



ที่ ศธ ๐๖๐๒/๗๒๓๖

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
กระทรวงศึกษาธิการ กทม. ๑๐๓๐๐

วิทยาลัยสารพัดช่างลาวปาง
วันที่ ๐๐๒๗
วันที่ ๕ มกค ๖๕
เวลา ๑๐.๑๒๗

๗๐ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความร่วมมือส่งนักเรียน นักศึกษาเข้าร่วมการแข่งขัน “ฮอนด้าประหยัดเชื้อเพลิง ระดับประเทศ ปีที่ ๒๕”
ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๕

เรียน ผู้อำนวยการสถานศึกษาสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายละเอียดการแข่งขันฮอนด้าประหยัดเชื้อเพลิง ปีที่ ๒๕ จำนวน ๑ ชุด
๒. รายชื่อสถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการหนึ่งร้านสร้างสรรค์ หนึ่งสถาบันสร้างสังคม จำนวน ๑ ชุด
๓. สำเนาบันทึกข้อตกลงความร่วมมือโครงการหนึ่งร้านสร้างสรรค์ หนึ่งสถาบันสร้างสังคม
(One Dealer One College) ระยะที่ ๒ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กับ บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ส จำกัด ได้มี
บันทึกข้อตกลงความร่วมมือในโครงการหนึ่งร้านสร้างสรรค์ หนึ่งสถาบันสร้างสังคม (One Dealer One College)
ระยะที่ ๒ เพื่อร่วมกันพัฒนาคุณภาพการศึกษา ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ของครู นักเรียน นักศึกษา
และบุคลากรทางการศึกษา ซึ่งโครงการดังกล่าวประกอบด้วยงาน ๔ ส่วน ดังนี้

๑. โครงการอุบัติเหตุเป็นศูนย์ เริ่มที่ตัวคุณ (Zero Accident)
๒. โครงการสนับสนุนสื่อการเรียนการสอนและอบรมเทคโนโลยีรถจักรยานยนต์ฮอนด้า
๓. โครงการสนับสนุนการแข่งขันฮอนด้าประหยัดเชื้อเพลิง (Honda Eco Mileage Challenge)
๔. โครงการสนับสนุนทางอาชีพให้กับนักศึกษาที่เรียนจบการศึกษา เข้าเป็นพนักงานประจำ

ที่ร้านผู้แทนจำหน่าย

โดยสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กับ บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ส จำกัด มีกำหนดจัด
การแข่งขัน “ฮอนด้าประหยัดเชื้อเพลิง ระดับประเทศ ปีที่ ๒๕” ระหว่างวันที่ ๒ - ๓ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ สนามช้าง
อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งมีรายละเอียดกำหนดการในการจัดกิจกรรม ดังนี้

ลำดับ	กิจกรรม	วัน-เวลา	สถานที่
๑	รับสมัครเข้าร่วมการแข่งขัน	๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕	ทาง website www.hondaeconothai.com
๒	ทีมแข่งยื่นความจำนงขอรับการ สนับสนุนจากร้านผู้จำหน่าย รถจักรยานยนต์	๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕	ผ่านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ ฮอนด้าในบริเวณใกล้เคียง สถานศึกษา
๓	แข่งขัน “ฮอนด้าประหยัดเชื้อเพลิง ระดับประเทศ ปีที่ ๒๕”	๒ - ๓ มีนาคม ๒๕๖๕	สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์

/ทั้งนี้...

๒. สมาชิกในทีมแข่งทุกคนจะต้องได้รับวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา ชนิดแอสตราเซนเนกา ๑ เข็ม หรือวัคซีนชนิดอื่นครบตามเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๔ วัน ก่อนวันแข่งขันฮอนด้า ประหยัดเชื้อเพลิง ปีที่ ๒๔

๕. ผู้เข้าร่วมการแข่งขันทุกคนจะต้องเข้าพักในที่พัก หรือโรงแรมที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน สถานที่กักกันแบบองค์กร (Organizational Quarantine) และทำการรายงานตัวโดยกรอกแบบคำถามสุขภาพ ในแบบฟอร์ม ต.๘ บร. หรือ application : Buriram Healthy Passport หรือ application อื่น ๆ ที่ทางราชการกำหนด รายละเอียดปรากฏดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

โดยงบประมาณของทีมที่เข้าร่วมการแข่งขันฮอนด้าประหยัตเชื้อเพลิง ปีที่ ๒๕ ประกอบด้วย ค่าพาหนะ ค่าที่พัก และค่าเบี้ยเลี้ยง ให้เบิกจ่ายจากสถานศึกษาต้นสังกัด ส่วนบริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ส จำกัด จะสนับสนุนด้านวัสดุ อุปกรณ์ หรืองบประมาณอื่น ๆ ผ่านร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ฮอนด้า (Dealer) ที่เข้าร่วมโครงการหนึ่งร้านสร้างสรรค์ หนึ่งสถาบันสร้างสังคม โดยให้สถานศึกษาเสนอขอรับการสนับสนุนจากร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ฮอนด้าที่ได้ลงนามร่วมกัน สำหรับสถานศึกษาที่ไม่ได้เข้าร่วมโครงการหนึ่งร้านสร้างสรรค์ หนึ่งสถาบันสร้างสังคมสามารถติดต่อขอรับการสนับสนุนได้จากร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ฮอนด้าในเขตพื้นที่ใกล้เคียงสถานศึกษา จำนวน ๑ แห่งเท่านั้น รายละเอียดปรากฏดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จึงขอความร่วมมือสถานศึกษาประชาสัมพันธ์ให้นักเรียน นักศึกษาส่งทีมเข้าร่วมการแข่งขันฮอนด้าประหยัดเชื้อเพลิง ปีที่ ๒๔ โดยสถานศึกษาสามารถสมัครเข้าร่วมการแข่งขันได้ทาง www.hondaeconothai.com ระหว่างวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาให้ความร่วมมือในการประชาสัมพันธ์และส่งเสริมเข้าร่วม

เรียน ผู้อำนวยการ การแข่งขันยอนต้าประหยัดเชื้อเพลิง ปีที่ ๒๕ ด้วย จักขอบคุณมาก
ในผู้อำแดงพ - พี่อโรรณนาบ
- พี่อโอรณนาบ
ขอแสดงความนับถือ - พันจวบมอมรตวฟ., นันทาเนนทราชนก

๔ ม.ค. ๖๕

(นายมนพล ภาคสุวรรณ)
รองเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ปฏิบัติราชการแทน/
เลขธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
สำนักงานความร่วมมือ กลุ่มความร่วมมือภาคเอกชน
โทร. ๐ ๒๐๒๖ ๕๕๕๕ ต่อ ๒๐๐๐
สารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (AMS e-office) : กลุ่มความร่วมมือภาคเอกชน



รายละเอียดการแข่งขันสอยด้าประหยัดเชื้อเพลิงปีที 24 ประจำปี 2564



บริษัท ไทยสอยด้า แมนูแฟคเจอริง จำกัด ร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ ได้กำหนดจัดการแข่งขันสอยด้าประหยัดเชื้อเพลิงขึ้นเป็นปีที 24 ประจำปี พ.ศ. 2564 นี้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้ทีมแข่งพัฒนา ยานยนต์ทั้งระบบ ตั้งแต่การวางแผน การประดิษฐ์โครงสร้าง และ เฟรมตัวถังรถ จนถึง การคิดค้น พัฒนาระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ โดยการแข่งขันฯ ในปีนี้ ได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆ ให้ทีมแข่งและผู้ทีสนใจทราบในเอกสารฉบับนี้ ดังนั้น ขอความร่วมมือจากท่านทีสนใจ กรณอ่านและศึกษากฎกติการวมถึงรายละเอียดต่าง ๆ อย่างครบถ้วน เพื่อต้องการยกระดับมาตรฐานของทีมแข่ง เพื่อให้ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนทั่วไป มุ่งเน้น และเพื่อให้ทุกทีมมีโอเวลาสเท่าเทียมกันในการแข่งขันฯ

เอกสารชุดนี้เป็นเพียงเอกสารทีให้รายละเอียดเกี่ยวกับการแข่งขันสอยด้าประหยัดเชื้อเพลิงเบื้องต้นเท่านั้น ส่วนรายละเอียดทั้งหมดพร้อมด้วยหนังสือกติกาและขั้นตอนการแข่งขัน ทางทีมงานจะจัดส่งให้อีกครั้ง หรือ ติดตามได้ที่ www.hondaeconothai.com

ประเภทการแข่งขัน มี 2 ประเภท

1. **ประเภทรถประดิษฐ์** หมายถึง รถทีประดิษฐ์ขึ้นโดยสร้างตัวถังใหม่ รวมทั้งดัดแปลงเครื่องยนต์แตกต่างจากรถจักรยานยนต์ทั่วไป โดยกำหนดให้เครื่องยนต์มีปริมาตรกระบอกสูบขนาด 109 – 115 ซีซี. ซึ่งแบ่งเป็น 3 ระดับดังนี้
 - 1.1 รถประดิษฐ์ ระดับอาชีวศึกษาหรือต่ำกว่า (ระดับมัธยม / ปวช. / ปวส.)
 - 1.2 รถประดิษฐ์ ระดับอุดมศึกษา รวมทั้ง ปทส.
 - 1.3 รถประดิษฐ์ ระดับประชาชนทั่วไป
2. **ประเภทรถตลาด** หมายถึง รถจักรยานยนต์สอยด้าทั่วไปทีพบเห็นตามท้องถนน โดยนำมาดัดแปลงและพัฒนาบางส่วน ซึ่งในการแข่งขัน กำหนดให้ใช้รถจักรยานยนต์สอยด้า เวฟ 110 ไอ, สอยด้า ซีแซด ไอ หรือ สอยด้าดริม เพียง 3 รุ่นเท่านั้น โดยมีปริมาตรกระบอกสูบขนาด 109 – 115 ซีซี

จำนวนทีมแข่ง ทุกประเภทรวม 250 ทีม (รายละเอียดเพิ่มเติมในระเบียบการสมัครเพื่อเข้าร่วมการแข่งขัน)

น้ำมันเชื้อเพลิง ใช้น้ำมัน E20 ในทุกรุ่น และ ทุกประเภทการแข่งขัน

กำหนดการแข่งขันสอยด้าประหยัดเชื้อเพลิง ปีที 24 มีดังนี้

๑ วันที่ 15 ธ.ค. 2564 – 15 ม.ค. 2565 เปิดรับสมัครทาง www.hondaeconothai.com

๑ วันที่ 15 ธ.ค. 2564 – 31 ม.ค. 2565 ส่งเอกสารแนบทั้งหมด

๑ วัน พ.ที 2 – วัน พท.ที 3 มี.ค. 2565 **การแข่งขันสอยด้าประหยัดเชื้อเพลิง ปีที 24**
ณ สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จ.บุรีรัมย์

*****วันเวลา และสถานที่ในการแข่งขันอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้า*****
หรือติดตามข่าวสารได้ที่ www.hondaeconothai.com หรือ www.thaihonda.co.th

<<< ระเบียบการสมัครเพื่อเข้าร่วมการแข่งขัน >>>

กำหนดการรับสมัคร ทีมแข่งต้องทำการสมัครเข้าร่วมการแข่งขัน และ ส่งเอกสารแนบทั้งหมดภายใน **วันที่ 15 ธ.ค. 64 – 31 ม.ค. 65** พร้อมกันนี้ทางบริษัทฯ จะจัดส่งเอกสารตอบรับการเข้าร่วมการแข่งขันให้แก่ท่านทราบทางอีเมลล์ แอดเดรส หรือ ทางไปรษณีย์ **ไม่มีค่าใช้จ่าย** ใด ๆ ทั้งสิ้นในการสมัคร โดยทีมแข่งสามารถบันทึกข้อมูลใบสมัครทาง www.hondaeconothai.com ตรวจสอบความถูกต้อง พร้อม จัดเตรียมเอกสาร หรือ บัตรต่าง ๆ ให้ครบถ้วน

การสมัครเข้าร่วมการแข่งขันจะต้องทำการสมัครแข่งขันกันเป็นทีม โดยแต่ละทีมต้องประกอบด้วย สมาชิกทั้งหมด 5 คนดังนี้

ผู้จัดการทีม	1	คน
ผู้ขับขี่	1	คน*** (อายุจะต้องไม่ต่ำกว่า 15 ปี บริบูรณ์ในวันทำการแข่งขัน)
ช่างเครื่อง	2	คน
ธุรการ	1	คน

- กรณีสมัครแข่งประเภทประดิลฐ์กลุ่ม 1.1 ระดับอาชีวศึกษา และกลุ่ม 1.2 ระดับอุดมศึกษา ผู้จัดการทีมจะต้องเป็นอาจารย์ประจำในสถาบันการศึกษานั้น และสมาชิกที่เหลืออีก 4 คนจะต้องเป็นนักศึกษาในสถาบันเดียวกัน
- สมาชิกทีมแข่ง 1 คนมีสิทธิ์เข้าร่วมการแข่งขันได้เพียง 1 ตำแหน่งต่อ 1 ทีมหรือต่อรถแข่ง 1 คันเท่านั้น (คนเดียวลงหลายตำแหน่งหลายทีมไม่ได้)
- กรณีมีการเปลี่ยนแปลงสมาชิก สามารถแก้ไขได้ทางหน้าเว็บไซต์ และ จะต้องส่งเอกสารทั้งหมด ก่อนการแข่งขัน 2 สัปดาห์
- ผู้ขับขี่ประเภทรถตลาดจะต้องมีส่วนสูงไม่ต่ำกว่า 150 ซม. ในวันทำการแข่งขัน

ข้อปฏิบัติสำหรับทีมแข่งที่เข้าร่วมการแข่งขันสอนดำประหยัดเชื้อเพลิง ระดับประเทศ ปี 2564

เนื่องจาก สถานการณ์ COVID-19 ที่เกิดขึ้นในประเทศไทย ผู้จัดการแข่งขันฯ ได้ให้ความสำคัญกับมาตรการป้องกันการแพร่กระจายเชื้อเป็นอย่างสูง จึงมีความจำเป็นที่จะควบคุมจำนวนทีมแข่ง ให้เหมาะสมกับขนาดพื้นที่ และ ระยะเวลาที่ใช้ในการแข่งขัน ในปีการศึกษา 2564 นี้ ใครขอความร่วมมือท่านผู้บริหารวิทยาลัย ดังนี้

1. วิทยาลัยฯ สามารถส่งทีมแข่งร่วมแข่งขัน ในประเภทประดิลฐ์ 1 ทีม และ/หรือ รถตลาด 1 ทีม กรณีวิทยาลัยฯ มีทีมแข่งมากกว่า 1 ทีม ต่อประเภท ขอให้จัดคัดเลือก ค้นหาทีมที่ดีที่สุด เป็นตัวแทนวิทยาลัยฯ เข้าร่วมแข่งขันฯ ระดับประเทศ
2. ก่อนวันแข่งขัน สมาชิกทีมแข่งทุกท่านจะต้องได้รับวัคซีนป้องกันโควิด-19 ชนิดแอสตราเซนเนกา 1 เข็ม มาแล้วไม่น้อยกว่า 14 วัน หรือ วัคซีนชนิดอื่นครบตามเกณฑ์ที่ราชการกำหนด
3. สมาชิกทีมแข่งทุกท่านจะต้องเตรียมหลักฐานการฉีดวัคซีน ได้แก่ หมอพร้อม application หรือ เอกสารรับรองการสร้างเสริมภูมิคุ้มกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ สติ๊กเกอร์ Buriram Healthy Vaccine ที่ติดบนบัตรประชาชน เพื่อแสดงต่อเจ้าหน้าที่สนามแข่งฯ หากไม่มีประวัติการฉีดวัคซีนจะไม่สามารถเข้าสนามแข่งฯ ได้
4. ผู้เดินทางเข้าสนามแข่งฯ ทุกท่านจะต้องมีการตรวจเชื้อโควิด-19 (ATK) ณ ประตูทางเข้า (สอนดำรับผิดชอบค่าใช้จ่าย) โดยเจ้าหน้าที่สนามแข่งฯ ตามกำหนดการ ดังนี้
 - วันที่ 1 มี.ค. 65 (13:00 – 17:00 น.) ทีมแข่งจากทั่วประเทศ ยกเว้น จังหวัดใกล้เคียง (ที่ระบุตรวจ ATK วันที่ 2 มี.ค.)
 - วันที่ 2 มี.ค. 65 (07:00 – 12:00 น.) ทีมแข่งจาก จ. บุรีรัมย์, สุรินทร์, นครราชสีมา, มหาสารคาม, ร้อยเอ็ด, ศรีสะเกษ, ยโสธร และชัยภูมิ
5. ผู้เข้าร่วมแข่งขันทุกท่านจะต้องเข้าพักในที่พัก หรือ โรงแรมที่ได้รับการรับรองมาตรฐานสถานที่กักกันแบบองค์กร (Organizational Quarantine) และทำการรายงานตัวโดยกรอกแบบคำถามสุขภาพในแบบฟอร์ม ต.8 บร. หรือ application: Buriram Healthy Passport และ application อื่นๆ ที่ทางราชการกำหนด (สามารถสอบถามโรงแรมที่ท่านพักได้)

คำแนะนำเพิ่มเติม เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและคัดกรองสมาชิกเบื้องต้นก่อนออกเดินทางเข้าร่วมแข่งขัน ทุกท่านควรทำการตรวจเชื้อโควิด-19 (ATK) (ค่าใช้จ่ายของสถานศึกษา) เพื่อเป็นการป้องกันตัวเอง และ แสดงความรับผิดชอบต่อทีม รวมถึง บุคคลภายนอก

หลักฐานสำคัญของผู้สมัครที่จะต้องแนบมาพร้อมกับใบสมัคร (ให้ดูตามตารางด้านล่าง)

- กรณีเอกสารและหลักฐานในการสมัครไม่ครบ อาจถูกตัดสิทธิ์ไม่ให้เข้าร่วมการแข่งขัน หรือไม่ได้รับการสนับสนุนใดๆทั้งสิ้น
- กรณีที่สมัครในประเภทประดิลฐ์ 1.1 และ 1.2 ในนามสถานศึกษา ต้องประทับตราสถานศึกษา พร้อมลายเซ็นผู้อำนวยการสถาบันศึกษาในเอกสารยืนยันการแข่งขันฯ (ออกโดย บริษัท ไทยสอนดำ แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ได้รับทันทีหลังจากกรอกใบสมัครทางเว็บไซต์ครบถ้วน) เพื่อรักษาสีลิขสิทธิ์ในการรับการสนับสนุนจากร้านจำหน่ายรถจักรยานยนต์สอนดำ
- ผู้ขับขี่แต่ละประเภท จะต้องมียุ่ไม่ต่ำกว่า 15 ปีบริบูรณ์ในวันทำการแข่งขัน ส่วนผู้ขับขี่ที่อายุไม่ถึง 20 ปี จะต้องมียุ่ "ใบอนุญาตจากผู้ปกครอง" (สามารถดาวน์โหลดได้จาก www.hondaeconothai.com) ให้เข้าร่วมการแข่งขัน ☺☺

ประเภท	ตำแหน่ง	หนังสือรับรอง การเป็นอาจารย์ ประจำสถาบัน	บัตรข้าราชการ / บัตรประชาชน	บัตรนักศึกษา	ใบอนุญาตให้เข้า ร่วมการแข่งขัน จากผู้ปกครอง	อีเมล-แอดเดรส
ประเภทประดิษฐ์ ระดับอาชีวศึกษา และ ระดับอุดมศึกษา	ผู้จัดการทีม (อาจารย์)	✓	✓			✓
	ผู้ช่วย (นักศึกษา)		✓	✓	✓	
	ช่างเครื่อง 1 (นักศึกษา)		✓	✓		
	ช่างเครื่อง 2 (นักศึกษา)		✓	✓		
	ธุรการ (นักศึกษา)		✓	✓		
ประเภทประดิษฐ์ ระดับประชาชนทั่วไป และ รถตลาด	ผู้จัดการทีม		✓			
	ผู้ช่วย		✓			
	ช่างเครื่อง 1		✓			
	ช่างเครื่อง 2		✓			
	ธุรการ		✓			

การจัดส่งเอกสารหลักฐานการสมัคร สามารถจัดส่งได้ 2 ทาง ดังนี้

4.1 ออนไลน์ : ทางเว็บไซต์ ภายในขั้นตอนการสมัคร, ไลน์ แอปพลิเคชัน ชื่อ : hondaecoth

4.2 ทางไปรษณีย์ (ถือตราประทับไปรษณีย์ เป็นสำคัญ) :

กิจกรรมสอนดำประหยัดเชื้อเพลิง

90/16 ถ.ศรีอยุธยา แขวงวชิรพยาบาล เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300

หมายเหตุ : ไม่รับสมัครตัวมาจาก ทางโทรศัพท์ และทางโทรสาร

- ทีมแข่งขันสามารถขอรับการสนับสนุนได้จากร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ Honda 1 สาขา ต่อ 1 ร้านผู้จำหน่าย เท่านั้น (ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของทางร้านเป็นสำคัญ)
- ติดตามข่าวสารต่างๆเกี่ยวกับกิจกรรมการแข่งขันสอนดำประหยัดเชื้อเพลิงได้ที่ >>> www.hondaecothai.com

กรณีที่ต้องการติดต่อสอบถาม สามารถติดต่อได้ที่ สายด่วนสอนดำประหยัดเชื้อเพลิง โทรศัพท์ 094-372-2255 Line ID : hondaecoth

หรือทาง E-mail Address : hondaecoth@hotmail.com หรือที่ www.hondaecothai.com

<<< การสนับสนุนทีมแข่ง >>>

• การสนับสนุนทีมแข่ง

- วิธีที่ 1 : ทีมแข่งขันสามารถยื่นขอแบบประมาณการพัฒนารถแข่ง รวมถึงค่าเดินทาง ที่พัก และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ จาก สถานศึกษาได้ โดยวิทยาลัยภายใต้สังกัด สอศ. สามารถขอคำแนะนำ หรือ สอบถามรายละเอียดได้ที่ สำนักความร่วมมือ สอศ.
- วิธีที่ 2 : ทีมแข่งขันสามารถกรอกแบบฟอร์มขอรับการสนับสนุน จากร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ Honda
 - กรณี สถานศึกษามีการลงนามข้อตกลงโครงการ One Dealer One College สามารถขอรับการสนับสนุนจากร้านผู้จำหน่าย ที่ลงนามร่วม
 - กรณี สถานศึกษา ไม่ได้เข้าร่วมโครงการ One Dealer One College สามารถติดต่อรับการสนับสนุนได้จากผู้จำหน่าย ในเขตพื้นที่สถานศึกษา 1 สาขา ต่อ 1 ร้านผู้จำหน่าย เท่านั้น

ทั้งนี้ การสนับสนุนทีมแข่งขันขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จำหน่าย เป็นสำคัญ

***รางวัลอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม**

* **รางวัลประเภทสวยงาม และ รักโลก** ตัดสินจากการออกแบบและตกแต่งตัวรถจริงโดยกติกามีดังนี้

1. **มีการนำวัสดุ หรือ สิ่งของเหลือใช้ ประกอบเป็นชิ้นส่วนรถอย่างเหมาะสมและ สวยงาม**
2. **รถที่เข้าประกวดจะต้องเป็นรถที่ประดิษฐ์ตัวตั้งขึ้นเอง มีความสวยงาม และ แตกต่างในเชิงความคิดสร้างสรรค์**
3. **วัสดุ อุปกรณ์ที่ใช้ เช่น เรือนไมล์ หรืออื่น ๆ จะต้องเป็นชิ้นส่วนจากรถจักรยานยนต์ยี่ห้อเท่านั้น**

***หมายเหตุ: ขอนำข้อของสวนสิทธิ์การไปทัศนศึกษาประเทศญี่ปุ่น สำหรับสถาบันที่เคยแสดงร่วมผลงาน ณ ประเทศญี่ปุ่น ในปีที่ผ่านมา
ผู้จัดการทีมจะต้องเป็นอาจารย์ประจำสถาบัน และ สมาชิกทีมจะต้องเป็นนักศึกษา ที่กำลังศึกษาอยู่เท่านั้น

๑๑. จำนวนรางวัลตามตารางข้างต้นเป็นจำนวนรางวัลสูงสุดในแต่ละรุ่นการแข่งขัน กรณีที่มีจำนวนทีมเข้าร่วมการแข่งขันน้อยกว่า 30 ทีม สอนดำของสงวนสิทธิ์การจัดรางวัลในอัตรา 10 ทีม : 1 รางวัล หรือ ตามดุลยพินิจของกรรมการเป็นสำคัญ

199	วิทยาลัยเทคนิคมาบตาพุด	ระยอง	บริษัท รามณรงค์สอนค้า ระยอง จำกัด
200	วิทยาลัยเทคนิคระยอง	ระยอง	บ.สอนค้าปิยะ จก.
201	วิทยาลัยเทคนิคบ้านค่าย	ระยอง	บจก.สอนค้าปิยะ
202	วิทยาลัยสารพัดช่างระยอง	ระยอง	บจก.สอนค้าปิยะ
203	วิทยาลัยการอาชีพแกลง	ระยอง	ไรซ์ชัยสอนค้า,
		ระยอง	อมรประทานมอเดอร์
204	วิทยาลัยเทคนิคราชนบุรี	ราชบุรี	บ.เคชอัมพรพาณิชย์ จก.
205	วิทยาลัยสารพัดช่างราชบุรี	ราชบุรี	บจก.เคชอัมพรพาณิชย์
206	วิทยาลัยการอาชีพปากท่อ	ราชบุรี	บริษัท เคชอัมพรพาณิชย์ จำกัด
207	วิทยาลัยเทคนิค ราชบุรี แห่งที่ 2	ราชบุรี	บริษัท มิตรธรรมบ้านโป่ง จำกัด
208	วิทยาลัยการอาชีพบ้านโป่ง	ราชบุรี	บริษัท มิตรธรรมบ้านโป่ง จำกัด
209	วิทยาลัยเทคนิคโพธาราม	ราชบุรี	บจก.เคชอัมพรพาณิชย์
		ราชบุรี	บริษัท มิตรธรรมบ้านโป่ง จำกัด
210	วิทยาลัยสารพัดช่างลพบุรี	ลพบุรี	บ.ศรีสมบูรณ์ธุรกิจเซ็นเตอร์ จก.
211	วิทยาลัยการอาชีพโคกสำโรง	ลพบุรี	บ.ศรีสมบูรณ์ธุรกิจเซ็นเตอร์ จก
212	วิทยาลัยการอาชีพชัยบาดาล	ลพบุรี	บจก.ศรีสมบูรณ์ธุรกิจเซ็นเตอร์
213	วิทยาลัยเทคนิคลพบุรี แห่งที่ 2	ลพบุรี	บริษัท ศรีสมบูรณ์ธุรกิจเซ็นเตอร์ จำกัด
214	วิทยาลัยเทคนิคลพบุรี	ลพบุรี	บ.ไอศิอนันต์เจริญ จก.
215	วิทยาลัยเทคนิคลำปาง	ลำปาง	บ.นิยมพานิชลำปางจก.
216	วิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง	ลำปาง	บริษัท นิยมพานิช ลำปาง จำกัด ✓
217	วิทยาลัยเทคโนโลยีและการจัดการ กฟผ.แม่เมาะ	ลำปาง	บริษัท นิยมพานิช ลำปาง จำกัด
218	วิทยาลัยการอาชีพเกาะคา	ลำปาง	บริษัท นิยมพานิช ลำปาง จำกัด
219	วิทยาลัยการอาชีพเถิน	ลำปาง	เดินชัยยนต์
	วิทยาลัยการอาชีพเถิน	ลำปาง	เดินจริญยนต์
220	วิทยาลัยการอาชีพบ้านโฮ้ง	ลำพูน	บริษัท นิยมพานิช จำกัด
221	วิทยาลัยการอาชีพป่าซาง	ลำพูน	หจก. แสงชัยพานิช ลำพูน
222	วิทยาลัยเทคนิคลำพูน	ลำพูน	แสงชัยพานิช ลำพูน
223	วิทยาลัยการอาชีพวังสะพุง	เลย	หจก.พัฒนชัยยนต์ ปีนวิจักษ์
224	วิทยาลัยเทคนิคเลย	เลย	บ.สอนค้าเมืองเลย จก.
225	วิทยาลัยการอาชีพด่านซ้าย	เลย	บจก.เอสโมเดอร์เซลล์
226	วิทยาลัยเทคนิคศรีสะเกษ	ศรีสะเกษ	บ.ศรีสะเกษกิจเจริญไทย จก
227	วิทยาลัยการอาชีพศรีสะเกษ	ศรีสะเกษ	บริษัท ศรีสะเกษกิจเจริญไทย จำกัด
228	วิทยาลัยการอาชีพกันทรลักษณ์	ศรีสะเกษ	บริษัท ศรีสะเกษกิจเจริญไทย จำกัด
229	วิทยาลัยการอาชีพพนมไพร	ศรีสะเกษ	บริษัท ศรีสะเกษกิจเจริญไทย จำกัด
230	วิทยาลัยสารพัดช่างศรีสะเกษ	ศรีสะเกษ	ไพโรจน์พานิช
	วิทยาลัยสารพัดช่างศรีสะเกษ	ศรีสะเกษ	บริษัท ศรีสะเกษกิจเจริญไทย จำกัด



บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

โครงการหนึ่งร้านสร้างสรรค์ หนึ่งสถาบันสร้างสังคม “One Dealer One College” ระยะที่ ๒

ระหว่าง

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กับ บริษัท เอ.พี.ฮอนด้า จำกัด

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นระหว่าง

ก) สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา โดย นายชัยพฤกษ์ เสรีรักษ์ ตำแหน่ง เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานตั้งอยู่ที่ ๓๑๙ กระทรวงศึกษาธิการ ถนนราชดำเนินนอก เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300 ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “สอศ.”

ข) บริษัท เอ.พี.ฮอนด้า จำกัด โดย มร.โนบุฮิเดะ นางาตะ ตำแหน่ง ประธานกรรมการบริหารผู้มีอำนาจลงนาม สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 149 ถนนรรางเก่า ตำบลสำโรงใต้ อำเภोधรประแดง จังหวัดสมุทรปราการ 10130 ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “บริษัท”

โดยที่ สอศ. และบริษัท ทั้งสองฝ่ายมีความตั้งใจที่จะร่วมมือกัน พัฒนาคุณภาพการศึกษา ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ของครู นักเรียน นักศึกษา และบุคลากรทางการศึกษาในสถานศึกษาสังกัด สอศ. ทั้งสองฝ่ายจึงได้ร่วมกันจัดทำโครงการหนึ่งร้านสร้างสรรค์ หนึ่งสถาบันสร้างสังคม “One Dealer One College” ระยะที่ ๒ โดยโครงการดังกล่าว ประกอบด้วยงาน 4 ส่วน คือ

1. โครงการอุบัติเหตุเป็นศูนย์ เริ่มที่ตัวคุณ (Zero Accident) การรณรงค์ลดอุบัติเหตุในสถานศึกษา
2. โครงการสนับสนุนสื่อการเรียนการสอนและอบรมเทคโนโลยีรถจักรยานยนต์ฮอนด้าให้กับสถานศึกษาในสังกัด สอศ. ที่ร่วมโครงการ
3. โครงการสนับสนุนการแข่งขันฮอนด้าประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (Honda Eco Millet Challenge)
4. โครงการสนับสนุนทางอาชีพให้กับนักศึกษาที่เรียนจบศึกษา เข้าเป็นพนักงานประจำที่ร้านผู้จำหน่าย

ข้อ 1 วัตถุประสงค์

โดยที่ทั้งสองฝ่ายมีความประสงค์ ตกลง มีเจตนาร่วมกัน และเป็นที่เข้าใจตรงกันว่า โครงการตามบันทึกฉบับนี้ เป็นโครงการที่มีวัตถุประสงค์หลักดังต่อไปนี้

1.1 เพื่อร่วมกันเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง ตามหลักเกณฑ์ความปลอดภัย และกฎหมายจราจรและยานพาหนะ รวมทั้งเสริมสร้างทักษะความชำนาญเพื่อการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย ให้กับครู นักเรียน นักศึกษา และบุคลากรทางการศึกษาในสถานศึกษา

1.2 เพื่อร่วมกันรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยสร้างจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยและสร้างวินัยจราจรให้แก่ครู นักเรียน นักศึกษา และบุคลากรทางการศึกษาในสถานศึกษา

1.3 เพื่อสนับสนุนให้ ครู นักเรียน นักศึกษา และบุคลากรทางการศึกษาในสถานศึกษา มีส่วนร่วมและเป็นแบบอย่างที่ดี แก่เยาวชนและประชาชนในชุมชนท้องถิ่นรวมถึงบุคคลภายนอกและสังคมโดยทั่วไป เกี่ยวกับการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

/1.4 เพื่อร่วมกัน...

1.4 เพื่อร่วมกันพัฒนาการถ่ายทอดเทคโนโลยีฮอนด้า แก่ครูในสถานศึกษาที่ร่วมโครงการ และนำความรู้ไปถ่ายทอดสู่นักเรียนนักศึกษาได้อย่างเต็มที่

1.5 เพื่อร่วมจัดการศึกษาระดับอาชีวศึกษา เน้นบูรณาการการเรียนรู้กับการทำงาน ระบบการเรียนการสอน การฝึกงาน การจัดการเรียนการสอนระบบทวิภาคี การฝึกอบรบ โดยร่วมกันสนับสนุน ในการอนุเคราะห์ให้นักเรียนนักศึกษามีสถานที่ฝึกงานในสถานประกอบการ ณ ร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ฮอนด้า ที่ร่วมโครงการ

1.6 เพื่อสนับสนุนให้นักเรียน นักศึกษาที่จบการศึกษาได้มีโอกาสเข้าทำงานเป็นพนักงานประจำที่ร้านผู้จำหน่ายที่เข้าร่วมโครงการส่งเสริมให้ได้รับการอบรม ตามมาตรฐานของบริษัท พร้อมได้รับค่าตอบแทนการทำงานเป็นไปตามมาตรฐานค่าจ้างแรงงาน

1.7 เพื่อส่งเสริมการพัฒนาทักษะความรู้ ความสามารถ ด้านการประดิษฐ์คิดค้นนวัตกรรมด้านการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง สนับสนุนให้สถานศึกษาเข้าร่วมกิจกรรมแข่งขันฮอนด้าประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (Honda Eco Millet Challenge) ที่บริษัท จัดขึ้นในแต่ละปี

1.8 เพื่อร่วมกันสนับสนุนและพัฒนาสถานศึกษาสังกัด สอศ. ผลิตรายให้มีความรู้ความสามารถตรงตามความต้องการของสถานประกอบการ เพื่อป้องกันการขาดแคลนช่างระดับเทคนิคสายงานรถจักรยานยนต์ในอนาคต

ข้อ ๒ สถานที่ดำเนินการ

2.1 สถานศึกษาในสังกัด สอศ. ตามที่ทั้งสองฝ่ายตกลงร่วมกัน

2.2 ร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ฮอนด้าที่เข้าร่วมโครงการ ซึ่งอยู่ในการกำกับดูแลของบริษัทฯ ทั้งนี้ตามรายละเอียดและเงื่อนไขที่บริษัทกำหนด

2.3 สถานที่อื่นใดที่ทั้งสองฝ่ายจะได้ตกลงร่วมกันเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการตามข้อตกลงฉบับนี้

ข้อ 3 การดำเนินงานของทั้งสองฝ่าย

3.1 การดำเนินงานของ สอศ.

3.1.1 วางแผนร่วมกับ บริษัท ในการผลิตบุคลากรและจัดทำหลักสูตร แผนการฝึกงาน การจัดการเรียนการสอนระบบทวิภาคี ให้สอดคล้องกับความต้องการ และเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลง

3.1.2 ให้สถานศึกษาในสังกัด เผยแพร่กิจกรรมประชาสัมพันธ์ตลอดภัย ร่วมสนับสนุนการสร้างวิทยากรวิชาชีพตลอดภัยในสถานศึกษาร่วมสนับสนุนในการอบรมให้ความรู้ด้านเทคโนโลยีให้กับครูของสถานศึกษาที่ร่วมโครงการ เพื่อนำความรู้ไปจัดอบรมให้กับนักเรียน นักศึกษาในวิชารถจักรยานยนต์ อำนวยความสะดวกให้นักเรียน นักศึกษาเข้าฝึกงานในสถานประกอบการ และสนับสนุนให้นักเรียน นักศึกษาเข้าร่วมกิจกรรมแข่งขันประหยัดน้ำมัน อย่างต่อเนื่อง

3.1.3 ให้สถานศึกษาคัดเลือกครูเพื่อเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรวิชาชีพตลอดภัย และหลักสูตรเทคโนโลยีฮอนด้าที่ทางบริษัทจะได้จัดให้มีขึ้นเป็นครั้งไป เช่น การอบรม รถรุ่นใหม่ เทคโนโลยีใหม่ หรือกรณีส่งครูเข้าอบรมความรู้ เพื่อทดแทนกรณีที่ทางสถานศึกษามีการปรับเปลี่ยนหน้าที่ครูผู้สอน โดยจะมีการสำรวจร่วมกันเพื่อจัดอบรมตามความเหมาะสม

3.1.4 ให้สถานศึกษาทุกแห่งวางแผนการฝึกอบรม และจัดอบรมวิชาชีพตลอดภัยร่วมกับร้านผู้จำหน่ายฮอนด้าตามโครงการ

3.1.5 สนับสนุนการทำกิจกรรมส่งเสริมการประชาสัมพันธ์ดีเด่น จัดตั้งศูนย์เรียนรู้ความปลอดภัยทางถนน

/3.1.6 ให้สถานศึกษา...

3.1.6 ให้สถานศึกษา จัดส่งนักเรียน นักศึกษา เข้าฝึกงานตามความต้องการของนักเรียน นักศึกษา

3.1.7 สนับสนุนให้สถานศึกษาส่งนักเรียน นักศึกษา ที่จบการศึกษาจากสถานศึกษา เข้าไปสมัครเป็นพนักงานประจำที่ร้านผู้จำหน่าย

3.1.8 สนับสนุน ช่วยเหลือ ประชาสัมพันธ์ อำนวยความสะดวกให้สถานศึกษาส่งทีมเข้าร่วมการแข่งขัน ฮอนด้าประหยัดเชื้อเพลิง

3.1.9 สนับสนุนการดำเนินงาน ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างครบถ้วน

3.2 การดำเนินงานของของบริษัท

3.2.1 วางแผนร่วมกับ สอศ. ในการพัฒนาบุคลากรและจัดทำหลักสูตร แผนการฝึกงาน การจัดการเรียนการสอนระบบทวิภาคี ให้สอดคล้องกับความต้องการ และเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลง

3.2.2 สนับสนุนงบประมาณในการอบรม ให้ความรู้แก่ครูของสถานศึกษา ในเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการ เช่น หลักสูตรการขับเคลื่อนล้อรถในสถานศึกษา หลักสูตรอบรมเทคโนโลยีฮอนด้า หรือหลักสูตรการอบรมที่บริษัทจะกำหนดขึ้นตามความเหมาะสมในแต่ละปีการศึกษา เพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีใหม่ และการดำเนินการหรือเป็นการแก้ไข ปรับปรุงเนื้อหาการอบรมให้ทันกับยุคสมัย รวมถึงกรณีฝึกอบรมเพื่อเป็นการทดแทนครูเมื่อมีการหมุนเวียนตำแหน่งงาน ทั้งนี้การสนับสนุนดังกล่าวจะอยู่ภายใต้ความเหมาะสมและสอดคล้องกับการบริหารจัดการของบริษัท

3.2.3 สนับสนุนความรู้ ข้อมูลทางวิชาการ ข้อมูลทางเทคโนโลยี สื่อการเรียนการสอน คู่มือการอบรม วีดีโอการฝึกอบรมทั้งขับเคลื่อนล้อรถและการอบรมเทคโนโลยีฮอนด้าอุปกรณ์เครื่องมือทางการศึกษา ตามที่บริษัทเห็นว่ามีมีความจำเป็นต่อการเรียนการสอนของสถานศึกษา

3.2.4 สนับสนุนวิทยากร และบุคลากร โดยการประสานงานกับร้านผู้จำหน่ายในพื้นที่สถานศึกษา ในการบรรยายให้ความรู้และทักษะในการขับเคลื่อนล้อรถ ความรู้เรื่องกฎและวินัยจราจร และเทคโนโลยีฮอนด้า

3.2.5 สนับสนุนให้ร้านผู้จำหน่ายที่ร่วมโครงการ รับนักเรียน นักศึกษาที่ผ่านการอบรมเข้าฝึกงานที่ร้านผู้จำหน่ายตามภาคเรียนที่ทางสถานศึกษามีความประสงค์ พร้อมกับให้ผู้จำหน่ายพิจารณาคำตอบแทนให้กับนักเรียน นักศึกษาที่ฝึกงานดังกล่าวตามความเหมาะสม เพื่อให้ได้เรียนรู้ทักษะและประสบการณ์จริง

3.2.6 สนับสนุนให้ร้านผู้จำหน่ายที่เข้าร่วมโครงการ เปิดรับนักเรียน นักศึกษาที่จบการศึกษาจากสถานศึกษาเข้าเป็นพนักงานประจำ ส่งเสริมให้ได้รับการอบรมตามมาตรฐานของบริษัท พร้อมได้รับค่าตอบแทนการทำงานเป็นไปตามมาตรฐานค่าจ้างแรงงาน

3.2.7 สนับสนุนงบประมาณค่าเดินทาง ค่าที่พักให้ทีมที่ส่งเข้าแข่งขันฮอนด้าประหยัดเชื้อเพลิง (สนับสนุนรถยนต์สำหรับทีมใหม่ที่ยังไม่เคยได้รับการสนับสนุนรถยนต์ทีมละ ๑ เครื่อง) ภายใต้ความจำเป็นและความเหมาะสม รวมถึงความเห็นชอบจากบริษัท

3.2.8 สนับสนุนให้ร้านผู้จำหน่าย ให้การสนับสนุนทีมของสถานศึกษาที่ทำความร่วมมือกัน ที่เข้าร่วมการแข่งขันประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ในการเป็นที่ปรึกษา ให้คำแนะนำ และสนับสนุนงบประมาณระเบียบที่บริษัทกำหนด

3.2.9 สนับสนุนการดำเนินงาน ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างครบถ้วน

3.2.10 สนับสนุนให้ร้านผู้จำหน่ายออกไปรับรองการฝึกอาชีพให้กับนักเรียน นักศึกษาที่เข้าฝึกงาน

ข้อ 4 ระยะเวลาความร่วมมือ

ทั้งสองฝ่ายตกลงให้ความร่วมมือโครงการตามข้อตกลงฉบับนี้ มีกำหนดเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ เป็นต้นไป

ข้อ 5 การเปลี่ยนแปลงแก้ไข เนื้อหา รายละเอียดและสาระสำคัญ และยกเลิกข้อตกลงความร่วมมือ

หากฝ่ายหนึ่งฝ่ายใด หรือทั้งสองฝ่าย มีความประสงค์ที่จะขอยกเลิกข้อตกลงก่อนครบกำหนดระยะเวลาในข้อ 4 หรือจะขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขรายละเอียดในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือให้เป็นประการใด ให้แจ้งอีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า 60 วัน (หกสิบวัน) และเมื่อทั้งสองฝ่ายพิจารณาตกลงเห็นชอบในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแล้ว ให้จัดทำบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมหรือบันทึกยกเลิกความร่วมมือเป็นลายลักษณ์อักษร และให้มีผลบังคับใช้นับตั้งแต่ทั้งสองฝ่ายได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติม

ข้อ 6 การลงนามความร่วมมือ

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ แต่ละฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันของทั้งสองฝ่ายได้อ่านรายละเอียดและเข้าใจในข้อความโดยละเอียดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาแห่งตน ดังนั้น เพื่อแสดงถึงเจตนารมณ์และความตั้งใจจริงในการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ ทั้งสองฝ่ายจึงได้ลงนามร่วมกันไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน เมื่อวันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2558 ณ สำนักคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

บริษัท เอ.พี.ฮอนด้า จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายชัยพฤกษ์ เสรีรักษ์)

เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

ลงชื่อ.....

(มร.ไพฑูริย์ นานาตะ)

ประธานกรรมการบริหาร

ลงชื่อ..... (พยาน)

(นายเอกนิษฐ์ คลังแสง)

รองเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

ลงชื่อ..... (พยาน)

(นายสุชาติ อรุณแสงโรจน์)

กรรมการบริหาร

ลงชื่อ..... (พยาน)

(นางขนิษฐา ตุ่มพงษ์)

ผู้อำนวยการสำนักความร่วมมือ

ลงชื่อ..... (พยาน)

(นายอารักษ์ พรประภา)

กรรมการบริหาร

ลงชื่อ..... (พยาน)

(มร.อาภิชัยโรธ ฮาระ)

กรรมการบริหาร



• ส่วนนี้สำหรับสถาบันการศึกษาที่ขอรับการสนับสนุน

วันที่.....

ข้าพเจ้า ตำแหน่ง ในนามผู้บริหาร

ระดับสูงจากสถานศึกษาชื่อ..... จังหวัด

มีความประสงค์เข้าร่วมการแข่งขันรถยนต์ประหยัดเชื้อเพลิง ปีที่ 24 โดยได้มอบหมาย อาจารย์

รับหน้าที่ผู้จัดการทีมแข่งขันชื่อทีม..... รหัสการสมัคร

ร่วมแข่งขันในประเภท

☒ รถประดัดเชื้อ

☐ 1.1 ระดับอาชีวศึกษา หรือต่ำกว่า

☐ 1.2 ระดับอุดมศึกษา

☒ รถตลาด

☐ 2. รถตลาด

ขอรับการสนับสนุนจากร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยี่ห้อ.....

เพื่อใช้ในการแข่งขันรถยนต์ประหยัดเชื้อเพลิงปีที่ 24 ประจำปี พ.ศ. 2564 ตามหลักเกณฑ์การสนับสนุนทีมแข่งตามเงื่อนไข

☐ 1. รถประดัดเชื้อ สำหรับ อาชีวศึกษา หรือ อุดมศึกษา (สนับสนุนทุนเพื่อซื้อเครื่องยนต์, เครื่องมือ, ค่าใช้จ่ายหรืออื่น ๆ)

☐ 2. รถตลาด สำหรับ ทีมแข่งอาชีวศึกษา หรือ อุดมศึกษา (สนับสนุนทุนเพื่อซื้อเครื่องมือ, ค่าใช้จ่ายหรืออื่น ๆ)

กรณีที่ทีมแข่งภายใต้การดูแลของข้าพเจ้า ได้รับการสนับสนุนจากร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยี่ห้อ.....ไปแล้ว แต่ไม่นำไปใช้ในการแข่งขันรถยนต์ประหยัดเชื้อเพลิง ปีที่ 24 ประจำปี 2564 นี้ ข้าพเจ้ายินยอมเสียค่าปรับให้กับร้านผู้จำหน่ายฯ เป็นจำนวนเงินที่ ได้รับการสนับสนุนดังรายการที่ระบุในเอกสารฉบับนี้ทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และ โปรดพิจารณา

ประทับตราสถาบันการศึกษา

ลงชื่อผู้บริหารระดับสูง.....

• ส่วนนี้สำหรับร้านผู้จำหน่ายฯ ที่ต้องการสนับสนุนสถาบันการศึกษา

วันที่.....



ข้าพเจ้า ตำแหน่ง

ในนามร้านผู้จำหน่ายฯ รหัสร้าน ชื่อ จังหวัด

มีความประสงค์ที่จะให้การสนับสนุนทีมแข่งรถยนต์ประหยัดเชื้อเพลิง ปีที่ 24 ดังรายละเอียดข้างต้น โดยมีรายการดังต่อไปนี้

☐ เครื่องยนต์ยี่ห้อ เวฟ 110 ไอ จักรยานยนต์ 1 เครื่อง 15,000 บาท (เครื่องยนต์, ECM, ปลั๊กหัวเทียน, หัวเทียน, คอยล์จุดระเบิด)

☐ เงินสนับสนุน เป็นเงิน.....บาท

☐ อื่นๆโปรดระบุ มูลค่า : ขึ้น.....บาท มูลค่ารวม.....บาท

ประทับตราร้านผู้จำหน่าย

ลงชื่อผู้มีอำนาจสนับสนุน.....

ชื่อ-สกุล ผู้ประสานงาน

โทรศัพท์

กรุณาส่งเอกสารฉบับนี้ ภายใน 15 ก.พ. 65 เป็นไฟล์ภาพ หรือ pdf ทางระบบ NIDS เมนู "Social" หัวข้อ "ลงทะเบียน" และจัดส่งหนังสือขอบคุณจากสถานศึกษาจำนวน 2 ฉบับ ระบบ "ทุนสนับสนุนการแข่งขันรถยนต์ประหยัดเชื้อเพลิง ปีที่ 24/2564" โดยฉบับที่ 1 ขอบคุนท่านผู้จำหน่าย (สำเนา) และ ฉบับที่ 2 บริษัท ไทยยอนต้า แมนแฟคเจอร์ริง จำกัด (ฉบับจริง) ภายใน 30 มี.ค. 65



แบบฟอร์มขออนุญาตผู้ปกครอง สำหรับผู้สมัครที่มีอายุระหว่าง 15 - 20 ปี

สำหรับการแข่งขันสอন্দ้าประหยัดเชื้อเพลิง ปีที่ 24 ประจำปี 2564

ตามที่ บริษัท ไทยสอন্দ้า แมนูแฟคเจอริง จำกัด ได้จัดการแข่งขันสอন্দ้าประหยัดเชื้อเพลิงขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกๆ ปี และในปีนี้เป็นการจัดแข่งขันปีที่ 24 โดยจัดให้มีการแข่งขันในระดับประเทศเหมือนเช่นปีที่ผ่านมา นั้น

และในปีนี้ ทางสถานศึกษา ชื่อ จังหวัด.....

ได้ส่งนักเรียน/นิสิต/นักศึกษา เข้าร่วมกิจกรรมการแข่งขันฯ ประเภท

ชื่อทีม ณ สนามแข่งขัน ต่อไปนี้

☐ วันพุธที่ 2 - วันพฤหัสบดี 3 มีนาคม 2565 ณ สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต จ.บุรีรัมย์

ดังนั้น สถานศึกษาจึงขอขออนุญาตให้นักเรียน/นิสิต/นักศึกษา ที่มีอายุระหว่าง 15 - 20 ปี ในการดูแลของท่านได้เข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าว ในตำแหน่ง "ผู้สมัคร" เพื่อสนับสนุนให้นักเรียน นักศึกษา ในสถาบันของท่านได้ศึกษาค้นคว้าและพัฒนาความสามารถทางวิศวกรรมยานยนต์ รวมทั้งเรียนรู้การใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์และทำงานร่วมกันเป็นทีมได้อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์ในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และ พิจารณาอนุญาต จักขอบพระคุณยิ่ง

ประทับตราสถานศึกษา

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง.....

หนังสือตอบรับจากผู้ปกครอง

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)..... นามสกุล

อายุ ปี เกี่ยวข้องโดยเป็น โทรศัพท์

ที่อยู่

☐ อนุญาต

☐ ไม่อนุญาต

ให้นักเรียน/นิสิต/นักศึกษา ชื่อ นามสกุล วัน/เดือน/ปี เกิด.....

สถานศึกษา ชื่อ จังหวัด

ชั้นปีที่..... ภาควิชา

ในความดูแลของข้าพเจ้า เข้าร่วมกิจกรรมการแข่งขันสอন্দ้าประหยัดเชื้อเพลิง ปีที่ 24 ในตำแหน่ง "ผู้สมัคร" ประจำปี ข้าพเจ้าได้ทำความเข้าใจใน กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และ ผืนดินที่จะให้ผู้อยู่ในความดูแลของข้าพเจ้า ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของการแข่งขันสอন্দ้าประหยัดเชื้อเพลิงปีที่ 24 นี้ อย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ

(.....)

ผู้ปกครอง

ลงวันที่ / /