



ที่ ศธ ๐๖๐๒/๑๒๐

สำนักความร่วมมือ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

กระทรวงศึกษาธิการ กทม. ๑๐๓๐๐

๗) มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ประชาสัมพันธ์ส่งผลงานวิชาการเข้าประกวดและส่งผลงานบุคคลหรือองค์กร Prime Minister Road Safety Awards ในงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนนประจำปี

เรียน ผู้อำนวยการสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือขอเชิญประชาสัมพันธ์ส่งผลงานวิชาการเข้าประกวดและส่งผลงานบุคคลหรือองค์กร Prime Minister Road Safety Awards ในงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนนประจำปี ครั้งที่ ๑๕ จำนวน ๑ ชุด

ด้วย ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย และภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน โดยการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้กำหนดจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕ "ทศวรรษใหม่ วิถีใหม่ ขับขี่ปลอดภัยต้องมาก่อน" (15th Thailand Road Safety Seminar : A New decade, New normal, Safe driving is priority) ระหว่างวันที่ ๑ - ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ ณ ศูนย์ประชุมวายุภักษ์ โรงแรมเซ็นทรา บายเซ็นทารา ศูนย์ราชการและคอนเวนชันเซ็นเตอร์ แจ้งวัฒนะ กรุงเทพฯ เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ ผู้ปฏิบัติงานจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนและเป็นเวทีในการนำเสนอผลงานวิจัย ในรูปแบบของการนำเสนอผลงานด้านวิชาการ งานวิจัย โครงการ/นวัตกรรม ผ่านการประชุมวิชาการระดับประเทศ นอกจากนี้ จะมีการคัดเลือกผลงานดีเด่นเพื่อรับรางวัล Prime Minister Road Safety Awards เพื่อเป็นการส่งเสริมและให้กำลังใจแก่บุคคลและองค์กรที่ดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย

ในการนี้ สำนักความร่วมมือขอประชาสัมพันธ์เชิญชวนบุคลากรในสังกัดและผู้สนใจ ส่งผลงานวิชาการผลงานบุคคล หรือองค์กร เพื่อเข้าชิงรางวัล Prime Minister Road Safety Awards ในงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยกรอกแบบฟอร์มส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ kulleab@gmail.com ทั้งนี้ สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่นางสาวขวัญนาค กุลเลียบ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๕๕๔ ๐๒๐๖ สำนักงานแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด ผู้ประสานงาน

เรียน ผู้อำนวยการ
อ.อ. สำนักอำนวยการ
ประชาสัมพันธ์ผลการประกวด
วิชาการ ระดับ Prime Minister Road
Safety Awards เรื่อง ความปลอดภัย
ทางถนน ครั้งที่ ๑๕
เพื่อไปประกวด
กันจ้า

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ
เรียน ผู้อำนวยการ
๑. ส่งไปประกวด
๒. ทนตม. ศธ. ๑๖๖๔
ขอความกรุณา
๑๖.๐๖.๒๕๖๔

ขอแสดงความนับถือ

(Signature)

(นายสง่า แต่เชื้อสาย)

ผู้อำนวยการสำนักความร่วมมือ

สำนักความร่วมมือ

โทรศัพท์ : ๐ ๒๐๒๖ ๕๕๕๕ ต่อ ๒๐๐๐

1. mm.
2. (Signature)

(Signature)
๕.๕๖๔

๑. ส่งไปประกวด
๒. ทนตม. ศธ. ๑๖๖๔
๑๖.๐๖.๒๕๖๔
๕.๕๖๔

สำนักความร่วมมือ สอศ.
เลขรับ 150 เวลา
เลขส่ง ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๔
วันที่



สำนักอำนวยการ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
ส.บ.เลขที่ 3055 ส่งให้ ส.บ.
วันที่ 24 พ.ค. 2564

ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๓๕๕๔

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเชิญประชาสัมพันธ์ส่งผลงานวิชาการเข้าประกวดและส่งผลงานบุคคลหรือองค์กรเข้าชิงรางวัล Prime Minister Road Safety Awards ในงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หลักเกณฑ์การคัดเลือก Prime Minister Road Safety Awards จำนวน ๑ ฉบับ
๒. หลักเกณฑ์การประกวดผลงานวิชาการ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วย ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย และภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน โดยการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้กำหนดจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕ “ทศวรรษใหม่ วิถีใหม่ ขับขี่ปลอดภัยต้องมาก่อน” (15th Thailand Road Safety Seminar : A New decade, New normal, Safe driving is priority) ระหว่างวันที่ ๑ - ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ ณ ศูนย์ประชุมวายุภักษ์ โรงแรมเซ็นทรา บายเซ็นทารา ศูนย์ราชการและคอนเวนชันเซ็นเตอร์ แจ้งวัฒนะ กรุงเทพฯ เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ ผู้ปฏิบัติงานจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาดูอุบัติเหตุทางถนน และเป็นเวทีในการนำเสนอผลงานวิจัย ในรูปแบบของการนำเสนอผลงานด้านวิชาการ งานวิจัย โครงการ/นวัตกรรม ผ่านการประชุมวิชาการระดับประเทศ นอกจากนี้ จะมีการคัดเลือกผลงานดีเด่นเพื่อรับรางวัล Prime Minister Road Safety Awards เพื่อเป็นการส่งเสริมและให้กำลังใจแก่บุคคล และองค์กรที่ดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย

ในการนี้ จึงขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์เชิญชวนบุคลากรในสังกัดและผู้สนใจ ส่งผลงานวิชาการ ผลงานบุคคล หรือองค์กร เพื่อเข้าชิงรางวัล Prime Minister Road Safety Awards ในงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ โดยกรอกแบบฟอร์ม

ส่งทาง...

ส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ kulleab@gmail.com ทั้งนี้ สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่
นางสาวขวัญนาถ กุลเลียบ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๕๔๔ ๐๒๐๖ สำนักงานแผนงานสนับสนุนการป้องกัน
อุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด ผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

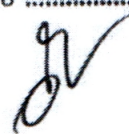
กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๐ – ๑๓ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๐๐๓๐

☒ ทราบ
☒ มอบ


(นายสง่า แดเชื้อสาย)

ผู้อำนวยการสำนักความร่วมมือ

๒๕ พ.ค. ๒๕๖๔

หลักเกณฑ์การคัดเลือก Prime Minister Road Safety Awards การสัมมนาวิชาการระดับชาติเรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 15

ระหว่างวันที่ 1 – 2 ธันวาคม 2564

Prime Minister Road Safety Awards

1. ส่งในนามบุคคลหน่วยงานเอกชนองค์กรภาครัฐมูลนิธิหรือองค์กรไม่แสวงหากำไร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัด หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่มีผลงานในการดำเนินงานที่เด่นชัดในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยบูรณาการการดำเนินงาน 4 ด้าน ดังนี้

ด้านที่ 1 Road Safety Management

มีความมุ่งมั่นในการดำเนินการแก้ไขปัญหาทั้งในระดับประเทศ และ/หรือในระดับท้องถิ่น มีการสร้างเครือข่าย ระบบ กลไกบริหารจัดการ หรือเป็นผู้นำในการพัฒนาด้านความปลอดภัยทางถนน ด้านยุทธศาสตร์ แผนงาน และเป้าหมาย ที่มีข้อมูลหรืองานวิจัยสนับสนุน เพื่อประเมินและตรวจสอบมาตรการต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยอาศัยการสร้างการมีส่วนร่วม อาศัยเทคโนโลยีในการจัดการ ฯลฯ ช่วยให้การดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์

ด้านที่ 2 Infra-Structure

มีการยกระดับความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บสำหรับผู้ใช้งาน โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีสภาวะเปราะบาง (Vulnerable Road Users) เช่น คนเดินเท้า ผู้ใช้รถจักรยาน ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ผู้สูงอายุ และผู้พิการ ฯลฯ โดยจัดให้มีมาตรการต่างๆ ทั้งในขั้นตอนการวางแผน ออกแบบ ก่อสร้าง หรือถนนที่เปิดใช้แล้ว

ด้านที่ 3 Safe Vehicles

ส่งเสริมให้มีการพัฒนาเพื่อเพิ่มความปลอดภัยสำหรับยานพาหนะ รวมทั้งเทคโนโลยีเพื่อลดอุบัติเหตุ (Active Safety) และลดการบาดเจ็บ (Passive Safety) ด้วยมาตรการที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล ความต้องการของผู้บริโภค การวิจัย และพัฒนา

ด้านที่ 4 Road Safety User Behavior

มีการพัฒนามาตรการในการยกระดับพฤติกรรมความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน มีการบังคับใช้กฎหมาย หรือมาตรฐาน ร่วมกับการสร้างจิตสำนึกและการให้ความรู้ เพื่อเพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัยและการใช้เข็มขัดนิรภัย ลดอัตราการเมาแล้วขับ และลดการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนด หรือปัจจัยเสี่ยงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน

2. กรอบการพิจารณาผลการดำเนินงานมีดังนี้

1. มีผลงานเชิงประจักษ์ในการแก้ปัญหาในประเด็นนั้นๆ อย่างน้อย 3 ปี และยังดำเนินการต่อเนื่อง
2. เกิดทีมงานในประเด็นนั้นๆ แบบมีส่วนร่วมอย่างต่อเนื่องยั่งยืน
3. มีการสร้างเจ้าภาพใหม่ๆ โดยเฉพาะผู้เป็นเจ้าของปัญหาให้เป็น Change agent ที่เข้มแข็ง
4. มีทุนความรู้เกี่ยวกับเรื่องนั้นๆ ที่มีการนำไปใช้ประโยชน์
5. มีการเชื่อมการทำงานกับท้องถิ่น/ชุมชน ทั้งในส่วนของความร่วมมือและการสนับสนุนทุน
6. มีการขยายผล และสื่อสาร เผยแพร่ผลการดำเนินงานไปยังพื้นที่อื่น

3. เอกสารประกอบการจัดส่งผลงาน

3.1 แบบจัดส่งผลงานเพื่อเสนอชื่อเข้ารับรางวัล Prime Minister Road Safety Awards

หน่วยงานที่เสนอชื่อ.....

ผู้ประสานงาน.....เบอร์โทรศัพท์.....

เบอร์อีเมล.....เบอร์มือถือ.....

ประเภทองค์กร

- ☐ บุคคล
- ☐ หน่วยงาน/องค์กรราชการ
- ☐ หน่วยงาน/องค์กรเอกชน/มูลนิธิ/เครือข่าย/ชมรม
- ☐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/จังหวัด
- ☐ อื่นๆ ระบุ.....

เอกสารประกอบการพิจารณา

- ☐ เอกสารรายละเอียดผลการดำเนินงานที่ผ่านมาจำนวน.....หน้า
- ☐ หลักฐานเชิงประจักษ์อื่นๆ ระบุ.....

3.2 แบบฟอร์มรายงานผลการดำเนินการ

เอกสารที่นำส่ง เพื่อพิจารณาคัดเลือก ประกอบด้วย

- 1) อธิบายปัญหา และสภาพปัญหา
- 2) ความสำคัญ และผลกระทบจากปัญหา
- 3) กลยุทธ์ ความรู้ กระบวนการที่นำมาใช้ จนส่งผลให้ประสบความสำเร็จ
- 4) อธิบายแนวทางแก้ไขปัญหาและประโยชน์ที่ได้รับ
 - แนวทางแก้ไขปัญหา ขั้นตอนสำคัญในการดำเนินงาน ทำอย่างไร
 - กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์เป็นใคร
 - การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายเป็นอย่างไร (หน่วยงานที่ร่วมดำเนินงานมีใครบ้าง บทบาทหน้าที่คืออะไร)
 - ผลลัพธ์เป็นอย่างไร เช่น ได้แกนนำใหม่ การบาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง อุบัติเหตุลดลง
 - การดำเนินงานมีประโยชน์อย่างไร
- 5) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
- 6) ทรัพยากรที่ใช้ในการดำเนินงานและวิธีระดมทรัพยากร (งบประมาณ บุคลากร วัสดุอุปกรณ์)

- 7) การสร้างความยั่งยืนและการขยายผลไปยังหน่วยงานอื่นๆ
- 8) บทเรียนที่ได้รับ
- 9) เอกสารอื่นๆ ที่เป็นผลงานเชิงประจักษ์ ฯลฯ (ไม่เกิน 15 หน้า)

4.ระยะเวลา

- เปิดรับผลงานตั้งแต่ วันที่ 17 พฤษภาคม 2564 - 20 กรกฎาคม 2564
- คัดเลือกรอบที่ 1 วันที่ 20 สิงหาคม 2564
- คัดเลือกรอบที่ 2 วันที่ 20 กันยายน 2564
- ประกาศผลภายใน วันที่ 4 ตุลาคม 2564 โดยแจ้งรายบุคคล
- มอบรางวัลวันที่ 1 ธันวาคม 2564

**การประกวดผลงานวิชาการ
การสัมมนาวิชาการระดับชาติเรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 15
ระหว่างวันที่ 1 – 2 ธันวาคม 2564**

เกณฑ์ในการส่งผลงานวิชาการเข้าประกวด

“เป็นผลงานวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาวิจัย, โครงการ, นวัตกรรม และการดำเนินงานเพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน” ที่มีการบูรณาการทำงานร่วมกัน ทั้ง 4 ด้าน ดังนี้

ด้านที่ 1 Road Safety Management

มีความมุ่งมั่นในการดำเนินการแก้ไขปัญหาทั้งในระดับประเทศ และ/หรือในระดับท้องถิ่น มีการสร้าง เครือข่าย ระบบ กลไกบริหารจัดการ หรือเป็นผู้นำในการพัฒนาด้านความปลอดภัยทางถนน ด้านยุทธศาสตร์ แผนงาน และเป้าหมาย ที่มีข้อมูลหรืองานวิจัยสนับสนุน เพื่อประเมินและตรวจสอบมาตรการต่างๆ ได้อย่าง มีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยอาศัยการสร้างการมีส่วนร่วม อาศัย เทคโนโลยีในการจัดการ ฯลฯ ช่วยให้การดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์

ด้านที่ 2 Infra-Structure

มีการยกระดับความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บสำหรับผู้ใช้ทาง โดยเฉพาะกลุ่มผู้มี สภาพเปราะบาง (Vulnerable Road Users) เช่น คนเดินเท้า ผู้ใช้รถจักรยาน ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ผู้สูงอายุ และผู้พิการ ฯลฯ โดยจัดให้มีมาตรการต่างๆ ทั้งในขั้นตอนการวางแผน ออกแบบ ก่อสร้าง หรือ ถนนที่เปิดใช้แล้ว

ด้านที่ 3 Safe Vehicles

ส่งเสริมให้มีการพัฒนาเพื่อเพิ่มความปลอดภัยสำหรับยานพาหนะ รวมทั้งเทคโนโลยีเพื่อลดอุบัติเหตุ (Active Safety) และลดการบาดเจ็บ (Passive Safety) ด้วยมาตรการที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล ความต้องการ ของผู้บริโภค การวิจัย และพัฒนา

ด้านที่ 4 Road Safety User Behavior

มีการพัฒนามาตรการในการยกระดับพฤติกรรมความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน มีการบังคับใช้กฎหมาย หรือมาตรฐาน ร่วมกับการสร้างจิตสำนึกและการให้ความรู้ เพื่อเพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัยและการใช้เข็มขัดนิรภัย ลดอัตราการเมาแล้วขับ การใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนด หรือปัจจัยเสี่ยงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับ ความปลอดภัยทางถนน

แบบฟอร์มประวัติการศึกษาและการทำงานของผู้นำเสนอผลงานวิชาการ

ผู้เสนอผลงาน.....

ชื่อเรื่อง (ภาษาไทย).....

(ภาษาอังกฤษ)(ถ้ามี).....

หน่วยงาน.....

โทรศัพท์ที่สะดวกต่อการติดต่อกลับ.....อีเมล์.....

ประวัติการศึกษา

.....

.....

.....

.....

ประวัติการทำงาน

.....

.....

.....

ประสบการณ์หรือความเชี่ยวชาญ

.....

.....

.....

นำเสนอในรูปแบบ ☐ โพสต์เตอร์

บทความตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

*****พร้อมรายละเอียดผลงาน ข้อมูลไม่ควรเกิน 1 หน้ากระดาษ เอ4*****

บทคัดย่อ ประเภทโครงการ/นวัตกรรม/เยาวชน

1. ชื่อเรื่อง
2. รายชื่อหัวหน้าโครงการ / นวัตกรรม และทีมคณะทำงาน
3. บทนำและวัตถุประสงค์

กล่าวถึงความสำคัญของปัญหา วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน
4. วิธีการ ขั้นตอนการดำเนินงาน
5. ผลการศึกษา

อธิบายถึงผลการดำเนินงานที่ผ่านมาบรรลุตามวัตถุประสงค์อย่างไร และนวัตกรรมที่เกิดขึ้น (ถ้ามี)
6. วิจารณ์และสรุป/ข้อเสนอแนะ

****หมายเหตุ:** หากเป็นเยาวชนนำเสนอให้ (เยาวชน) ชำรงบน

1. เชิญชวนประชาสัมพันธ์ส่งบทคัดย่อ ตั้งแต่ 17 พฤษภาคม 2564
2. ส่งบทคัดย่อ ที่มีความยาวไม่เกิน 30 บรรทัด หรือ 1 หน้ากระดาษ A4
พิมพ์ด้วยโปรแกรม MS Word ตัวหนังสือ Cordia New ขนาด 16 พอยท์ โดยเนื้อเรื่องมีระยะห่างจากขอบกระดาษด้านละ 1.5 นิ้ว (** หากไม่เป็นตามเงื่อนไข จะไม่ได้รับการพิจารณาคัดเลือก)
3. ส่งบทคัดย่อ ภายในวันที่ 31 สิงหาคม 2564
4. ส่งข้อมูลไฟล์ต้นฉบับเป็น MS Word ทาง E-mail : kulleab@gmail.com
5. ประกาศผลการคัดเลือก ผู้ที่ได้เข้าร่วมประกวดในงานสัมมนา ในวันที่ 15 ตุลาคม 2564
โดยแจ้งผลตรงถึงผู้เสนอผลงานเป็นรายบุคคล (เฉพาะผู้ที่ผ่านการคัดเลือกเท่านั้น)
6. กรณีผลงานเยาวชน ต้องนำเสนอโดยเยาวชน
7. ท่านที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้าประกวดผลงานในงานสัมมนา จะได้รับเงินสนับสนุนจากทางผู้จัดฯ เป็นค่าดำเนินการ (เหมาจ่ายค่าพาหนะเดินทางและที่พัก) และค่าจัดทำ Porter ขนาดกว้าง 0.80 x ยาว 1.80 เมตร รวมเป็นเงิน จำนวน 6,000 บาท (โดยท่านต้องเสียค่าลงทะเบียนเข้าร่วมงานสัมมนา 1,500 บาท) พร้อมใบประกาศเกียรติคุณ
8. รางวัลประกวดประเภทโครงการ/นวัตกรรม

รางวัลชนะเลิศ	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ	พร้อมเงินรางวัล 10,000 บาท
รองชนะเลิศที่ 1	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ	พร้อมเงินรางวัล 8,000 บาท
รองชนะเลิศที่ 2	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ	พร้อมเงินรางวัล 6,000 บาท
ชมเชย 2 รางวัล	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ	พร้อมเงินรางวัล 3,000 บาท

บทคัดย่อ ประเภทวิจัย

1. ชื่อเรื่อง

2. รายชื่อผู้วิจัย หรือคณะผู้วิจัยพร้อมระบุหน่วยงาน ต้นสังกัด

3. บทนำและวัตถุประสงค์

กล่าวถึงสมมติฐาน เป้าหมาย และวัตถุประสงค์การศึกษา/วิจัยอย่างรัดกุมและได้ใจความ

4. วิธีการศึกษา

อธิบายถึงองค์ประกอบที่สำคัญของการออกแบบการศึกษาวิจัย

- ชนิดของการศึกษา (Study Design)/รูปแบบการศึกษา
- การกำหนดตัวอย่างและวิธีการคัดเลือก
- ตัวแปรที่ใช้วัด
- ผลการศึกษา/วิจัย และสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์

5. ผลการศึกษา

อธิบายถึงผลการศึกษาที่สำคัญ สอดคล้องกับวิธีการศึกษา

6. วิจารณ์และสรุป

สรุปสาระสำคัญของผลการศึกษาอย่างสั้น รัดกุมและชัดเจน โดยเน้นถึงปัญหาหรือข้อโต้แย้งใน
สาระสำคัญของเรื่อง ผลกระทบของการศึกษา และข้อเสนอแนะ

****หมายเหตุ:** หากเยาวชนนำเสนอ (เยาวชน) ช้างบน

1. เชิญชวนประชาสัมพันธ์ส่งบทคัดย่อ ตั้งแต่ 17 พฤษภาคม 2564
2. ส่งบทคัดย่อ ที่มีความยาวไม่เกิน 30 บรรทัด หรือ 1 หน้ากระดาษ A4
พิมพ์ด้วยโปรแกรม MS Word ตัวหนังสือ Cordia New ขนาด 16 พอยท์ โดยเนื้อเรื่องมีระยะห่างจาก
ขอบกระดาษด้านละ 1.5 นิ้ว (** หากไม่เป็นตามเงื่อนไข จะไม่ได้รับการพิจารณาคัดเลือก)
3. ส่งบทคัดย่อ ภายใน 31 สิงหาคม 2564
4. ส่งข้อมูลไฟล์ต้นฉบับเป็น MS Word ทาง E-mail : kulleab@gmail.com
5. ประกาศผลการคัดเลือก ผู้ที่ได้เข้าร่วมประกวดในงานสัมมนา ในวันที่ 15 ตุลาคม 2564
โดยแจ้งผลตรงถึงผู้เสนอผลงานเป็นรายบุคคล (เฉพาะผู้ที่ผ่านการคัดเลือกเท่านั้น)
6. ท่านที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้าประกวดผลงานในงานสัมมนา จะได้รับเงินสนับสนุนจากทางผู้จัด
เป็นค่าดำเนินการ(เหมาจ่ายค่าพาหนะเดินทางและที่พัก) และค่าจัดทำ Porter ขนาดกว้าง 0.80 x ยาว 1.80
เมตร รวมเป็นเงิน จำนวน 6,000 บาท (โดยท่านต้องเสียค่าลงทะเบียนเข้าร่วมงานสัมมนา 1,500 บาท)
พร้อมใบประกาศเกียรติคุณ
7. รางวัลประกวดประเภทโครงการวิจัย

รางวัลชนะเลิศ	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ	พร้อมเงินรางวัล 10,000 บาท
รองชนะเลิศที่ 1	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ	พร้อมเงินรางวัล 8,000 บาท
รองชนะเลิศที่ 2	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ	พร้อมเงินรางวัล 6,000 บาท
ชมเชย 2 รางวัล	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ	พร้อมเงินรางวัล 3,000 บาท