



วิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง
 วันที่ นก.พ.๑.
 วันที่ ๑๑.๕.๖๕
 เวลา ๑๓.๓๐ น.

ที่ ศธ ๐๖๐๒/ ๔๘๔๓

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
 กระทรวงศึกษาธิการ กทม. ๑๐๓๐๐

๗๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยอันตราย ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๔

เรียน ผู้อำนวยการสถานศึกษาสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาทุกแห่ง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. กำหนดการแข่งขัน จำนวน ๑ แผ่น
 ๒. หลักเกณฑ์การเข้าแข่งขัน จำนวน ๑ ชุด
 ๓. กติกาการแข่งขัน จำนวน ๑ ชุด

ตามที่สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กับ บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ส จำกัด (ชื่อเดิม บริษัท เอ.พี.ฮอนด้า จำกัด) ได้ร่วมมือกันดำเนินโครงการหนึ่งร้านสร้างสรรค์ หนึ่งสถาบันสร้างสังคม "One Dealer-One College" เพื่อร่วมกันพัฒนาคุณภาพการศึกษา ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของครู นักเรียน นักศึกษา และบุคลากรทางการศึกษา ในปีนี้บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ส จำกัด ได้จัดให้มีการแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยอันตราย ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๔ ในงานประชุมวิชาการองค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย การแข่งขันทักษะวิชาชีพและทักษะพื้นฐาน ระดับภาคและระดับชาติ ปีการศึกษา ๒๕๖๔ กำหนดการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จึงขอเชิญชวนสถานศึกษาส่งนักเรียน นักศึกษาที่ผ่านการคัดเลือกจากเกณฑ์ที่ทางบริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ส จำกัด ได้กำหนดไว้ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ส่งทีมเข้าร่วมแข่งขันในระดับภูมิภาคของแต่ละภาคที่สถานศึกษาตั้งอยู่ โดยสถานศึกษาสามารถส่งนักเรียน นักศึกษา ชาย-หญิง ประเภทละ ๑ คน เข้าร่วมแข่งขันในครั้งนี้ จึงขอให้ผู้ที่เข้าร่วมแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยอันตราย ส่งใบสมัครที่สำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดที่สถานศึกษาสังกัด ทั้งนี้สามารถประสานขอข้อมูลเพิ่มเติมที่ นายธนกร บุญส่ง โทรศัพท์ ๐ ๒๗๕๗ ๖๑๑๑ หรือ ๐๘ ๕๖๖๖ ๑๓๙๐ โทรสาร ๐ ๒๗๕๗ ๖๑๗๔

จึงเรียนมาเพื่อทราบและให้การสนับสนุนส่งนักเรียน นักศึกษาเข้าร่วมกิจกรรมการแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยอันตราย ตามกำหนดการดังกล่าวด้วย

ใช้ ๕๖๔
 ๕๖๔. ๕๖๔. ๕๖๔.
 ๕๖๔. ๕๖๔. ๕๖๔.
 ๕๖๔. ๕๖๔. ๕๖๔.
 ๕๖๔. ๕๖๔. ๕๖๔.
 ๕๖๔. ๕๖๔. ๕๖๔.

เรียนผู้อำนวยการ
 - ๕๖๔. ๕๖๔.
 - ๕๖๔. ๕๖๔.
 - ๕๖๔. ๕๖๔.
 ๕๖๔. ๕๖๔.

ขอแสดงความนับถือ

(นายมนตรี ภาณุธรรม)

รองเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักความร่วมมือ กลุ่มความร่วมมือภาคเอกชน
 โทรศัพท์ ๐ ๒๐๒๖ ๕๕๕๕ ต่อ ๒๐๐๐
 สารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ : ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

1. ม.
 2. 1101 ๕๖๔.
 3. ม.๑๑ 11๐๑ ๕๖๔.
 ๕๖๔.

17 ๕-๕๖๔

- โฉร่างรางวัล 1-3 ในระดับชาติและประกาศนียบัตรวิทยาลัย ขอมอบให้กับสถานศึกษา

กำหนดการแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยออนไลน์

นักเรียนอาชีวระดับภาคและระดับชาติครั้งที่ 2 ประจำปีการศึกษา 2564

จากการที่สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ได้จัดงานประชุมแข่งขันทักษะวิชาการ ประจำปีการศึกษา 2564 ระดับภาคและระดับชาติ ขึ้น ในช่วงเดือน ธันวาคม 2564 – กุมภาพันธ์ 2565 บริษัท ไทยออนไลน์แมนูแฟกเจอร์ จำกัด ได้เข้าร่วมจัดการแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยให้กับนักเรียนอาชีวศึกษา ซึ่งจะจัดขึ้นโดยมีกำหนดการดังนี้

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ที่ ศูนย์ฝึกวิชาชีพปลอดภัยออนไลน์เกษตรนิพนธ์โสธร อ.เมือง จ.ยโสธร	26-27 ธันวาคม 2564
ภาคกลาง	ที่ ศูนย์ฝึกวิชาชีพปลอดภัยออนไลน์เดชอัมพร อ.บางแพะ จ.ราชบุรี	6 - 7 มกราคม 2565
ภาคใต้	ที่ วิทยาลัยการอาชีพตรัง อ.เมือง จ.ตรัง	12 - 13 มกราคม 2565
ภาคตะวันออกและกทม	ที่ โรงเรียนสอนขับรถมิตรชนคดีพิทยา อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	16 - 17 มกราคม 2565
ภาคเหนือ	ที่ ศูนย์ฝึกวิชาชีพปลอดภัยออนไลน์กันชัยมอเตอร์ อ.เมือง จ.พิจิตร	20 - 21 มกราคม 2565
ระดับชาติ	ที่ ศูนย์ฝึกวิชาชีพปลอดภัยออนไลน์เชียงใหม่ อ.เมือง จ.เชียงใหม่	20-21 กุมภาพันธ์ 2565

กำหนดการแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยออนไลน์

นักเรียนอาชีวศึกษา ระดับภาคและระดับชาติ ครั้งที่ 2 ประจำปีการศึกษา 2564

การแข่งขันวันแรก

- 09.00 น. - ผู้เข้าร่วมแข่งขันลงทะเบียน ที่ห้องประชุมผู้จำหน่ายหรือวิทยาลัยที่จัดแข่ง
- 09.00 - 10.50 น. - อบรมการคาดการณ์อุบัติเหตุขั้นสูง กำหนดการ , กติกาการแข่งขัน , ตอบข้อซักถาม
- 10.50 - 11.00 น. ----- พักเบรก -----
- 11.00 - 12.00 น. - สาธิตรูปแบบการแข่งวิชาชีพ
- 12.00 - 13.00 น. ----- พักรับประทานอาหารเที่ยง -----
- 13.00 - 16.00 น. - การแข่งขัน สถานีเบรก, สถานีทรงตัวบนทางแคบ สถานีสอบข้อเขียน

การแข่งขันวันที่สอง

- 08.30 - 09.15 น. - ผู้บริหาร บริษัท ไทยออนไลน์ แมนูแฟกเจอร์ จำกัด กล่าวต้อนรับ (พิธีเปิดการแข่งขัน)
- 09.15 - 10.00 น. - สถานีสอบข้อเขียน
- 10.15 - 12.00 น. - สาธิตสถานีความคล่องตัว / การแข่งขันสถานีความคล่องตัว
- 12.00 - 12.30 น. - รับประทานอาหารกลางวัน (กรรมการพักรับประทานอาหารกลางวัน)
- 12.30 - 14.30 น. - การแข่งขันสถานีความคล่องตัว
- 15.00 น. - จบสิ้นการแข่งขัน

16.00 - 16.30 น. - ประกาศผลรางวัล, มอบรางวัล, เดินทางกลับ ณ เวทีกลางการจัดงาน

หมายเหตุ กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

หลักเกณฑ์การคัดเลือกเข้าร่วมการแข่งขัน
การแข่งขันทักษะขับขีปลดคภัยฮอนด้า ระดับภาคและระดับชาติ ครั้งที่ 2
ประจำปีการศึกษา 2564

จากความมุ่งมั่นที่จะส่งเสริมกิจกรรมด้านการขับขีปลดคภัยในสถานศึกษา ให้มีการพัฒนาขึ้นไปอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นที่จะต้องมีการบรวบรวบการฝึกอบรมขับขีปลดคภัยและทดสอบทักษะในการขับขี ะนั้นจำเป็นจะต้องมีมาตรฐานในการขับขีและยกระดับคุณภาพของครูและนักเรียนนักศึกษา ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ให้การตระหนักถึงความรับผิดชอบตอสังคมและส่วนรวม จึงจัดให้มีการทดสอบในครั้งนี้

1.วัตถุประสงค์

เพื่อเสริมสร้างทักษะขับขีปลดคภัยให้กับนักเรียนอาชีวศึกษาแบบเข้มข้น เพื่อลดอุบัติเหตุ กับนักศึกษาที่เป็นกลุ่มเสี่ยง โดยการสร้างจิตสำนึกการเรียนรู้ขับขีปลดคภัยที่ถูกต้อง

2.หลักเกณฑ์การส่งครูนักเรียนเข้าร่วมแข่งขันขับขีปลดคภัย

- 2.1 เป็นวิทยาลัยที่เคยจัดกิจกรรมขับขีปลดคภัยร่วมกับร้านผู้จำหน่าย
จะได้สิทธิ์การแข่งขันระดับภาค ชาย 2 คน หญิง 2 คน
- 2.2 นักเรียนอาชีวศึกษาจากสถาบันอาชีวศึกษา ที่ได้รับรางวัลอันดับ 1-7 ระดับภาค
จะได้สิทธิ์เข้าแข่งระดับชาติ
- 2.3 ครู สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาที่นักศึกษาได้รางวัลอันดับ 1-7
จะได้สิทธิ์เข้าแข่งขัน รุ่นครูอาชีวศึกษาระดับชาติ วิทยาลัยละ 1 ท่าน

3.การแบ่งกลุ่มผู้เข้าแข่งขัน

เป็นนักเรียนนักศึกษาส่งในสังกัด สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาเคยผ่านอบรมขับขีปลดคภัย

กลุ่มที่1: นักศึกษาชาย ที่ได้รับการคัดเลือกจากวิทยาลัย

กลุ่มที่2: นักศึกษาหญิง ที่ได้รับการคัดเลือกจากวิทยาลัย

กลุ่มที่3: ครูอาชีวศึกษา ที่นักศึกษาได้รางวัลอันดับ 1-7 ระดับภาค (แข่งเฉพาะระดับชาติ)

4.ลักษณะการแข่งขัน

สอบภาคปฏิบัติการ 4 สถานี สอบภาคทฤษฎี 1 สถานี

สถานีที่ 1. การเบรก สถานีที่ 2. การทรงตัวในทางแคบ สถานีที่ 3. ความคล่องตัว

สถานีที่ 4. สอบข้อเขียน สถานีที่ 5. สลาอม การควบคุมคันเร่ง (เพิ่มแข่งระดับชาติ)

5.รางวัลการแข่งขัน ระดับภาค

กลุ่มที่ 1 – 2 : ผู้เข้าแข่งขันที่ได้คะแนนสูงสุด 3 อันดับแรก เป็นผู้ชนะ

กลุ่มที่ 1 นักศึกษาชาย	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1 - 3	ทุนการศึกษา มูลค่า 6,000 บาท

กลุ่มที่ 2 นักศึกษาหญิง	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1 - 3	ทุนการศึกษา มูลค่า 6,000 บาท

6.รางวัลการแข่งขัน ระดับชาติ

กลุ่มที่ 1 – 3 : ผู้เข้าแข่งขันที่ได้คะแนน

สูงสุด 3 อันดับแรก เป็นผู้ชนะ

กลุ่มที่ 1 นักศึกษาชาย	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า 1 คัน
2-3	ทุนการศึกษา 13,000

กลุ่มที่ 2 นักศึกษาหญิง	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า 1 คัน
2-3	ทุนการศึกษา 13,000

กลุ่มที่ 3 ครูอาชีวศึกษา	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า 1 คัน
2-3	ทุนการศึกษาโครงการขับเคลื่อนสู่พลอดภัย มูลค่า 13,000 บาท

หมายเหตุ

- ครู นักเรียน ที่ได้รับรางวัลชนะเลิศระดับชาติ ในปีถัดๆ ไป ไม่มีสิทธิเข้าร่วมแข่งขัน
- รางวัลรถจักรยานยนต์ รุ่น Honda Wave 110i สตาร์ทมือ
- ผู้รับรางวัล มูลค่าตั้งแต่ 1,000 บาท ขึ้นไปจะต้องรับผิดชอบภาษี ณที่จ่าย 5%
- บ.ไทยฮอนด้า แมนูเฟคเจอร์ริง จก. จะเป็นผู้รับผิดชอบภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
- ผู้ได้รับรางวัลชนะเลิศระดับชาติ ต้องรับรางวัลที่เวทีกลางระดับชาติ จังหวัดน่าน
- ของรางวัลอันดับ 1-3 ทั้ง 3 รุ่นการแข่งขัน รถจักรยานยนต์ และทุนการศึกษา ทางบริษัทขอมอบให้กับผู้เข้าแข่งขัน พร้อมประกาศนียบัตรผู้เข้าแข่งขันในระดับชาติ

กติกาการแข่งขัน

1. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการส่งเสริมกิจกรรมจับจีบตลอดภัยให้กับสถานศึกษา
2. สามารถฝึกทักษะความรู้การจับจีบ ให้กับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นอย่างดี
3. เป็นการแข่งขันในรูปแบบใหม่ๆ และใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์
4. ไม่ต้องลงทุนใช้เงินปรับแต่งสภาพรถ เพื่อเพิ่มสมรรถนะให้แรงขึ้น
5. ใช้พื้นที่น้อย สามารถแข่งขันกันในกลุ่มสมาชิกได้ง่าย และบ่อยครั้งกว่า
6. เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้มีส่วนร่วมทดสอบและสนุกกับกิจกรรมจับจีบตลอดภัย
7. มีความปลอดภัยสูงกว่าการแข่งขันประเภทอื่นๆ เพราะอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่จำกัดและใช้ความเร็วต่ำ
8. เพื่อความสนุกสนานท้าทายความสามารถ และได้ประโยชน์ในด้านทักษะการจับจีบ

2. กลุ่มผู้เข้าแข่งขัน

1. กลุ่มนักเรียนนักศึกษา ชายของแต่ละวิทยาลัยที่ผ่านการฝึกอบรมจับจีบตลอดภัย
2. กลุ่มนักเรียนนักศึกษา หญิงของแต่ละวิทยาลัยที่ผ่านการฝึกอบรมจับจีบตลอดภัย

3. คุณสมบัติของผู้สมัคร

1. เพศ ชาย หรือ หญิง
2. ร่างกายต้องสมบูรณ์ แข็งแรง พร้อมสำหรับการแข่งขัน

4. ระเบียบการรับสมัคร

- รับสมัคร ได้ที่ ประธานภาคที่จัดการแข่งขันของแต่ละภาค (กรอกแบบฟอร์มการแข่งขันทักษะ)
- สถานศึกษาละไม่เกิน 4 คน ชายไม่เกิน 2 คน หญิงไม่เกิน 2 คน
- การแข่งขัน 1 คน / 1 รุ่นการแข่งขันเท่านั้น

5. กำหนดรายการแข่งขัน

- | | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| สถานที่ 1. การเบรก | สถานที่ 2. การทรงตัวในทางแคบ | สถานที่ 3. ความคล่องตัว |
| สถานที่ 4. สอบข้อเขียน | สถานที่ 5. สลาลอม (ใช้เพิ่มแข่งระดับชาติ) | |

6. การแต่งกายผู้เข้าแข่งขัน

ในขณะแข่งขันต้องใส่อุปกรณ์ดังนี้

ผู้เข้าแข่งขันต้องสวมใส่เครื่องแบบชุดฝึกที่ศูนย์ฝึก ฯ กำหนด สวมรองเท้าหุ้มส้น หรือหุ้มข้อ หรือ บู๊ท (ผู้เข้าแข่งเตรียมมาเอง) อุปกรณ์ป้องกันภาคสนาม : สนับเข่า , สนับศอก , ถุงมือ , หมวกกันน็อก (ศูนย์ฝึกฯ จัดเตรียมให้ หรือผู้เข้าแข่งขันสามารถนำมาเองได้)

7. รถจักรยานยนต์สำหรับแข่งขันรุ่นรถที่ทำการแข่ง (ทางเจ้าหน้าที่จัดเตรียมรถบริษัทเอาไว้ให้)

1. รุ่นนักเรียนชาย HONDA MSX125

2. รุ่นนักเรียนหญิง HONDA SCOOPY I

3. รุ่นครู HONDA MSX125 (มีแค่การแข่งขันระดับชาติ มีแค่รุ่นเดียวไม่แยก ชาย/หญิง)

กติกาการเข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องเป็นรถตลาดใช้งานทั่วไปถูกต้องตามกฎหมายกำหนด เสียงท่อไอเสียต้อง ไม่ดังเกิน 90 db. เพื่อความปลอดภัยจะต้องถอดกระงกมองข้างออกทั้งซ้าย – ขวา

8. การตัดสิน

หัวหน้าผู้ตัดสิน , รองหัวหน้าผู้ตัดสิน , ผู้ตัดสิน , ผู้ช่วยผู้ตัดสิน จะเป็นผู้ตรวจสอบและดูแลตลอดการแข่งขัน บุคคลที่ได้รับคัดเลือกเป็นผู้ตัดสิน คือ ครูฝึกจากศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า บ.ไทยฮอนด้า แมนูเฟคเจอร์ริง จก. การตัดสินของกรรมการถือเป็นที่สุดผู้ตัดสินจะรับผิดชอบ ในการตัดสินผลการแข่งขันทั้งหมด

9. วิธีคิดคะแนน

9.1 ผู้เข้าแข่งขันทุกคน มีคะแนนสะสมคนละ 1,000 คะแนน ในทุกสถานี

9.2 คะแนนที่มีอยู่ 1,000 คะแนนจะถูกตัดออกไป ในกรณีที่ผู้แข่งขันเข้าข่ายที่ต้องเสียคะแนน

9.3 คะแนนที่ต้องถูกตัดออกไป จะถูกระบุอยู่ในแต่ละสถานีการแข่งขัน เช่น รถลื่น, เท้าแตะพื้น

9.4 กรณีที่เสียคะแนนมากกว่า 1,000 คะแนน จะคิดที่ 1,000 คะแนน

10. การจัดอันดับผู้ชนะการแข่งขัน

10.1 พิจารณาผู้ที่มีคะแนนสะสมสูงสุดเป็นผู้ชนะ ตามลำดับลงมาซึ่งผู้ที่มีคะแนนสะสมน้อยกว่า

10.2 ถ้าผู้แข่งขัน 2 คนขึ้นไป มีคะแนนเท่ากันจะใช้คะแนนในสถานีความคล่องตัวมาเป็นคะแนนตัดสิน

10.3 ถ้ายังมีคะแนนเท่ากันอีกจะนำผล สถานี Balance มาตัดสินผู้ที่มีคะแนนสะสมมากกว่าเป็นผู้ชนะ

10.4 ถ้าอันดับคะแนนไม่สามารถใช้วิธีทั้ง 2 ข้อ ได้หัวหน้าผู้ตัดสินเป็นผู้พิจารณาชี้ขาดผลการแข่งขัน

11. กฎระเบียบการขับขี่สำหรับผู้เข้าแข่งขัน

11.1 ผู้เข้าแข่งขัน ต้องทำความเข้าใจกับ กฎกติกาการแข่งขันในแต่ละสถานี มาอย่างดี

11.2 ผู้เข้าแข่งขัน ต้องมีระเบียบวินัยให้เหมาะสม กับที่เป็นครูฝึกเสมอ

11.3 ผู้เข้าแข่งขัน ต้องปฏิบัติตามลำดับคำสั่งกรรมการ ผู้ตัดสิน อย่างเคร่งครัด

11.4 ผู้เข้าแข่งขัน ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน ขณะลงฝึกซ้อมและทำการแข่งขันทุกครั้ง

11.5 ผู้เข้าแข่งขันฝึกซ้อมได้ในพื้นที่ที่กำหนดไว้ให้เท่านั้น

11.6 ผู้เข้าแข่งขันต้องระมัดระวัง การเร่งเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็น

11.7 ผู้เข้าแข่งขันควรหาพื้นที่และเวลาฝึกซ้อมก่อนมาทำการแข่งขัน

11.8 ในวันประชุมกติกากการแข่งขัน จะมีการชี้แจงกติกาและเปิดโอกาสให้ซักถามอย่างเต็มที่

11.9 ผู้เข้าแข่งขันจะไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้รถจักรยานยนต์เสียหาย

11.10 หากเกิดอุบัติเหตุจากการจับขี้นหรือการกระทำของผู้เข้าแข่งขัน ไม่ว่าจะด้วยความประมาทหรือขาดความระมัดระวัง ผู้เข้าร่วมการแข่งขัน ไม่สามารถฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากผู้จัดการแข่งขันในทุกกรณี

11.11 หากเกิดอุบัติเหตุขึ้นระหว่างการแข่งขัน และทำให้ผู้แข่งขันได้บาดเจ็บ ทางผู้จัดการแข่งขันจะรับผิดชอบ ค่ารักษาพยาบาลในเบื้องต้นเท่านั้น หากมีการรักษาต่อเนื่องภายหลัง ทางผู้เข้าร่วมการแข่งขัน ไม่สามารถเรียกร้อง ค่าเสียหายจากทางผู้จัดการแข่งขันได้ในทุกๆกรณี

สถานีทดสอบที่ 1 : การใช้เบรก Braking

จุดประสงค์การแข่งขันคอร์สเบรก Braking

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องหยุดรถได้อย่างมั่นคงในระยะทางที่สั้นที่สุด โดยมีท่าทางในการจับขี้นที่ถูกต้อง
วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ผู้เข้าแข่งขันจะต้องเบรกในระยะทางที่สั้นที่สุด จากจุดเริ่มเบรกไปถึงจุดที่รถหยุด
- เกณฑ์การตัดสินคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน
- ระยะทางที่ใช้ในการเบรก จากจุดเริ่มเบรกจะคิดระยะทางจากล้อหน้าเป็นหลัก และจะวัดระยะเมื่อล้อหน้าหยุดสนิทแล้ว โดยระยะทางจะวัดจากล้อหน้าไปถึงจุดเริ่มเบรก
- ระยะในการเบรกอาจจะไม่แน่นอน ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศขณะแข่งขัน ไม่ว่าผิวถนนจะแห้งหรือไม่ ผู้จับขี้นต้องเป็นผู้ระมัดระวังเอง
- ผู้จับขี้นสามารถทดลองความเร็วที่จะใช้ในการเบรกได้ 1 ครั้ง (เพื่อเช็คว่ามีล้อของรถจักรยานยนต์คลาดเคลื่อนหรือไม่ ทั้งนี้อนุญาตให้เช็คความเร็วเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ทดลองเบรก)

เงื่อนไขในการจับขี้น

ระดับความเร็วและเกียร์ ระบุไว้แล้วในกฎ กติกาการแข่งขัน ควรปรับใช้ให้ถูกต้อง (ความเร็ว 40 กม./ชม. เกียร์ 3 หรือสูงกว่านั้น)

วิธีการตัดสินคะแนน

คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน

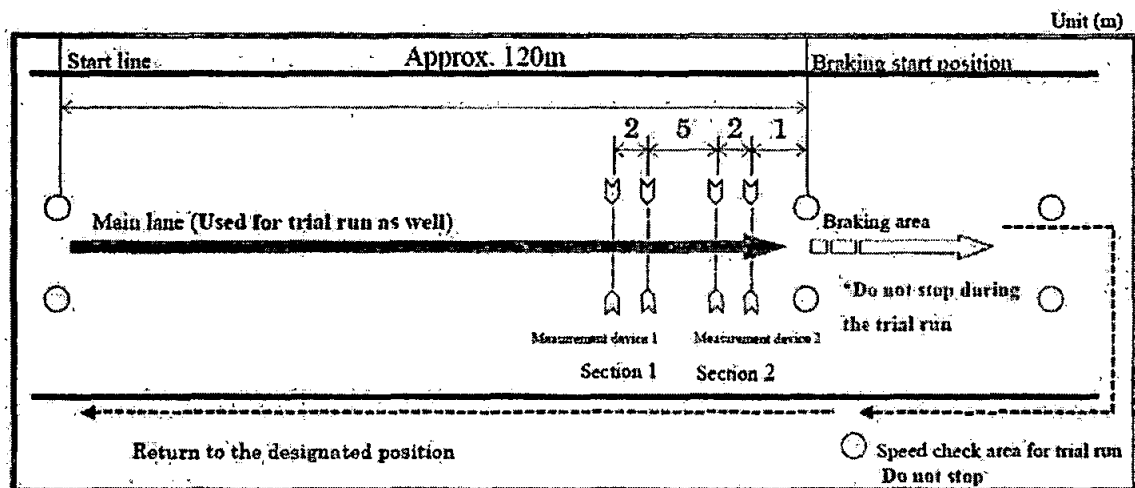
รายละเอียดการตัดคะแนน ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. ท่าทางจับขี้นไม่ถูกต้อง 7 จุด จุดละ	100	
2. ล้อหลังลื้อกหรือลื้อกขึ้นขณะเบรก	100	
3. ล้อหน้าลื้อกหรือเบรกหยุดเสียการทรงตัว	100	รถไอนเอน สายไปมา, ตัวไม่นิ่ง
4. นิ้วมือวางล้มผิด มือเบรก, คลัทช์ ก่อนจุดกำหนด	100	
5. เครื่องยนต์ดับ	300	
6. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดรถแล้วจะนำรถไปคืนกรรมการ
7. เท้าขวาแตะพื้นขณะที่รถหยุด	200	

8. ฝ่าฝืนกติกาเกี่ยวกับ การใช้เกียร์	300	ตำแหน่งเกียร์ 3 หรือสูงกว่าเท่านั้น	
9. ใช้เบรกก่อนถึงจุดที่กำหนด	500	ดูจากไฟเบรกหลังแดงก่อนถึงจุดเบรก	
10. พัดตกจากรถ หรือรถล้ม	1,000		
11. ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสิทธิ์ แข่งขัน	ตามกติกากการแข่งขัน	
12. จุดเช็คความเร็ว	40 km/hr 39 km/hr 38 km/hr 37 km/hr 36 km/hr	0 100 200 300 400 500	หักคะแนนตามสัดส่วนความเร็ว ต่ำกว่า 35 km/hr หัก1,000 (ไม่มีการ ประเมินผล)
13. เบรกเกินระยะที่กำหนด ทุกๆ 2 ชม.ขึ้นไป	1	1 เมตร เสีย 50 คะแนน	

ผังสนามแข่งขัน

- Course layout
- * Trial run shall be carried out using the main course.



สถานีทดสอบที่ 2 ความคล่องตัว

จุดประสงค์การแข่งขัน

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องควบคุมรถ โดยปรับใช้เทคนิคที่มีในการขับขี่ผ่านสิ่งกีดขวาง และต้องขับขี่ได้อย่างราบรื่น ไม่มีข้อผิดพลาดและใช้เวลาน้อยที่สุด นอกจากนี้ต้องมีท่าทางในการขับขี่ที่ถูกต้อง

วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ระยะเวลาที่ใช้ในการแข่งขัน จะเป็นเกณฑ์หลักของการแข่งขันในคอร์สนี้ (ใช้ระยะเวลาน้อยที่สุด)
- เกณฑ์การตัดสินคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน
- ผู้ขับขี่สามารถทดลองในเส้นทางการแข่งขัน โดยใช้รถที่ใช้ในการแข่งขันได้ 1 รอบ
- เริ่มจับเวลาตั้งแต่ล้อหน้าผ่านจุดจับเวลา จนถึงล้อหน้าผ่านจุดหยุดจับเวลา (จุดหยุดจับเวลา คือ กรอบที่กำหนดไว้ เพื่อใช้หยุดรถ)

เงื่อนไขในการขับขี่

- หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ

วิธีการตัดสินคะแนน

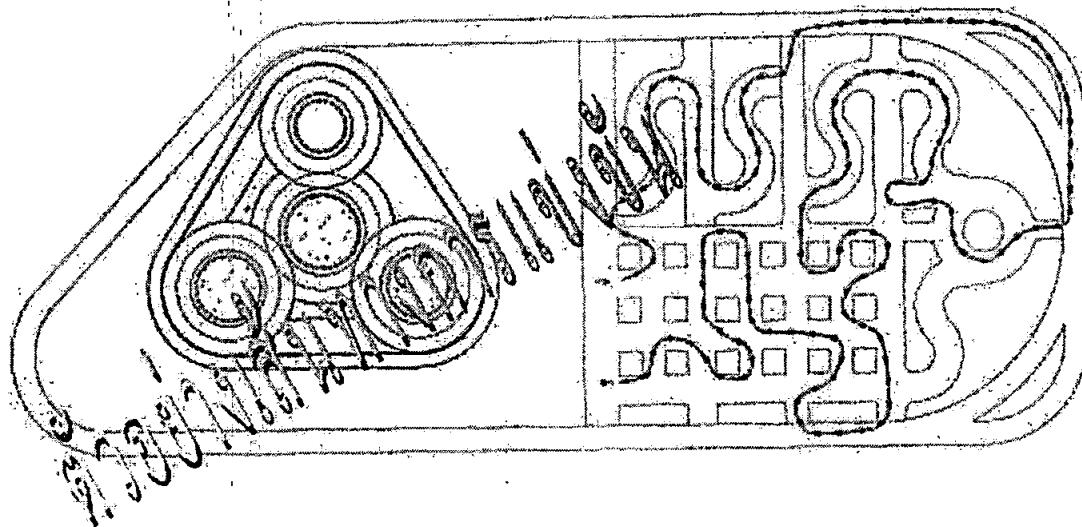
คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน

รายละเอียดการหักคะแนน ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกหักคะแนน	หักคะแนน	หมายเหตุ
1. ท่าทางขับขี่ไม่ถูกต้อง 7 จุด จุดละ	100	
2. เท้าสัมผัสพื้นขณะแข่งขัน ครั้งละ	100	
3. พักเท้าหรือตัวรถ สัมผัสพื้น ครั้งละ	100	
4. เฉี่ยว-ชน กรวยยาง ตัวละ	100	
5. ล้อหน้าหรือหลัง ออกนอกสนามหรือตกขอบทาง ครั้งละ	100	
6. ล้อหลังลื่นหรือลอยขึ้นจากพื้นขณะหยุดที่เส้นชัย	100	
7. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดรถแล้วจะนำรถไปคืนกรรมการ
8. เท้าขวาแตะพื้น ขณะหยุดที่เส้นชัย	200	
9. ชนกรวยยางขณะเข้าเส้นชัยหรือไม่หยุดในกรอบที่กำหนด	200	
10. พลัดตกจากรถ ,รถล้ม	1,000	
11. ผ่าฝืนคำสั่งกรรมการตัดสิน	ตัดสิทธิ์แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
12. ใช้เวลาเกินกำหนด (ตั้งแต่ทุกๆ 0.1 วินาทีขึ้นไป)	3	1 วินาที หัก 30 คะแนน

รูปแบบของสนาม

- ลักษณะของสนามจะแจ้งให้ทราบในวันที่ทำการแข่งขัน (เบื้องต้นผู้แข่งขันสามารถเดินสำรวจสนามแข่งขันก่อนทำการแข่งขันได้ ในระยะเวลาที่กำหนดไว้)
- ระยะเวลาที่คาดว่าจะใช้ในการแข่งขันประมาณ 40 – 80 วินาที



สถานีทดสอบที่ 3 การทรงตัวในทางแคบ

จุดประสงค์การแข่งขันคอร์ส Balance

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องใช้เทคนิคการทรงตัว เพื่อให้ได้เวลามากที่สุด และมีท่าทางในการจับบีที่ถูกต้อง
วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันดำเนินไปด้วยดี

- ระยะเวลาที่ใช้ในการแข่งขัน จะเป็นเกณฑ์หลักของการแข่งขันในคอร์สนี้ (ใช้ระยะเวลามากที่สุด)
- เกณฑ์การตัดสินคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน และเกณฑ์การพิจารณาไม่
เพียงแต่พิจารณาบนแผ่นกระดานเท่านั้น ยังรวมไปถึงจุดสตาร์ทกระทั่งจับบีถึงเส้นชัยอีกด้วย
- การอุ่นเครื่องจะอนุญาตภายในบริเวณและระยะเวลาที่กำหนด (ขึ้นอยู่กับคำสั่งของกรรมการการตัดสิน)

เงื่อนไขในการจับบี

- ใช้ท่านั่งในการควบคุมรถ
- การจับเวลาจะสิ้นสุด เมื่อผู้จับบีใช้เวลาเกินเวลามาตรฐาน หรือผู้เข้าแข่งขันจับบีผ่านจุดหยุดจับเวลา
- หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้จับบีสามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ
- ถ้ารถเคลื่อนถอยหลัง นับรวมว่าเป็นการจับบีในคอร์สดังกล่าวด้วย
- รายละเอียดของต่อเวลา (Play Off) จะแจ้งให้ทราบในวันทำการแข่งขัน โดยผู้ควบคุมการแข่งขัน

วิธีการคิดคะแนน

- คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎ
มาตรฐานของการแข่งขัน
- บรรทัดฐานในการจับเวลา การเริ่มต้นและจบลง จะเป็นเวลามาตรฐาน 90 วินาที

ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

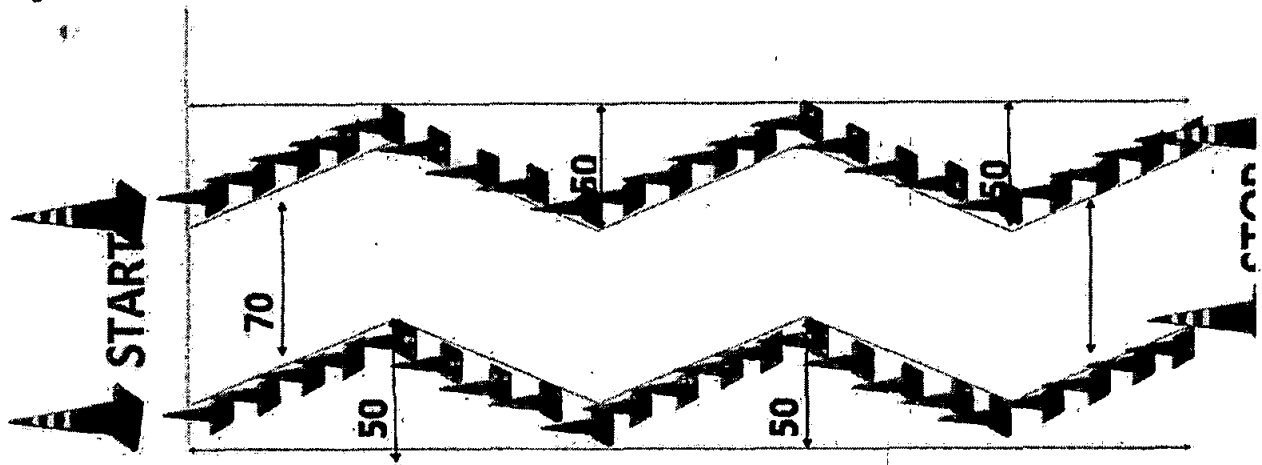
กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. ท่าทางจับบี ไม่ถูกต้อง 7 จุด จุดละ	100	เข้า และ เท้า / ข้าง
2. เท้าหลุดจากที่ปักเท้า	100	
3. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดแล้วจะนำรถ ไปคืนกรรมการ
4. เท้าขวาแตะพื้น ขณะหยุดที่เส้นชัย	200	
5. ชนกรวยยางขณะเข้าเส้นชัยหรือ ไม่หยุดในรอบที่กำหนด	200	
6. เฉี่ยวชนกรวยยาง ขณะจับบีในช่องทางแคบ	100	ตัวละ 100
7. พลัดตกจากรถ, รถล้ม	1,000	
8. เท้าแตะพื้น ระหว่างอยู่ในทางแคบ	1,000	ยุติการแข่งขัน (ไม่มีการ ประเมินผล)
9.ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสิทธิ์ แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน

10. ใช้เวลาต่ำกว่ากำหนดไว้ (ตั้งแต่ทุกๆ 0.1 วินาที ขึ้นไป)

1

1 วินาที ตัด 10 คะแนน

รูปแบบของสนาม



สถานีทดสอบที่ 4 : การสอบข้อเขียน

วัตถุประสงค์ เพื่อทดสอบวิชาความรู้ การคาดการณ์อุบัติเหตุ องค์ประกอบการขับขี่ กฎหมายจราจร

กติกาการทดสอบ

1. ข้อสอบมีทั้งหมด 60 ข้อ เลือก ก. ข. ค. ง.

2. เวลาที่ใช้ในการสอบ 60 นาที

3. กรรมการผู้ตัดสิน สามารถตัดสินผู้แข่งขันได้ ในระหว่างการสอบให้หมดสิทธิ์สอบได้ เช่น เจตนาทุจริตในการสอบ, ลอกข้อสอบ, สอบถามคนข้างเคียง, บอกกล่าวหรือแนะนำกัน

4. ผู้เข้าสอบสามารถที่จะสอบถามกรรมการผู้ตัดสินได้ ในระหว่างการสอบ ไม่อนุญาตให้ถามบุคคลอื่น

5. ในกรณีที่สอบเสร็จก่อนเวลาให้ส่งข้อสอบ ที่กรรมการผู้ตัดสินได้โดยไม่ต้องรอให้หมดเวลา

6. ผู้เข้าแข่งขันสามารถออกห้องสอบก่อนหมดเวลาได้ แต่จะไม่อนุญาตให้กลับเข้าห้องสอบอีก

7. ในกรณีที่หมดเวลาแล้วยังสอบไม่เสร็จให้ถือว่าสิ้นสุดการสอบ และให้ส่งข้อสอบที่กรรมการผู้ตัดสิน

8. แนวทางข้อสอบมีดังนี้

8.1 วิชาการคาดการณ์อุบัติเหตุ (APT) 30 ข้อ มีข้อมูล 70 Case

<https://hondasafety.thaihonda.co.th/>

www.hondasafetyapt.com

8.2 วิชาองค์ประกอบการขับขี่ 15 ข้อ คู่มือขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า

8.2 วิชากฎหมาย พรบ.จราจร 15 ข้อ คู่มือขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า

9. ข้อสอบ 60 ข้อ ข้อละ 10 คะแนน

เกณฑ์การตัดคะแนน ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 600 คะแนน ก่อนสอบ

Accident Prediction Training
ศูนย์ฝึกวิทยุ: การคาดการณ์อุบัติเหตุ



QR Code APT

สถานีทดสอบที่ 5 : สถานีการควบคุมคันเร่ง (เพิ่มแข่งระดับชาติ)

จุดประสงค์การแข่งขันคอร์ส PYLON SLALOM

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องความสามารถในการจับพื้และการควบคุมรถจักรยานยนต์ โดยให้ผู้เข้าแข่งขันใช้คันเร่งได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ระยะเวลาที่ใช้ในการแข่งขัน จะเป็นเกณฑ์หลักของการแข่งขันในคอร์สนี้ (ใช้ระยะเวลาน้อยที่สุด)
- เกณฑ์การตัดคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน
- เริ่มจับเวลาตั้งแต่ล้อหน้าออกจากจุดสตาร์ท จนถึงล้อหน้าหยุดที่กรอบหยุดรถ
- การอุ่นเครื่องจะอนุญาตภายในบริเวณและระยะเวลาที่กำหนด (ขึ้นอยู่กับคำสั่งของกรรมการตัดสิน)

เงื่อนไขในการจับพื้

- หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ
- จะไม่มีการใช้คลัตช์ครั้งหนึ่ง ยกเว้นขณะออกตัวและรถหยุด
- ทิศทางการจับพื้ขึ้นอยู่กับทิศทางการเข้ากรวยยางตัวแรก จะวนซ้ายหรือขวานั้น ผู้ขับขี่สามารถเลือกทิศทางได้ตามต้องการ

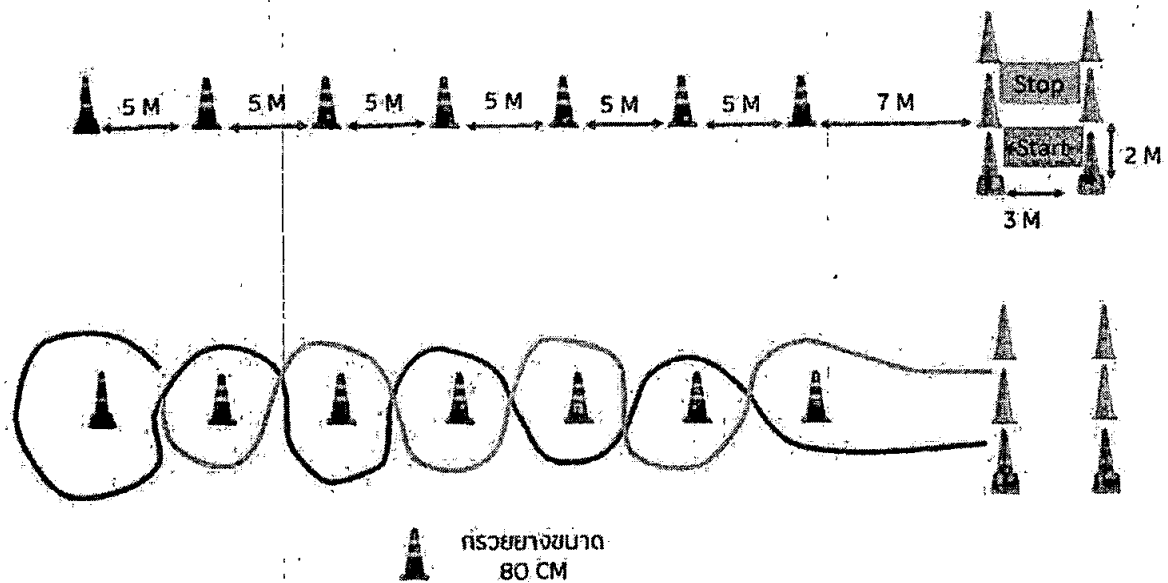
วิธีการตัดคะแนน

คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน

รายละเอียดการตัดคะแนน ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. ทำทางจับพื้ไม่ถูกต้อง 7 จุด จุดละ	100	
2. ทำสัมผัสพื้นขณะแข่งขัน ครั้งละ	100	
3. พักเท้าหรือตัวรถ สัมผัสพื้น ครั้งละ	100	
4. เถีว-ชน กรวยยาง ตัวละ	100	
5. ล้อหลังลื้อหรือลอยขึ้นจากพื้นขณะหยุดที่เส้นชัย	100	
6. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดรถแล้วจะนำรถไปคืนกรรมการ
7. เท้าขวาและพื้น ขณะหยุดที่เส้นชัย	200	
8. ชนกรวยยางขณะเข้าเส้นชัยหรือ ไม่หยุดในกรอบที่กำหนด	200	
10. พลัดตกจากรถหรือรถล้มหรือหลงทาง	1,000	
11.ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสิทธิ์ แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
12. ใช้เวลาเกินกำหนดไว้ (ตั้งแต่ทุกๆ 0.1 วินาที ขึ้นไป)	1	1 วินาที ตัด 50 คะแนน

รูปแบบของสนาม



-ขั้นตอนการสมัคร

โครงการแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า ครั้งที่ 2 ประจำปี 2564

กรอกแบบฟอร์มการสมัคร ของการแข่งขันทักษะ

กรุณาส่งใบสมัคร ส่งไปที่ ประธานภาคผู้จัดการแข่งขัน

*** ในกรณีไม่สะดวกในการประสานงาน ให้ติดต่อทางไทยฮอนด้า

นาย ธนกร บุญส่ง โทร. 085-666-1390 , 02-757-6111 โทรสาร. 02-380-4499

หรือ e-mail : tanakonb@honda.th.com Line ID: 0856661390.