุณสมบัติของทุ่นยนต์ / คุณลักษณะของทุ่นยนต์

๕.๑ การกิจ

ทุ่นยนต์อัตโนมัตินี้นักเรียน นักศึกษาสร้างขึ้น ต้องเป็นภูมิปัญญาการกิจในการหยิบและขนย้ายกล่องพัสดุที่ทางคณะกรรมการได้สร้างขึ้น ไปเก็บที่ชั้นวางของให้ถูกต้องตามที่โจทย์กำหนดภายในเวลา ๓ นาที โดยมีกล่องพัสดุทั้งหมด ๘ ชิ้น ซึ่งแบ่งดังนี้

กล่องพัสดุสีแดง จำนวน ๒ ชิ้น โดยแบ่งเป็น

กล่องพัสดุสีแดง

จำนวน ๑ ชิ้น

กล่องพัสดุสีแดงที่มีแผ่นโลหะอยู่ด้านใน

จำนวน ๑ ชิ้น

กล่องพัสดุสีน้ำเงิน จำนวน ๒ ชิ้น โดยแบ่งเป็น

กล่องพัสดุสีน้ำเงิน

จำนวน ๑ ชิ้น

กล่องพัสดุสีน้ำเงินที่มีแผ่นโลหะอยู่ด้านใน

จำนวน ๑ ชิ้น

กล่องพัสดุสีเขียว จำนวน ๒ ชิ้น โดยแบ่งเป็น

กล่องพัสดุสีเขียว

จำนวน ๑ ชิ้น

กล่องพัสดุสีเขียวที่มีแผ่นโลหะอยู่ด้านใน

จำนวน ๑ ชิ้น

กล่องพัสดุสีเหลือง จำนวน ๒ ชิ้น โดยแบ่งเป็น

กล่องพัสดุสีเหลือง

จำนวน ๒ ชิ้น

กล่องพัสดุสีเหลืองติด QR Code

จำนวน ๒ ชิ้น

๕.๒ คุณลักษณะของทุ่นยนต์ **

(๑) เป็นทุ่นยนต์ที่สร้างขึ้นเองโดยทีมนักเรียน นักศึกษา ห้ามเป็นทุ่นยนต์สำเร็จรูปที่มีขายในงานอุตสาหกรรมหรือขายทั่วไปตามห้องตลาดและห้ามใช้ชุดฝึกที่เป็นครุภัณฑ์ทุ่นยนต์ในสถานศึกษา

(๒) ก่อนออกจากจุด starters ทุ่นยนต์ต้องมีขนาดไม่เกิน ๔๐ x ๔๐ cm. และห้ามมีส่วนใดส่วนหนึ่งของขึ้นส่วนของทุ่นยนต์ล้ำอกม่านอกจุด starters

(๓) เมื่ออกจากจุด starters ทุ่นยนต์สามารถขยายร่างได้

(๔) อนุญาตให้ใช้เซนเซอร์ และระบบการควบคุมการทำงานได้ทุกชนิดทุกรูปแบบ

๕.๓ คุณสมบัติของทุ่นยนต์ **(ข้อบังคับ)

(๑) เป็นทุ่นยนต์แบบอัตโนมัติ

(๒) ทุ่นยนต์ต้องสามารถแยกประเภทของกล่องพัสดุได้

(๓) ทุ่นยนต์ต้องมีหลอดไฟแสดงสถานะการทำงานของทุ่นยนต์คือ หลอดไฟสีแดง สีเขียว สีเหลือง

(๔) ทุ่นยนต์จะต้องมีปุ่มสวิทช์ฉุกเฉิน (Emergency Switch) เพื่อหยุดการทำงานที่ผิดพลาด

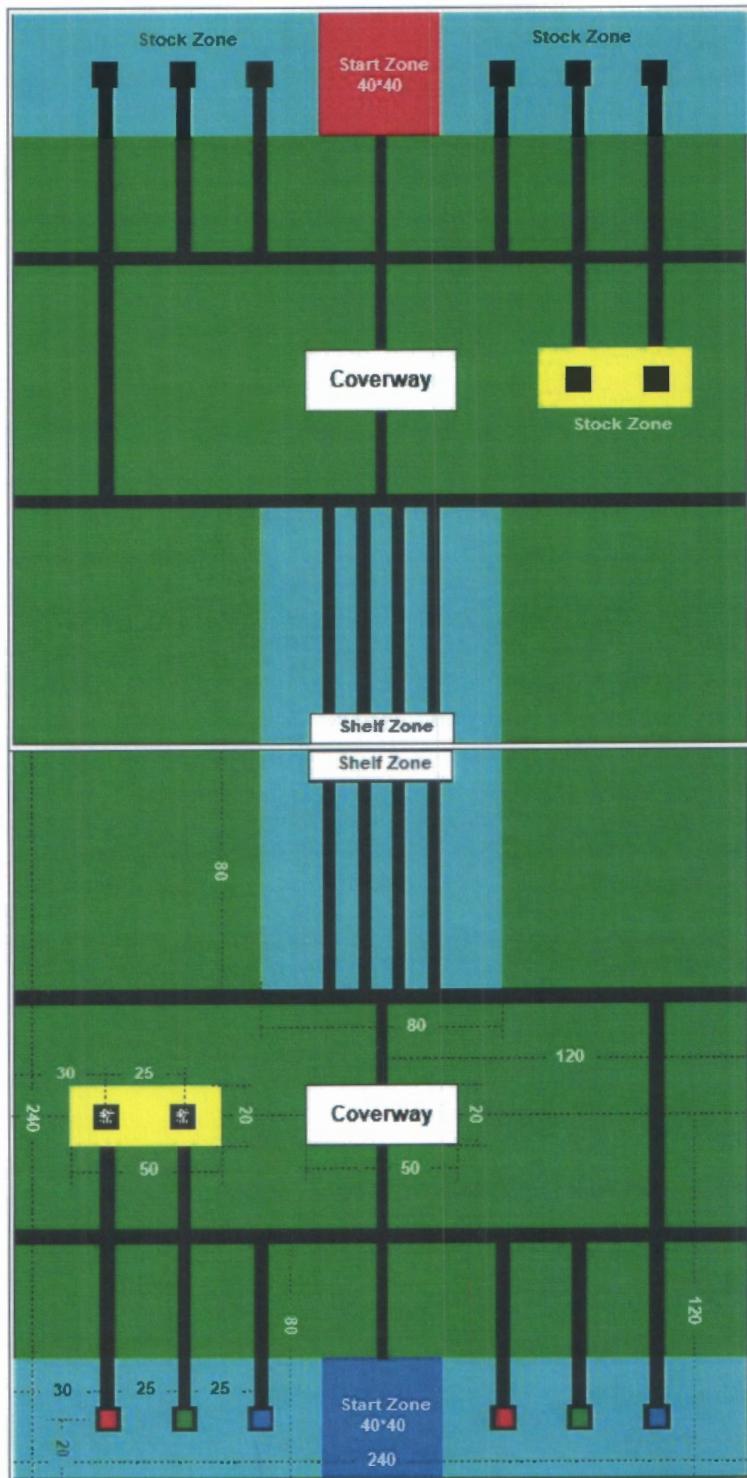
(๕) ห้ามใช้สายในการควบคุมการทำงาน

(๖) ห้ามใช้ Wifi หรือ Wiless หรือ Bluetooth ในการควบคุมการทำงาน

๖. สนามและวัสดุที่ใช้ในการแข่งขัน

๖.๑ สนามทุ่นยนต์

พื้นสนามทำจากแผ่นพลาสติก(Plastwood) สีเขียวขนาดพื้นที่ ๒๔๐๐ x ๒๔๐๐ mm. มีเส้นกริดนำทางสีดำขนาดกว้าง ๔๐ mm. สนามการแข่งขันแบ่งเป็น ๓ โซน คือ จุด starters (Start Zone) จุดวางกล่องพัสดุ (Stock Zone) และจุดจัดเรียงกล่องพัสดุ(Shelf Zone มีขอบสนามสูง ๑๐๐ mm. หนา ๒๐ mm. ดังรูปที่ ๑



รูปที่ ๑

๖.๖ ขนาดและรูปแบบของกล่องพัสดุ

กล่องพัสดุทำจากแผ่น PCV ความหนา ๒-๓ mm. มีขนาด $60 \times 60 \times 60$ mm. รูปแบบ คือ กล่องพัสดุสีแดง จำนวน ๒ ชิ้น โดยแบ่งเป็น

กล่องพัสดุสีแดง

กล่องพัสดุสีแดงที่มีแผ่นโลหะอยู่ด้านใน

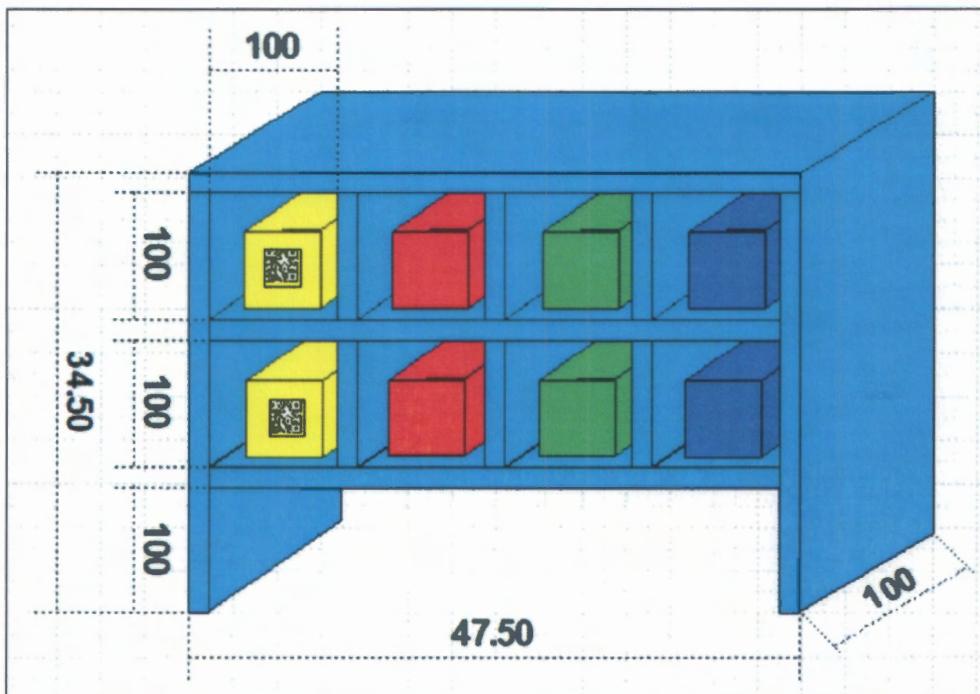
จำนวน ๑ ชิ้น

จำนวน ๑ ชิ้น

กล่องพัสดุสีน้ำเงิน จำนวน ๒ ชิ้น โดยแบ่งเป็น	
กล่องพัสดุสีน้ำเงิน	จำนวน ๑ ชิ้น
กล่องพัสดุสีน้ำเงินที่มีแผ่นโลหะอยู่ด้านใน	จำนวน ๑ ชิ้น
กล่องพัสดุสีเขียว จำนวน ๒ ชิ้น โดยแบ่งเป็น	
กล่องพัสดุสีเขียว	จำนวน ๑ ชิ้น
กล่องพัสดุสีเขียวที่มีแผ่นโลหะอยู่ด้านใน	จำนวน ๑ ชิ้น
กล่องพัสดุสีเหลือง จำนวน ๒ ชิ้น โดยแบ่งเป็น	
กล่องพัสดุสีเหลืองติด QR Code ด้านบน	จำนวน ๒ ชิ้น
หมายเหตุ: กล่องพัสดุทุกชิ้นจะไม่มีติดหมายเลข	

๖.๓ ชั้นวางกล่องพัสดุ

ชั้นวางกล่องพัสดุในโกดังเก็บสินค้ามีขนาดของชั้นวาง กว้าง ๑๐๐ mm. ยาว ๔๗๕ mm. สูง ๓๔๕ mm. ทำจากแผ่นพลาสติก (Plastwood) หนา ๑๕ mm. มี ขาชั้นวางสูง ๑๐๐ mm. ส่วนชั้นวางกล่องพัสดุแต่ละชั้นมีจำนวนช่องวางกล่องพัสดุจำนวน ๔ ช่องโดยแต่ละช่องมีขนาด ๑๐๐ x ๑๐๐ x ๑๐๐ mm. ดังรูป ๒



รูปที่ ๒

๖.๔ รูปแบบการวางชิ้นงานบริเวณ Stock Zone

การจัดวางชิ้นงานทั้ง ๘ ชิ้น คณะกรรมการจะวางสุ่ม ไม่มีรูปแบบที่แน่นอน เพื่อให้แสดงความสามารถของทุ่นยนต์

๖.๕ งบประมาณ : ค่าวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการแข่งขัน

ทีมทุ่นยนต์จำนวน ๓๖ ทีมจะได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากสำนักวิจัยและพัฒนาการอาชีวศึกษา จำนวนทีมละ ๓๐,๐๐๐ บาท เป็นผู้จัดวัสดุ อุปกรณ์ในการสร้างทุ่นยนต์เองตามข้อกำหนดและเกติกาของการแข่งขัน ทั้งนี้ทีมทุ่นยนต์ทุกทีมต้องแสดงรายการค่าวัสดุ อุปกรณ์ ที่ใช้ในการสร้างทุ่นยนต์ต่อคณะกรรมการโดยมีหัวหน้าสถานศึกษา เป็นผู้รับรองเสนอต่อคณะกรรมการ

๗. สมาชิกทีมหุ่นยนต์

๗.๑ การแข่งขันเป็นทีมแต่ละทีมประกอบด้วยนักศึกษาจำนวน ๕ คน ครุภารกิจจำนวน ๒ ท่าน

๗.๒ ผู้เข้าแข่งขันต้องเป็นนักศึกษาที่ศึกษาอยู่ในสถานศึกษาเดียวกัน ทั้งในระดับ ปวช. และ ปวส.

หรือระบบวิภาคี ของทุกสาขาวิชาชีพ

๗.๓ ทุกสถานศึกษามีความสามารถแข่งขันได้สถานศึกษากลุ่ม ๑ ทีม

๘. รูปแบบการจัดการแข่งขัน

กำหนดให้หุ่นยนต์หยอดกล่องพัสดุจาก Stock Zone จากพื้นที่กำหนดไปวางในช่อง Shelf Zone ให้ถูกต้องตามที่โจทย์กำหนด โดยกล่องพัสดุจะมีด้วยกัน ๔ สี คือสีแดง สีเขียว สีน้ำเงิน และสีเหลือง โดยในแต่ละสี จะมีทั้งแบบไม่มีโลหะและแบบมีโลหะอยู่ภายใน ส่วนสีเหลืองจะมี QR Code หากทำได้สำเร็จจะได้คะแนนรวม ๔๖ คะแนน (นำคะแนนที่ได้หารด้วย ๔๖ คูณด้วย ๑๐๐ จะได้คะแนนจริงเท่ากับ ๑๐๐ คะแนน)

๙. การให้คะแนน

๙.๑ หากหุ่นยนต์หยอดกล่องพัสดุออกจากสต็อกโซน (Stock Zone) ได้สำเร็จ

กล่องพัสดุสีแดง สีเขียว หรือสีน้ำเงิน ได้ชิ้นละ ๑	๑	คะแนน
จำนวน ๖ ชิ้น รวม	๖	คะแนน

๙.๒ หากหุ่นยนต์สามารถนำกล่องพัสดุไปวางบนชั้น (Shelf Zone) ได้สำเร็จ

กล่องพัสดุสีแดง สีเขียว หรือสีน้ำเงิน ได้ชิ้นละ ๑	๑	คะแนน
จำนวน ๖ ชิ้น รวม	๖	คะแนน

๙.๓ หากตรวจสอบว่าตรงสี

กล่องพัสดุสีแดง สีเขียว หรือสีน้ำเงิน ได้ชิ้นละ ๑	๑	คะแนน
จำนวน ๖ ชิ้น รวม	๖	คะแนน

๙.๔ หากตรวจสอบว่าตรงประเภท

กล่องพัสดุสีแดง สีเขียว หรือสีน้ำเงิน ได้ชิ้นละ ๑	๑	คะแนน
จำนวน ๖ ชิ้น รวม	๖	คะแนน

๙.๕ หากหุ่นยนต์หยอดกล่องพัสดุสีเหลืองออกจากสต็อกโซน (Stock Zone) ได้สำเร็จ ได้ ๓ คะแนน จำนวน ๒ ชิ้น รวม ๖ คะแนน

๙.๖ หากหุ่นยนต์สามารถนำกล่องพัสดุสีเหลืองไปวางบนชั้น (Shelf Zone) ได้สำเร็จ ได้ ๓ คะแนน จำนวน ๒ ชิ้น รวม ๖ คะแนน

๙.๗ หากหุ่นยนต์สามารถนำกล่องพัสดุสีเหลืองตรงตามรูปแบบ QR Code ไปวางบนชั้น (Shelf Zone) ได้สำเร็จ ได้ ๓ คะแนน จำนวน ๒ ชิ้น รวม ๖ คะแนน

๑๐. การตัดสิน

๑๐.๑ ทีมที่ทำคะแนนได้มากที่สุดเป็นผู้ชนะการแข่งขัน

๑๐.๒ ในกรณีที่หุ่นยนต์ทั้ง ๒ ทีม มีผลคะแนนเท่ากัน คณะกรรมการตัดสินจะพิจารณาจาก

(๑) ทีมที่สามารถวางแผนกล่องพัสดุ ๔ ชิ้นได้สำเร็จ โดยใช้เวลาอยู่ที่สุด

(๒) ทีมที่สามารถวางแผนกล่องพัสดุได้ถูกประเภทมากที่สุด

๑๑. รางวัลการแข่งขัน

จำนวน ๖ รางวัล ประกอบด้วย

๑. รางวัลชนะเลิศรับถ้วยพระราชทานสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้าฯ พร้อมเหรียญรางวัลและเกียรติบัตร

๒. รองชนะเลิศอันดับที่ ๑ รับโล่รางวัล พร้อมเหรียญรางวัลและเกียรติบัตร

๓. รองชนะเลิศอันดับที่ ๒ รับโล่รางวัล พร้อมเหรียญรางวัลและเกียรติบัตร

๔. รองชนะเลิศอันดับที่ ๓ รับโล่รางวัล พร้อมเหรียญรางวัลและเกียรติบัตร
๕. รางวัลทุนยนต์เทคนิคยอดเยี่ยม รับโล่รางวัล พร้อมเกียรติบัตร
๖. รางวัลทุนยนต์ขวัญใจมหาชน รับโล่รางวัล พร้อมเกียรติบัตร

๑๒. กำหนดการสมัครและการแข่งขัน

๑. ส่งเอกสารใบสมัครเข้าร่วมแข่งขัน (ตั้งแต่วันนี้ ถึง ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕)
๒. ประกาศรายชื่อทีมทุนยนต์ที่เข้าร่วมแข่งขันจำนวน ๓๖ ทีม (๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕)
๓. โดยให้ส่งใบสมัครโดยตรงมาที่ประธานคณะกรรมการบริหารจัดการนวัตกรรมและเทคโนโลยีทุนยนต์อาชีวศึกษา : วิทยาลัยเทคนิคคนนาทบูรี โดยตรงเพื่อประสานเตรียมการจัดงานมหกรรมทุนยนต์อาชีวศึกษา พร้อมสำเนาคู่ฉบับน้ำสีน้ำเงินกิจจิและพัฒนาการอาชีวศึกษาเพื่อรับการจัดสรรงบประมาณ
๔. วิทยาลัยเทคนิคคนนาทบูรี จะประกาศให้สถานศึกษาทราบรายชื่อทีมทุนยนต์ที่มีชื่อเข้าร่วมสมัครไว้แล้ว เป็นระยะๆ และเมื่อสมัครครบตามจำนวนที่จัดสรรงบประมาณ ๓๖ ทีมแล้วจะปิดรับสมัครทันที
๕. การจัดการแข่งขันในงาน “มหกรรมทุนยนต์อาชีวศึกษา” ระหว่างวันที่ ๑๗ – ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ ณ วิทยาลัยการอาชีวศึกษาปทุมธานี

โดยคณะกรรมการบริหารจัดการนวัตกรรมและเทคโนโลยีทุนยนต์อัตโนมัติในงานอุตสาหกรรม

ลงชื่อ	ประธานคณะกรรมการฯ
	(นายสมพงษ์ พนมชัย)
	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคราษฎร์

โดยประธานคณะกรรมการบริหารจัดการนวัตกรรมและเทคโนโลยีทุนยนต์อาชีวศึกษา

ลงชื่อ	ประธานคณะกรรมการฯ
	(นายธารงค์ สว่างเดือน)
	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคคนนาทบูรี