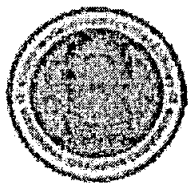


๖๑๙ หมู่ ๑๕ ต.ข่วงเปา อ.จอมทอง
จ.เชียงใหม่ ๕๐๑๖๐

625065



เกณฑ์กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม ทักษะงานยานยนต์ไฟฟ้า
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) และระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2564

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อคัดแปลงและพัฒนารถจักรยานยนต์ไฟฟ้า
- 1.2 เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจในการพัฒนาจักรยานยนต์ไฟฟ้าตามหลักวิศวกรรม และความปลอดภัย
- 1.3 เพื่อให้เกิดแนวคิดการออกแบบ และสร้างจักรยานยนต์ไฟฟ้าขึ้นภายในประเทศ

2. คุณสมบัติของผู้เข้าแข่งขัน

2.1 คุณสมบัติทั่วไป

- 1) เป็นสมาชิกองค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย ระดับสถานศึกษา
- 2) เป็นนักเรียน นักศึกษาในระบบ หรือทวิภาคีของสถานศึกษาสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ยกเว้น นักเรียนทวิศึกษาและกลุ่มเทียบ โอนประสบการณ์งานอาชีพ
- 3) ระดับชาติ ต้องผ่านการแข่งขัน และได้รับรางวัลชนะเลิศ, รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1, รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2 ในระดับภาค
- 4) ยื่นหลักฐานการสมัครตามแบบฟอร์มที่กำหนด และลงทะเบียนเข้าร่วมการแข่งขัน

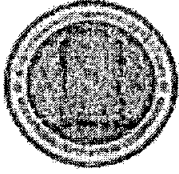
2.2 คุณสมบัติเฉพาะ

- 1) กำลังศึกษาอยู่ในระดับชั้นประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
- 2) ผู้เข้าแข่งขันทีมละ 3-5 คน ครูผู้ควบคุมทีม 1 คน
- 3) ผู้เข้าแข่งขันแต่งกายด้วยชุดสีงานของสถานศึกษา หรือชุดที่คณะกรรมการจัดการแข่งขันกำหนด

3. รายละเอียดของการแข่งขัน

3.1 สมรรถนะ

- 1) แนวคิด และการออกแบบ การดัดแปลงรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า
- 2) ตรวจสอบการออกแบบ และการสร้างรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า
- 3) การทดสอบสมรรถนะของรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า
- 4) การตรวจวัดพลังงาน และการตรวจสอบความปลอดภัย



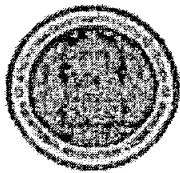
เกณฑ์กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม ทักษะงานยานยนต์ไฟฟ้า
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) และระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2564

3.2 รายละเอียดทั่วไป

- 1) ผู้เข้าแข่งขันต้องรายงานตัวก่อนการแข่งขัน 30 นาที
- 2) ขณะทำการแข่งขันห้ามออกนอกบริเวณการแข่งขัน นอกจากได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการควบคุมการแข่งขัน
- 3) ผู้เข้าแข่งขันจะต้องเตรียมวัสดุ – อุปกรณ์ และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าเอง
- 4) ห้ามนำอุปกรณ์ใด ๆ นอกเหนือจากที่คณะกรรมการอนุญาตให้เข้าบริเวณการแข่งขัน
- 5) เครื่องมือที่ใช้ในการแข่งขัน ผู้แข่งขันต้องเตรียมมาเองตามที่เห็นสมควร

3.3 กำหนดการแข่งขัน

- 1) ภาควิชา
1.1 อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎ มาตรฐาน เทคโนโลยีรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า
1.2 นำเสนอแนวคิด และตรวจสอบการออกแบบ และการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า
- 2) ภาคปฏิบัติ
ผู้เข้าแข่งขันจะต้องทำการทดสอบสมรรถนะของรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า โดยมีสถานการทดสอบ ดังนี้
สถานที่ 1 ทดสอบอัตราเร่งของรถ
สถานที่ 2 การรักษาระดับความเร็ว
สถานที่ 3 ทดสอบระยะการเบรก
สถานที่ 4 ทดสอบการบังคับเลี้ยว
สถานที่ 5 การตรวจวัดพลังงาน
สถานที่ 6 ตรวจสอบระบบป้องกันน้ำ



เกณฑ์การ การแข่งขันทักษะวิชาชีพ
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม ทักษะงานยานยนต์ไฟฟ้า
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) และระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2564

3.4 เกณฑ์การตัดสิน

- 1) ตรวจสอบการออกแบบ และการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า คะแนนร้อยละ 20
- 2) การปฏิบัติคะแนนร้อยละ 80 จากการทดสอบสมรรถนะ

3.5 คณะกรรมการควบคุมการแข่งขันและตัดสิน

ประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิจากบุคคลภายนอกและหรือจากสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

4.เกณฑ์การพิจารณาเหรียญรางวัล

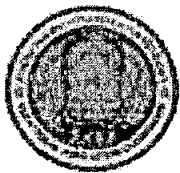
- 4.1 คะแนน ร้อยละ 90 ขึ้นไป ระดับเหรียญทอง
- 4.2 คะแนน ร้อยละ 80-90 ระดับเหรียญเงิน
- 4.3 คะแนน ร้อยละ 70-79 ระดับเหรียญทองแดง

5. เกณฑ์การรับรางวัล

- 5.1 ชนะเลิศ ได้คะแนนสูงสุด
- 5.2 รองชนะเลิศอันดับ 1 ได้คะแนนรองจากรางวัลชนะเลิศ
- 5.3 รองชนะเลิศอันดับ 2 ได้คะแนนรองจากรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1
- 5.4 รองชนะเลิศอันดับ 3 ได้คะแนนรองจากรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2
- 5.5 รองชนะเลิศอันดับ 4 ได้คะแนนรองจากรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 3
- 5.6 รางวัลชมเชย ได้คะแนนรองจากรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 4

6. รางวัลที่ได้รับ

- 6.1 ชนะเลิศ ได้รับโล่พร้อมเกียรติบัตร
- 6.2 รองชนะเลิศอันดับ 1 ได้รับเกียรติบัตร
- 6.3 รองชนะเลิศอันดับ 2 ได้รับเกียรติบัตร
- 6.4 รองชนะเลิศอันดับ 3 ได้รับเกียรติบัตร (เฉพาะระดับชาติ)
- 6.5 รองชนะเลิศอันดับ 4 ได้รับเกียรติบัตร (เฉพาะระดับชาติ)
- 6.6 รางวัลชมเชย ได้รับเกียรติบัตร (เฉพาะระดับชาติ)



เกณฑ์กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม ทักษะงานยานยนต์ไฟฟ้า
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) และระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2564

หมายเหตุ

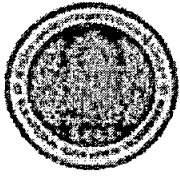
1. ผู้เข้าแข่งขันที่ทำคะแนนได้ออยู่ในระดับตามเกณฑ์ ในข้อ 4 ได้รับเกียรติบัตรตามระดับคุณภาพ
2. ผู้เข้าแข่งขันที่ทำคะแนน ไม่อยู่ในเกณฑ์ข้อ 4 และข้อ 5 ได้รับเกียรติบัตรเข้าร่วมแข่งขัน
3. โฉร่างวัสดุมอบให้สถานศึกษา เกียรติบัตรมอบให้ ผู้เข้าแข่งขัน และครูผู้ควบคุมทีม
4. ผลการตัดสินของคณะกรรมการถือว่าเป็นที่สิ้นสุด

7. กรณีที่ผลของคะแนนรวมเท่ากัน ให้คณะกรรมการพิจารณาจัดลำดับ ดังนี้

- 7.1 ลำดับคะแนนสูงสุดในสถานีที่ 1 จากการทดสอบสมรรถนะ
- 7.2 ลำดับคะแนนสูงสุดในสถานีที่ 2 -6 เรียงตามลำดับ
- 7.3 คะแนนการตรวจสอบและการออกแบบ การดัดแปลงรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า

8.ข้อกำหนดการแข่งขัน

- 8.1 การตรวจสอบ แนวคิดการออกแบบ และการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า
 - 1) การประกอบชิ้นส่วนสำคัญ
 - 2) การประกอบ Body และโครงสร้าง
 - 3) การทำงานของระบบไฟฟ้า
 - 4) การทำงานของระบบเบรก
 - 5) การทำงานของระบบขับเคลื่อน

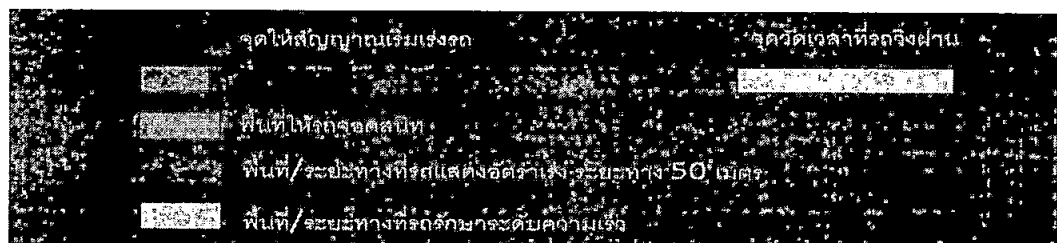


เกณฑ์กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม ทักษะงานยานยนต์ไฟฟ้า
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) และระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2564

8.2 การทดสอบสมรรถนะ รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า

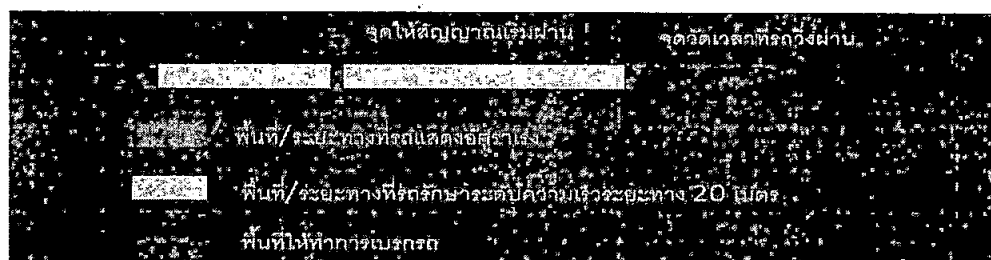
สถานที่ที่ 1 ทดสอบอัตราเร่งของรถ เป็นการทดสอบอัตราเร่งของรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า จะใช้ระยะทางในการทดสอบ โดยรวมประมาณ 50 เมตร ทดสอบด้วยการคำนวณหาอัตราเร่ง ที่ได้จากการกำหนดระยะทางและเวลาที่ไ้เวลาวิ่งผ่าน เพื่อการประเมินคะแนนความสามารถในการทำอัตราเร่งของรถ

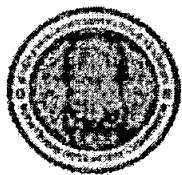
ลักษณะของสถานีดทดสอบ มีพื้นที่หุขุดรณ มีจุดเริ่มต้นการจับเวลา ณ จุดให้สัญญาณเริ่มเร่งรถ ตามระยะทางที่กำหนดและจุดสิ้นสุดการจับเวลา ณ จุดวัดเวลาที่รถวิ่งผ่าน เพื่อแสดงเวลาที่ไ้ใช้ในการเร่งรถ



สถานที่ที่ 2 การรักษาระดับความเร็ว เป็นการทดสอบการจับจี้โดยการควบคุมอัตราเร็ว หลังจากที้รถ ทำอัตราเร่งในระยะทางที่กำหนดแล้ว ผู้จับจี้จะต้องลดความเร็วให้อยู่ที่ความเร็วเฉลี่ยเป็นระยะทาง 20 เมตร โดยกำหนดความเร็วเฉลี่ยของรถขณะจับจี้ที่ 20-25 กม.ต่อ ชม. การคำนวณหาความเร็วเฉลี่ยที่ได้จากการกำหนด ระยะทางและเวลาที่ไ้เวลาวิ่ง เพื่อการประเมินคะแนนความสามารถในการรักษาความเร็วที่กำหนดของรถ

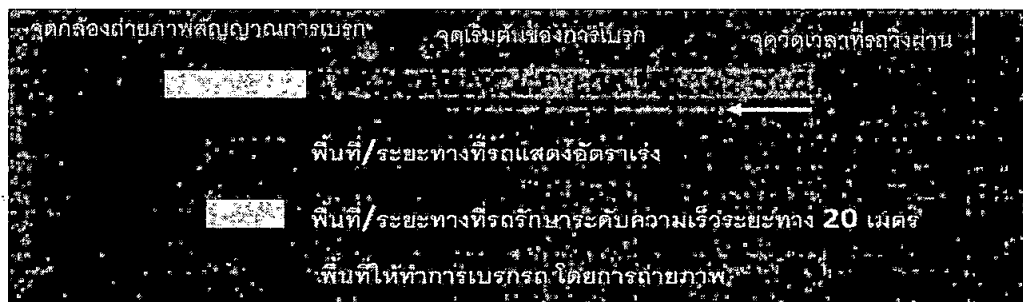
ลักษณะของสถานีดทดสอบ มีพื้นที่ปรับความเร็วและรักษาความเร็วเฉลี่ย มีจุดเริ่มต้นการจับเวลา ณ จุดให้สัญญาณเริ่มผ่าน ตามระยะทางที่กำหนดและจุดสิ้นสุดการจับเวลา ณ จุดวัดเวลาที่รถวิ่งผ่าน เพื่อแสดงเวลาที่ไ้ในการรักษาความเร็วเฉลี่ยของรถ





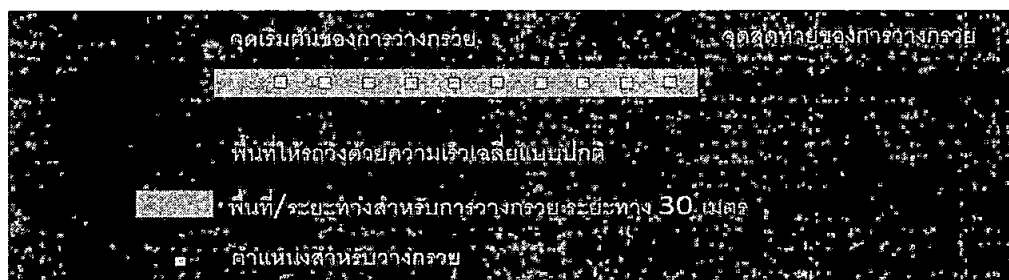
เกณฑ์กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม ทักษะงานยานยนต์ไฟฟ้า
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) และระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2564

สถานที่ที่ 3 ทดสอบระยะการเบรก เป็นการทดสอบประสิทธิภาพของการเบรก โดยผู้ขับขี่
หลังจากรักษาความเร็วเฉลี่ยก่อนเมื่อถึงพื้นที่ทำการเบรก ผู้ขับขี่จะต้องเบรกจนรถหยุดนิ่ง
และจะทำการวัดระยะของการเบรก การประเมินโดยการนำความเร็วเฉลี่ยและระยะในการเบรคมาคำนวณ
ประสิทธิภาพของการเบรก เพื่อการประเมินคะแนนความสามารถของประสิทธิภาพของการเบรก
ลักษณะของสถานที่ทดสอบ มีพื้นที่สำหรับการเริ่มเบรก และพื้นที่ของการเบรก
โดยจะมีการวัดระยะการเบรกจากเส้นอ้างอิงของการเบรก



สถานที่ที่ 4 ทดสอบการบังคับเลี้ยว เป็นการทดสอบการบังคับเลี้ยว โดยการวางตำแหน่งกรวย
ในแนวกลางที่มีระยะห่าง 2.0 ม. โดยผู้ขับขี่ จะต้องขับรถอ้อมกรวยสลับไปมาทั้งซ้ายและขวา
โดยการรักษาความเร็วเฉลี่ย และห้ามชนกับกรวย ในระยะทาง 30 ม. การประเมิน โดยการนำความเร็วเฉลี่ย
ที่ผู้ขับสามารถขับได้กับปัญหาการชนกรวย มาในการคิดคะแนนความสามารถในการบังคับเลี้ยว

ลักษณะของสถานที่ทดสอบ มีจุดเริ่มต้นการจับเวลา ณ จุดเริ่มต้นการจับเวลาจากจุดเริ่มต้น
ของการวางกรวย ตำแหน่งของการวางกรวย และจุดสุดท้ายของการจับเวลาที่จุดสุดท้ายของการวางกรวย

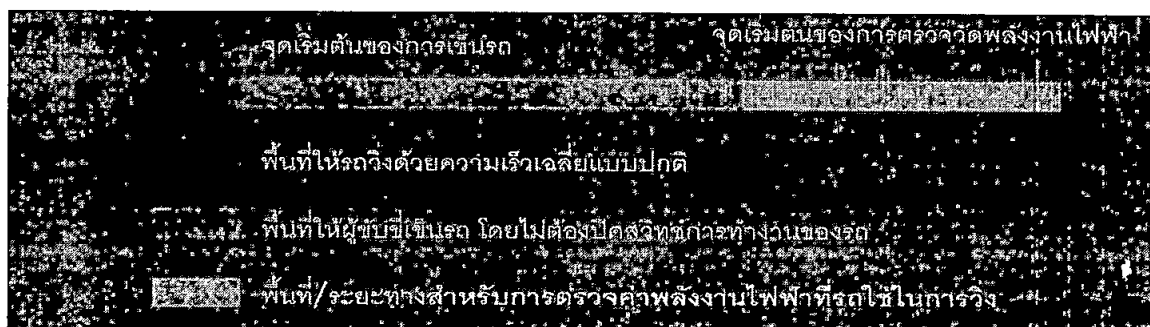




เกณฑ์กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม ทักษะงานยานยนต์ไฟฟ้า
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) และระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2564

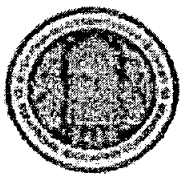
สถานีที่ 5 การตรวจวัดพลังงาน เป็นการทดสอบความสามารถในการรักษาความเร็วเฉลี่ยตลอดระยะทาง การแข่งขันที่กำหนด และพลังงานไฟฟ้า ที่ผู้ขับขี่ใช้ในระยะทางที่แข่งขัน โดยผู้ขับขี่จะต้องขับออกจากจุดเริ่มต้น ขับขี่ตามจำนวนรอบที่กำหนด เมื่อถึงจุดเริ่มต้นของการเข็นรถ ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดของการแข่งขัน และเวลาที่ใช้ในการแข่งขัน ผู้ขับขี่จะหยุดการขับ และทำการเข็นรถจากจุดเริ่มต้นไปยังจุดตรวจวัดพลังงานไฟฟ้า กรรมการ จะทำการตรวจวัด และนำเครื่องมือวัดออกจากกริดของผู้ขับขี่

ลักษณะของสถานีทดสอบ มีจุดเริ่มต้นการขับเวลา ณ จุดเริ่มต้นการแข่งขันและจุดสุดท้ายของการ ขับเวลา ณ จุดเริ่มต้นของการเข็นรถ แล้ววัดพลังงานไฟฟ้าที่ใช้



สถานีที่ 6 ตรวจสอบระบบป้องกันน้ำ เป็นการทดสอบระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง โดยผู้เข้าแข่งขันต้องนำรถมาแสดงการทำงานต่างๆของระบบไฟของรถ ก่อนทดสอบในบ่อน้ำเป็นเวลา 2 นาที หลังจากนั้นทำการทดสอบในบ่อน้ำ โดยการจอดรถให้ล้อหลังลอยจากพื้น และบิดด้วยความเร็วสูงสุด ของรถเป็นระยะเวลา 3 นาที หลังจากนั้นนำรถขึ้นมา ทำการแสดงการทำงานต่างๆของระบบไฟของรถ การประเมินคะแนนจะประเมินการทำงานต่างๆของระบบไฟฟ้าของรถ และระยะเวลาที่สามารถทำงานได้ ในขณะที่อยู่ในบ่อน้ำ

ลักษณะของสถานีทดสอบ เป็นบ่อน้ำที่มีระบบการฉีดน้ำให้ถูกตัวรถ



เกณฑ์กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม ทักษะงานยานยนต์ไฟฟ้า
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) และระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2564

9. ข้อกำหนดรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าและอุปกรณ์

9.1 ตัวรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า

รถจักรยานยนต์ที่นำมาดัดแปลงเป็นรถจักรยานยนต์ที่ผลิตในประเทศไทยหรือนำเข้า ขนาดความจุของเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า 100 CC ไม่พิจารณาจักรยานยนต์ไฟฟ้าที่สร้างขึ้นมาเฉพาะ(custom)

9.2 คุณสมบัติของอุปกรณ์ไฟฟ้า

1. ชุดมอเตอร์ ชุดควบคุม และแบตเตอรี่ มีแรงดันไฟฟ้าไม่ต่ำกว่า 48 V กำลังมอเตอร์ควรมีความเหมาะสมกับความแข็งแรงของเฟรมไม่น้อยกว่า 2 kW เช่น จักรยานยนต์ 125 CC มอเตอร์ควรอยู่ในช่วง 2-4 kW หรือมีการวิเคราะห์ความเหมาะสมของขนาดมอเตอร์ และเฟรมรถจักรยานยนต์ให้มีความมั่นใจว่าแข็งแรงตามหลักวิศวกรรม

2. มอเตอร์เป็นมอเตอร์แบบคัม (hub motor) หรือมอเตอร์แบบแกนหมุนสำหรับการติดตั้งกลางตัวรถจักรยานยนต์ (mid drive motor) ก็ได้

3. ความจุของแบตเตอรี่ต้องเพียงพอให้วิ่งได้ความเร็วไม่น้อยกว่า 45 กม./ชม. ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที

9.3 ข้อกำหนดจักรยานยนต์ไฟฟ้าหลังจากการดัดแปลง

1. ต้องมีมิเตอร์แสดงความเร็วของรถ หน่วย กม./ชม.
2. ต้องมีมิเตอร์แสดงปริมาณไฟฟ้าที่เหลือในแบตเตอรี่ หน่วยเป็น โวลต์ โดยอาจแสดงผลเป็นสากลหรือตัวเลข หรืออาจแสดงผลระดับแบตเตอรี่แบบ SOC (stage of Charge) ก็ได้
3. ต้องมีระบบไฟแสดงการทำงานของรถ
4. ต้องมีระบบความปลอดภัย การ เปิด ปิดของรถ
5. ต้องมีระบบ ไฟหน้า ไฟต่ำ ไฟสูง ไฟท้าย ไฟเบรก และมีไฟแสดงที่หน้าจอคนขับ
6. ต้องมีระบบไฟเลี้ยวซ้าย ขวา ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง
7. การประกอบชิ้นส่วนทางกลและระบบไฟฟ้าต้องสมบูรณ์ไม่หลุดหรือคลอนในระหว่างการทดสอบ



กำหนดการแข่งขันทักษะวิชาชีพ



ประเพณีวิชาชีพอุตสาหกรรม ทักษะงานจักรยานยนต์ไฟฟ้า ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) และประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)

ระดับภาคเหนือ ปีการศึกษา 2564

ณ วิทยาลัยเทคนิคพิจิตร จังหวัดพิจิตร

วันที่	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00
20 ม.ค. 65	รายงานตัวผู้เข้าร่วมการแข่งขัน				พักรับประทานอาหาร	ประชุมคณะกรรมการชี้แจงกติกาการแข่งขัน (อบรม การดัดแปลงรถ ทักษะงานจักรยานยนต์ไฟฟ้า)			
21 ม.ค. 65	รายงานตัว	พิธีการแข่งขัน ตรวจสอบ สภาพ รถจักรยานยนต์	ทำการแข่งขันตามสถานี			ทำการแข่งขันตามสถานี			
22 ม.ค. 65	รายงานตัว	ประกาศผลรางวัล				พิธีการแข่งขันและมอบโล่ รางวัล			



รูปถ่าย
เครื่องแบบ
นักศึกษา
ขนาด 1 นิ้ว

ใบสมัคร การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน

ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๔

☐ ทักษะวิชาชีพ ☐ ทักษะพื้นฐาน

ประเภทวิชา.....สาขาวิชา.....

ทักษะ.....

☐ ระดับ ปวช. ☐ ระดับ ปวส. ☐ ระดับ ปวช./ปวส. ☐ วิชาชีพพระยessัน

ประเภท ☐ เดี่ยว ☐ ทีม

ชื่อ - สกุลอายุ.....ปี สัญชาติ.....

รหัสประจำตัวนักเรียน นักศึกษา.....กำลังศึกษาในระบบ ☐ ปกติ ☐ ทวิภาคี

☐ ระดับ ปวช. ☐ ระดับ ปวส. ☐ วิชาชีพพระยessัน ชั้นปีที่..... ประเภทวิชา.....

สาขาวิชา.....วิทยาลัย.....

อาชีวศึกษาจังหวัด.....ภาค.....

ข้าพเจ้า ขอรับรองข้อมูลข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้สมัคร

(.....)

หมายเลขโทรศัพท์.....

ลงชื่อ.....ครูผู้ควบคุม

(.....)

หมายเลขโทรศัพท์.....

ลงชื่อ.....ผู้อนุญาต

(.....)

ผู้อำนวยการวิทยาลัย.....

สำหรับผู้อำนวยการระดับสถานศึกษา/ประธาน อวท.ระดับจังหวัด/ประธาน อวท.ระดับภาค/ประธาน อวท.ระดับชาติ

☐ ระดับสถานศึกษา

☐ ระดับจังหวัด

☐ ระดับภาค

☐ ระดับชาติ

ลงชื่อ.....

(.....)

วันที่...../...../.....

ลงชื่อ.....

(.....)

วันที่...../...../.....

ลงชื่อ.....

(.....)

วันที่...../...../.....

ลงชื่อ.....

(.....)

วันที่...../...../.....

เอกสารประกอบใบสมัคร

๑. สำเนาบัตรประจำตัวนักเรียน นักศึกษา หรือ ใบรับรองการเป็นนักเรียน นักศึกษา

๒. สำเนาบัตรประชาชน หรือ สำเนาบัตรอื่นๆ ที่ราชการออกให้

๓. ประทับตราประจำสถานศึกษาให้ชัดเจน บริเวณระดับสถานศึกษาเท่านั้น