



วิทยาลัยสารพัดช่างฉะเชิงเทรา

วันที่ ๐๖.๐๖.๖๕

วันที่ ๕ มิถุนายน ๖๕

ที่ ศธ ๐๖๓๑.๑๖.๓๓๓/๖

วิทยาลัยเทคนิคพิษณุโลก ๐๖.๓๐ ๖.

สถาบันการอาชีวศึกษาภาคเหนือ ๓

๒ ถนนสนามบิน ตำบลในเมือง

อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก ๖๕๐๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเชิญชวนเข้าร่วมการแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยออนไลน์ ครั้งที่ ๒ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๔

เรียน ผู้อำนวยการสถานศึกษาทั้งภาครัฐและเอกชน ภาคเหนือ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือตอบรับเข้าร่วมการแข่งขัน	จำนวน ๑ ฉบับ
๒. ใบสมัครการแข่งขัน	จำนวน ๑ ฉบับ
๓. กำหนดการแข่งขัน	จำนวน ๑ ชุด
๔. กติกาการแข่งขัน	จำนวน ๑ ชุด

ตามที่สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา และ บริษัท ไทยออนไลน์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด ได้ร่วมกันดำเนินโครงการหนึ่งร้านสร้างสรรค์หนึ่งสถาบันการสร้างสังคม "One Dealer One College" เพื่อร่วมกันพัฒนาคุณภาพการศึกษา ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของครู นักเรียน นักศึกษา และบุคลากรทางการศึกษา ในปีนี้บริษัท ไทยออนไลน์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด ได้จัดการแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยออนไลน์ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๔ ในงานประชุมวิชาการองค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย การแข่งขันทักษะวิชาชีพและทักษะพื้นฐาน ระดับภาค ภาคเหนือ ปีการศึกษา ๒๕๖๔ ตามความละเอียดทราบแล้วนั้น

ในการนี้ วิทยาลัยเทคนิคพิษณุโลก จึงขอเชิญชวนสถานศึกษาทั้งภาครัฐและเอกชน ภาคเหนือ ส่งนักเรียน นักศึกษาเข้าร่วมการแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยออนไลน์ ครั้งที่ ๒ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๔ โดยสถานศึกษาสามารถส่งนักเรียน นักศึกษา ชาย - หญิง ประเภทละ ๒ คน เข้าร่วมการแข่งขัน ในระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์ฝึกวิชาชีพปลอดภัยออนไลน์ หจก.กันชัยมอเตอร์ อ.เมือง จ.พิษณุโลก และส่งแบบตอบรับเข้าร่วมโครงการและใบสมัครการแข่งขัน ในวันจันทร์ที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ จัดส่งเข้าระบบสารสนเทศอิเล็กทรอนิกส์ RMS e - office : วิทยาลัยเทคนิคพิษณุโลก และจะประกาศรายชื่อผู้เข้าร่วมการแข่งขันในวันพุธที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๕ <https://www.pltc.ac.th> ทั้งนี้ แบบใบรับรองการฉีดวัคซีน จำนวน ๒ เข็ม และผลการตรวจเชื้อไวรัสโคโรนา โควิด ๑๙ (ATK) ไม่ต่ำกว่า ๗๒ ชั่วโมงจากโรงพยาบาลรัฐหรือเอกชน

เรียนผู้อำนวยการ

- เพื่อไม่พลาดความ

- เน้นดูแลความปลอดภัย

- เน้นความสะอาดและสุขภาพ

๕ ม.ค. ๖๕

1. ทน

2. ๑๖ ๔๖

3. ๑๖ ๑๖๖๖๖๖

๕ ม.ค. ๖๕

๕ ม.ค. ๖๕

เรียน ผู้อำนวยการ

๑. ๑๖ ๑๖๖๖๖๖

๒. ๑๖ ๑๖๖๖๖๖

๓. ๑๖ ๑๖๖๖๖๖

๔. ๑๖ ๑๖๖๖๖๖

๕. ๑๖ ๑๖๖๖๖๖

๖. ๑๖ ๑๖๖๖๖๖

๗. ๑๖ ๑๖๖๖๖๖

๘. ๑๖ ๑๖๖๖๖๖

๙. ๑๖ ๑๖๖๖๖๖

๑๐. ๑๖ ๑๖๖๖๖๖

๑๑. ๑๖ ๑๖๖๖๖๖

๑๒. ๑๖ ๑๖๖๖๖๖

ฝ่ายวิชาการ

โทร. ๐๕๕ - ๓๐๒๐๒๔ ต่อ ๑๒๕ ๕ ม.ค. ๖๕

โทรสาร ๐๕๕ - ๓๐๒๐๓๐

สารสนเทศอิเล็กทรอนิกส์ RMS e - office : วิทยาลัยเทคนิคพิษณุโลก

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@pltc.ac.th



หนังสือตอบรับการแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัยออนไลน์ ครั้งที่ ๒ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๔

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรื่อง แบบตอบรับการแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัยออนไลน์ ครั้งที่ ๒ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๔

เรียน ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคพิษณุโลก

อ้างถึง หนังสือวิทยาลัยเทคนิคพิษณุโลก ที่ ศธ..... ลงวันที่.....

ด้วย วิทยาลัยเทคนิคพิษณุโลก จึงขอเชิญชวนสถานศึกษาทั้งภาครัฐและเอกชน ภาคเหนือ ส่งนักเรียน นักศึกษาเข้าร่วมการแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัยออนไลน์ ครั้งที่ ๒ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๔ โดยสถานศึกษา สามารถส่งนักเรียน นักศึกษา ชาย - หญิง ประเภทละ ๑ คน เข้าร่วมการแข่งขันในระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยออนไลน์ หจก.กันชัยมอเตอร์ อ.เมือง จ.พิษณุโลก นั้น

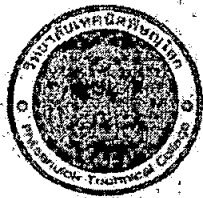
- ข้าพเจ้า ☐ ยินดีเข้าร่วมแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัยออนไลน์ ครั้งที่ ๒
ชื่อ - นามสกุล.....ตำแหน่ง.....
วิทยาลัย.....เบอร์โทรศัพท์.....
- ☐ ยินดีเข้าร่วมแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัยออนไลน์ ครั้งที่ ๒
ชื่อ - นามสกุล.....ตำแหน่ง.....
วิทยาลัย.....เบอร์โทรศัพท์.....
- ☐ ยินดีเข้าร่วมแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัยออนไลน์ ครั้งที่ ๒
ชื่อ - นามสกุล.....ตำแหน่ง.....
วิทยาลัย.....เบอร์โทรศัพท์.....
- ☐ ยินดีเข้าร่วมแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัยออนไลน์ ครั้งที่ ๒
ชื่อ - นามสกุล.....ตำแหน่ง.....
วิทยาลัย.....เบอร์โทรศัพท์.....
- ☐ ไม่สามารถเข้าร่วมแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัยออนไลน์ ครั้งที่ ๒
ชื่อ - นามสกุล.....ตำแหน่ง.....
วิทยาลัย.....เบอร์โทรศัพท์.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....

(.....)



กำหนดการแข่งขันทักษะวิชาชีพตลอดภัยฮอนด้า ครั้งที่ ๒ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๔
ระดับภาค ภาคเหนือ ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕
ณ ศูนย์ฝึกวิชาชีพตลอดภัยฮอนด้า หจก.กันชัยมอเตอร์ อ.เมือง จ.พิษณุโลก

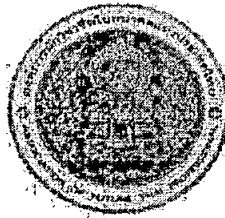
วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๕

๐๘.๐๐ - ๑๐.๐๐ น.	ผู้เข้าร่วมการแข่งขันลงทะเบียน
๑๐.๐๐ - ๑๐.๕๐ น.	อบรมการคาดการณ์อุบัติเหตุชี้แจง กำหนดการ , กติกาการแข่งขัน , ตอบข้อซักถาม
๑๐.๕๐ - ๑๑.๐๐ น.	----- พักเบรก -----
๑๑.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	สาธิตรูปแบบการฝึกวิชาชีพ
๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.	----- พักรับประทานอาหารเที่ยง -----
๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	การแข่งขัน สถานีเบรก , สถานีบนทางแคบ , สถานีสอบข้อเขียน

วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕

๐๘.๓๐ - ๐๘.๑๕ น.	ผู้บริหาร บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด กล่าวต้อนรับ (พิธีเปิดการแข่งขัน)
๐๘.๑๕ - ๑๐.๐๐ น.	สถานีสอบข้อเขียน
๑๐.๕๐ - ๑๒.๐๐ น.	สาธิตสถานีความคล่องตัว / การแข่งขันสถานีความคล่องตัว
๑๒.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.	รับประทานอาหารกลางวัน (กรรมการพักรับประทานอาหารกลางวัน)
๑๒.๓๐ - ๑๔.๓๐ น.	การแข่งขันสถานีความคล่องตัว
๑๔.๐๐ น.	จบการแข่งขัน
๑๖.๐๐ - ๑๖.๓๐ น.	ประกาศผลรางวัล , มอบรางวัล , เดินทางกลับ ณ เวทีกลางการจัดงาน

หมายเหตุ กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม



รูปถ่าย
เครื่องแบบ
นักศึกษา
ขนาด 1 นิ้ว

ใบสมัคร การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประจำปีการศึกษา.....

☐ ทักษะวิชาชีพ ☐ ทักษะพื้นฐานcv

ประเภทวิชา.....สาขาวิชา.....

ทักษะ.....

☐ ระดับ ปวช. ☐ ระดับ ปวส. ☐ ระดับ ปวช./ปวส. ☐ วิชาชีพพระยະສັນ

ประเภท ☐ เดี่ยว ☐ ทีม

ชื่อ - สกุลอายุ.....ปี สัญชาติ.....

รหัสประจำตัวนักเรียน นักศึกษา.....กำลังศึกษาในระบบ ☐ ปกติ ☐ ทวิภาคี

☐ ระดับ ปวช. ☐ ระดับ ปวส. ☐ วิชาชีพพระยະສັນ ชั้นปีที่..... ประเภทวิชา.....

สาขาวิชา.....วิทยาลัย.....

อาศัยศึกษาจังหวัด.....ภาค.....

ข้าพเจ้า ขอรับรองข้อมูลข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้สมัคร

(.....)

หมายเลขโทรศัพท์.....

ลงชื่อ.....

(.....)

ครูผู้ควบคุม

หมายเลขโทรศัพท์.....

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้อำนวยการวิทยาลัย.....

สำหรับประธานจัดการแข่งขัน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

☐ ระดับสถานศึกษา ☐ ระดับจังหวัด ☐ ระดับภาค ☐ ระดับชาติ

ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....

(.....)(.....)(.....)(.....)

วันที่...../...../.....วันที่...../...../.....วันที่...../...../.....วันที่...../...../.....

เอกสารประกอบใบสมัคร

1. สำเนาบัตรประจำตัวนักเรียน นักศึกษา หรือ ใบรับรองการเป็นนักเรียน นักศึกษา
2. สำเนาบัตรประชาชน หรือ สำเนาบัตรอื่นๆ ที่ราชการออกให้

หลักเกณฑ์การคัดเลือกเข้าร่วมการแข่งขัน

การแข่งขันทักษะขั้นพื้นฐานพลศึกษา ระดับภาคและระดับชาติ ครั้งที่ 2

ประจำปีการศึกษา 2564

จากความมุ่งมั่นที่จะส่งเสริมกิจกรรมด้านการแข่งขันขั้นพลศึกษา ในสถานศึกษา ให้มีการพัฒนาขึ้นไปอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องมีกระบวนการฝึกอบรมขั้นพื้นฐานและทดสอบทักษะในการแข่งขัน ฉะนั้นจำเป็นจะต้องมีมาตรฐานในการแข่งขันและยกระดับคุณภาพของครูและนักเรียนนักศึกษา ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ให้การตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคมและส่วนรวม จึงจัดให้มีการทดสอบในครั้งนี้

1. วัตถุประสงค์

เพื่อเสริมสร้างทักษะขั้นพื้นฐานพลศึกษาให้กับนักเรียนอาชีวศึกษาแบบเข้มข้น เพื่อลดอุบัติเหตุ กับนักศึกษาที่เป็นกลุ่มเสี่ยง โดยการสร้างจิตสำนึกการเรียนรู้ขั้นพื้นฐานพลศึกษาที่ถูกต้อง

2. หลักเกณฑ์การส่งครูนักเรียนเข้าร่วมแข่งขันขั้นพื้นฐานพลศึกษา

2.1 เป็นวิทยาลัยที่เกียจจัดกิจกรรมขั้นพื้นฐานพลศึกษาร่วมกับร้านผู้จำหน่าย
จะได้สิทธิ์การแข่งขันระดับภาค ชาย 2 คน หญิง 2 คน

2.2 นักเรียนอาชีวศึกษาจากสถาบันอาชีวศึกษา ที่ได้รับรางวัลอันดับ 1-7 ระดับภาค
จะได้สิทธิ์เข้าแข่งระดับชาติ

2.3 ครู สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาที่นักศึกษาได้รางวัลอันดับ 1-7
จะได้สิทธิ์เข้าแข่งขัน รุ่นครูอาชีวศึกษาระดับชาติ วิทยาลัยละ 1 ท่าน

3. การแบ่งกลุ่มผู้เข้าแข่งขัน

เป็นนักเรียนนักศึกษาสังกัด สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เคยผ่านอบรมขั้นพื้นฐานพลศึกษา

กลุ่มที่ 1: นักศึกษาชาย ที่ได้รับการคัดเลือกจากวิทยาลัย

กลุ่มที่ 2: นักศึกษาหญิง ที่ได้รับการคัดเลือกจากวิทยาลัย

กลุ่มที่ 3: ครูอาชีวศึกษา ที่นักศึกษาได้รางวัลอันดับ 1-7 ระดับภาค (แข่งเฉพาะระดับชาติ)

4. ลักษณะการแข่งขัน

สอบภาคปฏิบัติการ 4 สถานี สอบภาคทฤษฎี 1 สถานี

สถานีที่ 1. การเบรค สถานีที่ 2. การทรงตัวในทางแคบ สถานีที่ 3. ความคล่องตัว

สถานีที่ 4. สอบข้อเขียน สถานีที่ 5. ตลาดอม การควบคุมคันเร่ง (เพิ่มแข่งระดับชาติ)

5.รางวัลการแข่งขัน ระดับภาค

กลุ่มที่ 1-2 : ผู้เข้าแข่งขันที่ได้คะแนนสูงสุด 3 อันดับแรก เป็นผู้ชนะ

กลุ่มที่ 1 นักศึกษาชาย	
อันดับ	รางวัล
1-3	โล่ห์รางวัล
1-3	ทุนการศึกษา มูลค่า 6,000 บาท

กลุ่มที่ 2 นักศึกษาหญิง	
อันดับ	รางวัล
1-3	โล่ห์รางวัล
1-3	ทุนการศึกษา มูลค่า 6,000 บาท

6.รางวัลการแข่งขัน ระดับชาติ

กลุ่มที่ 1-3 : ผู้เข้าแข่งขันที่ได้คะแนน

สูงสุด 3 อันดับแรก เป็นผู้ชนะ

กลุ่มที่ 1 นักศึกษาชาย	
อันดับ	รางวัล
1-3	โล่ห์รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า 1 คัน
2-3	ทุนการศึกษา 13,000

กลุ่มที่ 2 นักศึกษาหญิง	
อันดับ	รางวัล
1-3	โล่ห์รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า 1 คัน
2-3	ทุนการศึกษา 13,000

กลุ่มที่ 3 ครูอาชีวศึกษา	
อันดับ	รางวัล
1-3	โล่ห์รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า 1 คัน
2-3	ทุนการศึกษาโครงการขับเคลื่อนวิทยุ มูลค่า 13,000 บาท

หมายเหตุ

- ครู นักเรียน ที่ได้รับรางวัลชนะเลิศระดับชาติ ในปีถัดๆ ไป ไม่มีสิทธิ์เข้าร่วมแข่งขัน
- รางวัลรถจักรยานยนต์ รุ่น Honda Wave 110i สตาร์ทมือ
- ผู้รับรางวัล มูลค่าตั้งแต่ 1,000 บาท ขึ้นไปจะต้องรับผิดชอบภาษี ณ ที่จ่าย 5%
- บ.ไทยฮอนด้า แมนูเฟคเจอร์ริง จก. จะเป็นผู้รับผิดชอบภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
- ผู้ได้รับรางวัลชนะเลิศระดับชาติ ต้องรับรางวัลที่เวทีกลางระดับชาติ จังหวัดน่าน
- ของรางวัลอันดับ 1-3 ทั้ง 3 รุ่นการแข่งขัน รถจักรยานยนต์ และทุนการศึกษา ทางบริษัทขอมอบให้กับผู้เข้าแข่งขัน พร้อมประกาศนียบัตรผู้เข้าแข่งขันในระดับชาติ
- โล่ห์รางวัล 1-3 ในระดับชาติและประกาศนียบัตรวิทยุ มอบให้กับสถานศึกษา

กติกาการแข่งขัน

1. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการส่งเสริมกิจกรรมขี่ปลอดภัยให้กับสถานศึกษา
2. สามารถฝึกทักษะความรู้การขี่ ให้กับผู้ใช้งานจักรยานยนต์ได้เป็นอย่างดี
3. เป็นการแข่งขันในรูปแบบใหม่ๆ และใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์
4. ไม่ต้องลงทุนใช้เงินปรับแต่งสภาพรถ เพื่อเพิ่มสมรรถนะให้แรงขึ้น
5. ใช้พื้นที่น้อย สามารถแข่งขันกันในกลุ่มสมาชิกได้ง่าย และบ่อยครั้งกว่า
6. เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้มีส่วนร่วมทดสอบและสนุกกับกิจกรรมขี่ปลอดภัย
7. มีความปลอดภัยสูงกว่าการแข่งขันประเภทอื่นๆ เพราะอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่จำกัดและใช้ความเร็วต่ำ
8. เพื่อความสนุกสนานท้าทายความสามารถ และได้ประโยชน์ในด้านทักษะการขี่

2. กลุ่มผู้เข้าแข่งขัน

กลุ่มนักเรียนนักศึกษา ตัวแทนของแต่ละวิทยาลัยที่ผ่านการฝึกอบรมขี่ปลอดภัย

3. คุณสมบัติของผู้สมัคร

1. เพศ ชาย หรือ หญิง
2. ร่างกายต้องสมบูรณ์ แข็งแรง พร้อมสำหรับการแข่งขัน

4. ระเบียบการรับสมัคร

- รับสมัครได้ที่ ประธานภาคที่จัดการแข่งขันของแต่ละภาค
- สถานศึกษาละไม่เกิน 4 คน ชายไม่เกิน 2 คน หญิงไม่เกิน 2 คน
- การแข่งขัน 1 คน / 1 รุ่นการแข่งขันเท่านั้น

5. กำหนดรายการแข่งขัน

สถานที่ 1. การเบรก สถานที่ 2. การทรงตัวในทางแคบ สถานที่ 3. ความคล่องตัว
สถานที่ 4. สอบข้อเข่า สถานที่ 5. สลาลอม (เพิ่มแข่งระดับชาติ)

6. การแต่งกายผู้เข้าแข่งขัน ในขณะแข่งขันต้องใส่อุปกรณ์ดังนี้

ผู้เข้าแข่งขันต้องสวมใส่เครื่องแบบชุดฝึกที่ศูนย์ฝึกฯ กำหนด สวมรองเท้าหุ้มส้น หรือหุ้มข้อ หรือ บูท (ผู้เข้าแข่งเตรียมมาเอง) อุปกรณ์ป้องกันภาคสนาม : สนับเข่า , สนับศอก , ถุงมือ , หมวกกันน็อก (ศูนย์ฝึกฯ จัดเตรียมให้ หรือผู้เข้าแข่งขันสามารถนำมาเองได้)

7. รถจักรยานยนต์สำหรับแข่งขันรุ่นรถที่ทำการแข่ง (ทางเจ้าหน้าที่จัดเตรียมรถไว้ให้)

1. รุ่นนักเรียนชาย HONDA MSX125
2. รุ่นนักเรียนหญิง HONDA SCOOPY I
3. รุ่นครู HONDA MSX125 (มีแค่การแข่งขันระดับชาติ มีแค่รุ่นเดียวไม่แยก ชาย/หญิง)

กติการถร่วมการแข่งขัน จะต้องเป็นรถตลาดใช้งานทั่วไปถูกต้องตามกฎหมายกำหนด เสียงท่อไอเสียต้องไม่เกิน 90 db. เพื่อความปลอดภัยจะต้องถอดกระงมมองข้างออกทั้งซ้าย - ขวา

8. การตัดสิน

หัวหน้าผู้ตัดสิน, รองหัวหน้าผู้ตัดสิน, ผู้ตัดสิน, ผู้ช่วยผู้ตัดสิน จะเป็นผู้ตรวจสอบและดูแลตลอดการแข่งขัน บุคคลที่ได้รับคัดเลือกเป็นผู้ตัดสิน คือ ครูฝึกจากศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า บ. ไทยฮอนด้า แมนูเฟคเจอร์ จก. การตัดสินของกรรมการถือเป็นที่สุดผู้ตัดสินจะรับผิดชอบ ในการตัดสินผลการแข่งขันทั้งหมด

9. วิธีคิดคะแนน

- 9.1 ผู้เข้าแข่งขันทุกคน มีคะแนนสะสมคนละ 1,000 คะแนน ในทุกสถานี
- 9.2 คะแนนที่มีอยู่ 1,000 คะแนนจะถูกตัดออกไป ในกรณีที่ผู้แข่งขันเข้าข่ายที่ต้องเสียคะแนน
- 9.3 คะแนนที่ต้องถูกตัดออกไป จะถูกระงับอยู่ในแต่ละสถานีการแข่งขัน เช่น รถลื่น, เท้าแตะพื้น
- 9.4 กรณีที่เสียคะแนนมากกว่า 1,000 คะแนน จะคิดที่ 1,000 คะแนน

10. การจัดอันดับผู้ชนะการแข่งขัน

- 10.1 พิจารณาผู้ที่มีคะแนนสะสมสูงสุดเป็นผู้ชนะ ตามลำดับลงมายังผู้ที่มีคะแนนสะสมน้อยกว่า
- 10.2 ถ้าผู้แข่งขัน 2 คนขึ้นไปมีคะแนนเท่ากันจะใช้คะแนนในสถานีความคล่องตัวมาเป็นคะแนนตัดสิน
- 10.3 ถ้ายังมีคะแนนเท่ากันอีกจะนำผล สถานี Balance มาตัดสินผู้ที่มีคะแนนสะสมมากกว่าเป็นผู้ชนะ
- 10.4 ถ้าอันดับคะแนนไม่สามารถใช้วิธีทั้ง 2 ข้อ ได้หัวหน้าผู้ตัดสินเป็นผู้พิจารณาชี้ขาดผลการแข่งขัน

11. กฎระเบียบการขับขี่สำหรับผู้เข้าแข่งขัน

- 11.1 ผู้เข้าแข่งขัน ต้องทำความเข้าใจกับ กฎกติกาการแข่งขันในแต่ละสถานี น้อย่างดี
- 11.2 ผู้เข้าแข่งขัน ต้องมีระเบียบวินัยให้เหมาะสม กับที่เป็นครูฝึกเสมอ
- 11.3 ผู้เข้าแข่งขัน ต้องปฏิบัติตามลำดับคำสั่งกรรมการ ผู้ตัดสิน อย่างเคร่งครัด
- 11.4 ผู้เข้าแข่งขัน ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน ขณะลงฝึกซ้อมและทำการแข่งขันทุกครั้ง
- 11.5 ผู้เข้าแข่งขันฝึกซ้อมได้ในพื้นที่ที่กำหนดไว้ให้เท่านั้น
- 11.6 ผู้เข้าแข่งขันต้องระมัดระวัง การเร่งเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็น
- 11.7 ผู้เข้าแข่งขันควรหาพื้นที่และเวลาฝึกซ้อมก่อนมาทำการแข่งขัน
- 11.8 ในวันประชุมกติกากการแข่งขัน จะมีกรชี้แจงกติกาและเปิดโอกาสให้ซักถามอย่างเต็มที่
- 11.9 ผู้เข้าแข่งขันจะไม่เสียด่าใส่ใดๆ ทั้งสิ้น ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้รถจักรยานยนต์เสียหาย

11.10 หากเกิดอุบัติเหตุจากการจับขึ้นหรือการกระทำของผู้เข้าแข่งขัน ไม่ว่าจะด้วยความประมาทหรือขาดความระมัดระวัง ผู้เข้าร่วมการแข่งขันไม่สามารถฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากผู้จัดการแข่งขันในทุกกรณี

11.11 หากเกิดอุบัติเหตุขึ้นระหว่างการแข่งขัน และทำให้ผู้แข่งขันได้รับบาดเจ็บ ทางผู้จัดการแข่งขันจะรับผิดชอบ ค่ารักษาพยาบาลในเบื้องต้นเท่านั้น หากมีการรักษาต่อเนื่องภายหลัง ทางผู้เข้าร่วมการแข่งขัน ไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายจากทางผู้จัดการแข่งขันได้ในทุกๆกรณี

สถานที่ทดสอบที่ 1 : การใช้เบรก Braking

จุดประสงค์การแข่งขันคอร์สเบรก Braking

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องหยุดรถ ได้อย่างมั่นคงในระยะทางที่สั้นที่สุด โดยมีท่าทางในการจับขึ้นที่ถูกต้อง

วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ผู้เข้าแข่งขันจะต้องเบรกในระยะทางที่สั้นที่สุด จากจุดเริ่มเบรกไปถึงจุดที่รถหยุด
- เกณฑ์การตัดสินคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน
- ระยะทางที่ใช้ในการเบรก จากจุดเริ่มเบรกจะคิดระยะทางจากล้อหน้าเป็นหลัก และจะวัดระยะเมื่อล้อหน้าหยุดสนิทแล้ว โดยระยะทางจะวัดจากล้อหน้าไปถึงจุดเริ่มเบรก
- ระยะในการเบรกอาจจะ ไม่แน่นอน ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศขณะแข่งขัน ไม่ว่าผิวถนนจะแห้งหรือไม่ ผู้จับขึ้นต้องเป็นผู้ระมัดระวังเอง
- ผู้จับขึ้นสามารถทดลองความเร็วที่จะใช้ในการเบรกได้ 1 ครั้ง (เพื่อเช็คว่าไม่ลื่นของรถจักรยานยนต์ คลาดเคลื่อนหรือไม่ ทั้งนี้อนุญาตให้เช็คความเร็วเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ทดลองเบรก)

เงื่อนไขในการจับขึ้น

ระดับความเร็วและเกียร์ ระบุไว้แล้วในกฎ กติกาการแข่งขัน ควรปรับใช้ให้ถูกต้อง (ความเร็ว 40 กม./ชม. เกียร์ 3 หรือสูงกวานั้น)

วิธีการตัดสินคะแนน

คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน

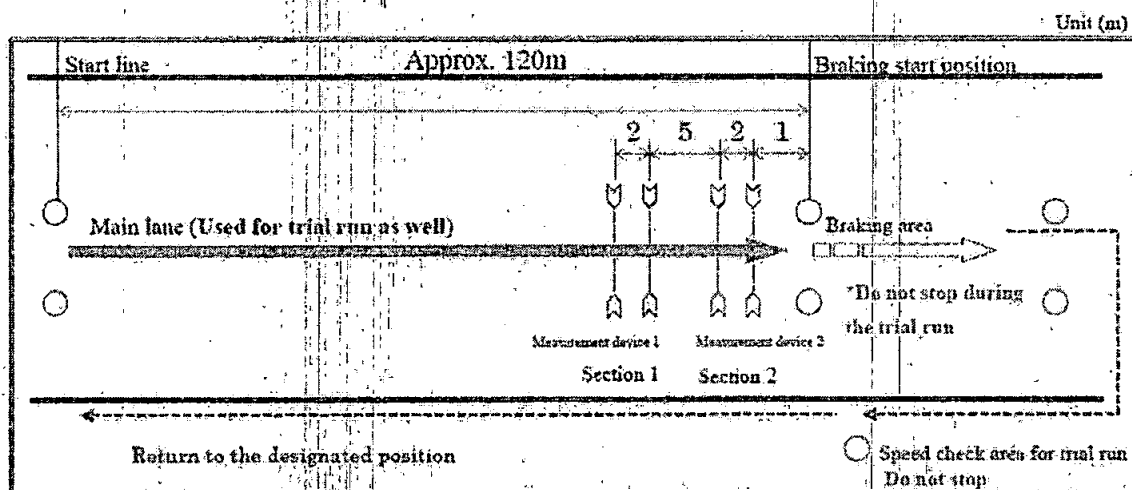
รายละเอียดการตัดคะแนน ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. ท่าทางจับขึ้นไม่ถูกต้อง 7 จุด จุดละ	100	
2. ล้อหลังล็อกหรือลดยื่นขณะเบรก	100	
3. ล้อหน้าล็อกหรือเบรกหยุดเสียการทรงตัว	100	รถไออนเอน สายไปมา, ตัวไม่นิ่ง
4. นิ้วมือวางสัมผัส มือเบรก คลัทช์ ก่อนจุดกำหนด	100	
5. เครื่องยนต์ดับ	300	
6. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดรถแล้วจะนำรถไปคืนกรรมการ
7. เท้าขวาแตะพื้นขณะทิ้งรถหยุด	200	

8. ฝ่าฝืนกติกาเกี่ยวกับ การใช้เกียร์		300	ตำแหน่งเกียร์ 3 หรือสูงกว่าเท่านั้น
9. ใช้เบรกก่อนถึงจุดที่กำหนด		500	ดูจากไฟเบรกหลังแดงก่อนถึงจุดเบรก
10. พลัดตกจากรถ หรือรถล้ม		1,000	
11. ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน		ตัดสิทธิ์ แข่งขัน	ตามกติกากการแข่งขัน
12. จุดเช็ความเร็ว	40 km/hr 39 km/hr 38 km/hr 37 km/hr 36 km/hr	0 100 200 300 400 500	หักคะแนนตามสัดส่วนความเร็ว ต่ำกว่า 35 km/hr หัก 1,000 (ไม่มีการ ประเมินผล)
13. เบรกเกินระยะที่กำหนด ทุกๆ 2 ชม. ขึ้นไป		1	1 เมตร เสีย 50 คะแนน

ผังสนามแข่งขัน

- Course layout * Trial run shall be carried out using the main course



สถานทดสอบที่ 2 ความคล่องตัว

จุดประสงค์การแข่งขัน

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องควบคุมรถโดยปรับใช้เทคนิคที่มีในการขับขี่ผ่านสิ่งกีดขวาง และต้องขับขี่ได้อย่างราบรื่น ไม่มีข้อผิดพลาดและใช้เวลาน้อยที่สุด นอกจากนี้ต้องมีท่าทางในการขับขี่ที่ถูกต้อง

วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ระยะเวลาที่ใช้ในการแข่งขัน จะเป็นเกณฑ์หลักของการแข่งขันในคอร์สนี้ (ใช้ระยะเวลาน้อยที่สุด)
- เกณฑ์การตัดสินคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน
- ผู้ขับขี่สามารถทดลองในเส้นทางการแข่งขัน โดยใช้รถที่ใช้ในการแข่งขันได้ 1 รอบ
- เริ่มจับเวลาตั้งแต่ล้อหน้าผ่านจุดจับเวลา จนถึงล้อหน้าผ่านจุดหยุดจับเวลา (จุดหยุดจับเวลา คือ กรอบที่กำหนดไว้ เพื่อใช้หยุดรถ)

เงื่อนไขในการขับขี่

- หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ

วิธีการตัดสินคะแนน

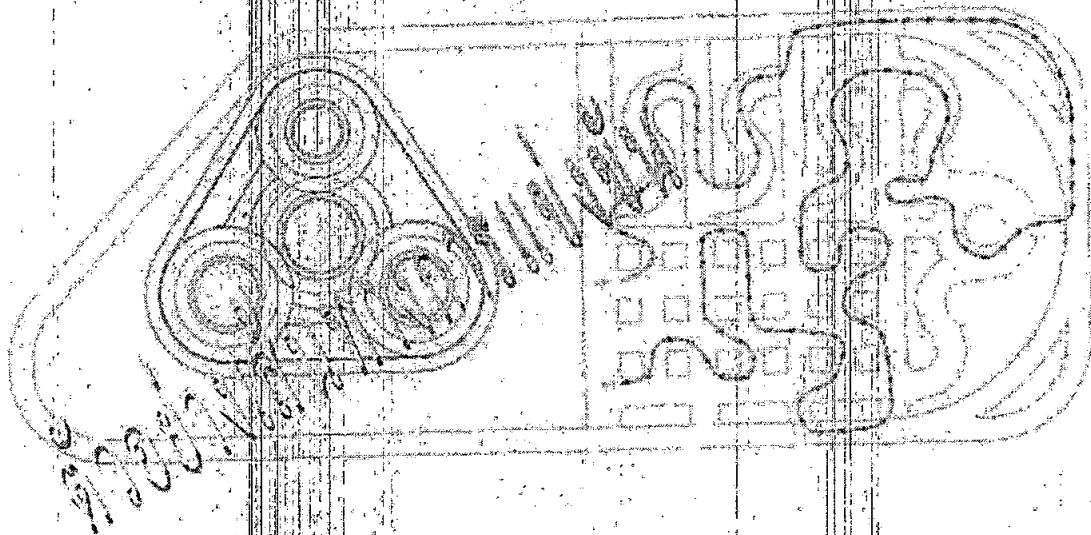
คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน

รายละเอียดการหักคะแนน ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกหักคะแนน	หักคะแนน	หมายเหตุ
1. ท่าทางขับขี่ไม่ถูกต้อง 7 จุด จุดละ	100	
2. เตะสัมผัสพื้นขณะแข่งขัน ครั้งละ	100	
3. พักเท้าหรือตัวรถ สัมผัสพื้น ครั้งละ	100	
4. เลี้ยว-ชน กรวยยาง ตัวละ	100	
5. ล้อหน้าหรือหลัง ออกนอกสนามหรือตกขอบทาง ครั้งละ	100	
6. ล้อหลังลื่นหรือลอยขึ้นจากพื้นขณะหยุดที่เส้นชัย	100	
7. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดรถแล้วจะนำรถไปคืนกรรมการ
8. เตะขาเตะพื้น ขณะหยุดที่เส้นชัย	200	
9. ชนกรวยยางขณะเข้าเส้นชัยหรือไม่หยุดในกรอบที่กำหนด	200	
10. พลัดตกจากรถ ,รถล้ม	1,000	
11. ผ่าเส้นคำสั่งกรรมการตัดสิน	ตัดสิทธิ์แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
12. ใช้เวลาเกินกำหนด (ตั้งแต่ทุกา 0.1 วินาทีขึ้นไป)	3	1 วินาทีตัด 30 คะแนน

รูปแบบของสนาม

- ลักษณะของสนามจะแจ้งให้ทราบในวันที่ทำการแข่งขัน (เบื้องต้นผู้แข่งขันสามารถเดินสำรวจสนามแข่งขันก่อนทำการแข่งขันได้ ในระยะเวลาที่กำหนดไว้)
- ระยะเวลาที่คาดว่าจะใช้ในการแข่งขันประมาณ 40 - 80 วินาที



สถานียทดสอบที่ 3 การทรงตัวในทางแคบ

จุดประสงค์การแข่งขันคอร์ส Balance

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องใช้เทคนิคการทรงตัว เพื่อให้ได้เวลามากที่สุด และมีท่าทางในการจับบีที่ถูกต้อง
วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ระยะเวลาที่ใช้ในการแข่งขัน จะเป็นเกณฑ์หลักของการแข่งขันในคอร์สนี้ (ใช้ระยะเวลามากที่สุด)
- เกณฑ์การตัดสินคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน และเกณฑ์การพิจารณาไม่
เพียงแต่พิจารณาบนแผ่นกระดานเท่านั้น ยังรวม ไปถึงจุดสตาร์ทกระทั่งจับบีถึงเส้นชัยอีกด้วย
- การอุ้มเครื่องจะอนุญาตภายในบริเวณและระยะเวลาที่กำหนด (ขึ้นอยู่กับคำสั่งของกรรมการการตัดสิน)

เงื่อนไขในการจับบี

- ใช้ท่านั่งในการควบคุมรถ
- การจับเวลาจะสิ้นสุด เมื่อผู้จับบีใช้เวลาเกินเวลามาตรฐาน หรือผู้เข้าแข่งขันจับบีผ่านจุดหยุดจับเวลา
- หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้จับบีสามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ
- ถ้ารถเคลื่อนถอยหลัง นับรวมว่าเป็นการจับบีในคอร์สดังกล่าวด้วย
- รายละเอียดของต่อเวลา (Play On) จะแจ้งให้ทราบในวันทำการแข่งขัน โดยผู้ควบคุมการแข่งขัน

วิธีการคิดคะแนน

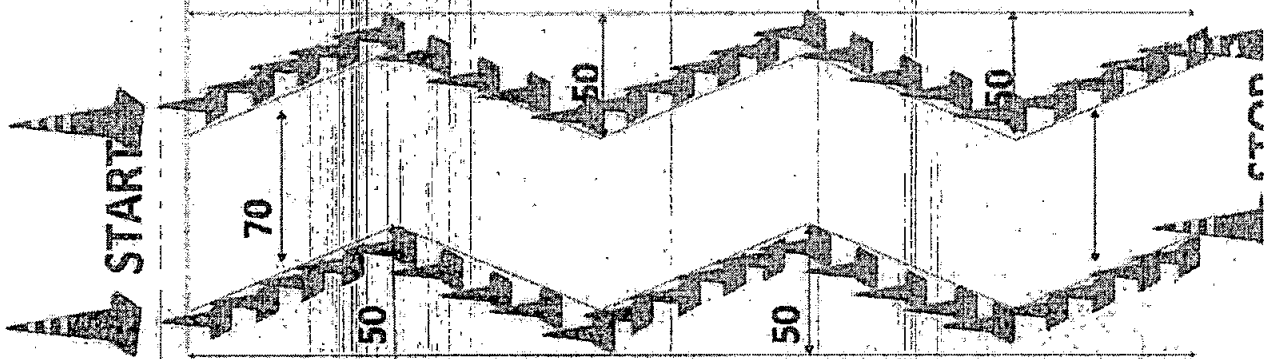
- คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎ
มาตรฐานของการแข่งขัน
- บรรทัดฐานในการจับเวลา การเริ่มต้นและจบลง จะเป็นเวลามาตรฐาน 90 วินาที

ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. ท่าทางจับบี ไม่ถูกต้อง 7 จุดจุดละ	100	เข้า และ เข้า / ข้าง
2. เท้าหลุดจากที่ปักเท้า	100	
3. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดรถแล้วจะนำรถ ไปคืนกรรมการ
4. เท้าขวาแตะพื้น ขณะหยุดที่เส้นชัย	200	
5. ชนกรวยยางขณะเข้าเส้นชัยหรือ ไม่หยุดในกรอบที่กำหนด	200	
6. เลี้ยวชนกรวยยาง ขณะจับบีในช่องทางแคบ	100	ตัวละ 100
7. พลัดตกจากรถ ,รถล้ม	1,000	
8. เท้าแตะพื้น ระหว่างอยู่ในทางแคบ	1,000	ยุติการแข่งขัน (ไม่มีการ ประเมินผล)
9. ผิดพื้นที่คำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสิทธิ์ แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน

10. ใช้เวลาต่ำกว่าที่กำหนดไว้ (ตั้งแต่ทุกๆ 0.1 วินาที ขึ้นไป)	1	1 วินาที ตัด 10 คะแนน
---	---	-----------------------

รูปแบบของสนาม



สถานีทดสอบที่ 4 : การสอบข้อเขียน

วัตถุประสงค์ เพื่อทดสอบวิชาความรู้ การคาดการณ์อุบัติเหตุ องค์ประกอบการขับขี่ กฎหมายจราจร

กติกาการทดสอบ

1. ข้อสอบมีทั้งหมด 60 ข้อ เลือก ก. ข. ค. ง.
2. เวลาที่ใช้ในการสอบ 60 นาที
3. กรรมการผู้ตัดสิน สามารถตัดสินผู้แข่งขันได้ ในระหว่างการสอบให้หมดสิทธิ์สอบได้ เช่น เจตนาทุจริตในการสอบ, ลอกข้อสอบ, สอบถามคนข้างเคียง, บอกกล่าวหรือแนะนำกัน
4. ผู้เข้าสอบสามารถที่จะสอบถามกรรมการผู้ตัดสินได้ ในระหว่างการสอบ ไม่อนุญาตให้อ่านบุคคลอื่น
5. ในกรณีที่สอบเสร็จก่อนเวลาให้ส่งข้อสอบ ที่กรรมการผู้ตัดสินได้โดยไม่ต้องรอให้หมดเวลา
6. ผู้เข้าแข่งขันสามารถออกห้องสอบก่อนหมดเวลาได้ แต่จะไม่อนุญาตให้กลับเข้าห้องสอบอีก
7. ในกรณีที่หมดเวลาแล้วยังสอบ ไม่เสร็จให้อธิวาสิ้นสุดการสอบ และให้ส่งข้อสอบที่กรรมการผู้ตัดสิน
8. แนวทางข้อสอบมีดังนี้

8.1 วิชาการคาดการณ์อุบัติเหตุ (APT) 30 ข้อ มีข้อมูล 70 Case

<https://hondasafety.thaihonda.co.th/> www.hondasafetyapt.com

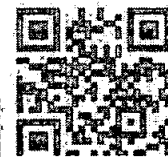
8.2 วิชาองค์ประกอบการขับขี่ 15 ข้อ คู่มือขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า

8.2 วิชากฎหมาย, พรบ.จราจร 15 ข้อ คู่มือขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า

9. ข้อสอบ 60 ข้อ ข้อละ 10 คะแนน

เกณฑ์การตัดสินคะแนน ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 600 คะแนน ก่อนสอบ

Accident Prediction Training
องค์การฝึกอบรมการคาดการณ์อุบัติเหตุ



QR Code APT

สถานียทดสอบที่ 5 : สถานี การควบคุมคันเร่ง (เพิ่มแข่งระดับชาติ)

จุดประสงค์การแข่งขันคอร์ส PYLON SLALOM

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องความสามารถในการจับขึ้นและการควบคุมรถจักรยานยนต์ โดยให้ผู้เข้าแข่งขันใช้คันเร่งได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ

วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ระยะเวลาที่ใช้ในการแข่งขัน จะเป็นเกณฑ์หลักของการแข่งขันในคอร์สนี้ (ใช้เวลาน้อยที่สุด)
- เกณฑ์การตัดสินคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน
- เริ่มจับเวลาตั้งแต่ล้อหน้าออกจากจุดสตาร์ท จนถึงล้อหน้าหยุดที่กรอบหยุดรถ
- การอุ่นเครื่องจะอนุญาตภายในบริเวณและระยะเวลาที่กำหนด (ขึ้นอยู่กับคำสั่งของกรรมการตัดสิน)

เงื่อนไขในการจับขึ้น

- หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ
- จะไม่มีการใช้คลัตช์ครั้งหนึ่ง ยกเว้นขณะออกตัวและรถหยุด
- ทิศทางการจับขึ้นขึ้นอยู่กับทิศทางการเข้ากรวยอย่างตัวแรก จะวนซ้ายหรือขวานั้น ผู้ขับขี่สามารถเลือกทิศทางได้ตามต้องการ

วิธีการคิดคะแนน

คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน

รายละเอียดการหักคะแนน ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกหักคะแนน	หักคะแนน	หมายเหตุ
1. ทำทางจับขึ้นไม่ถูกต้อง 7 จุด จุดละ	100	
2. เท้าสัมผัสพื้นขณะแข่งขัน ครั้งละ	100	
3. พักเท้าหรือตัวรถ สัมผัสพื้น ครั้งละ	100	
4. เงี้ยว-ชน กรวยยาง ตัวละ	100	
5. ล้อหลังล้อรถหรือลอยขึ้นจากพื้นขณะหยุดที่เส้นชัย	100	
6. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกกรอ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดรถแล้วจะนำรถไปคืนกรรมการ
7. เท้าขวามแตะพื้น ขณะหยุดที่เส้นชัย	200	
8. ชนกรวยยางขณะเข้าเส้นชัยหรือไม่หยุดในกรอบที่กำหนด	200	
10. พลัดตกจากรถหรือรถล้มหรือหลงทาง	1,000	
11. ผ่าเส้นคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสิทธิ์แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
12. ใช้เวลาเกินกำหนดไว้ (ตั้งแต่ทุกๆ 0.1 วินาที ขึ้นไป)	1	1 วินาที หัก 50 คะแนน

รูปแบบของสนาม

