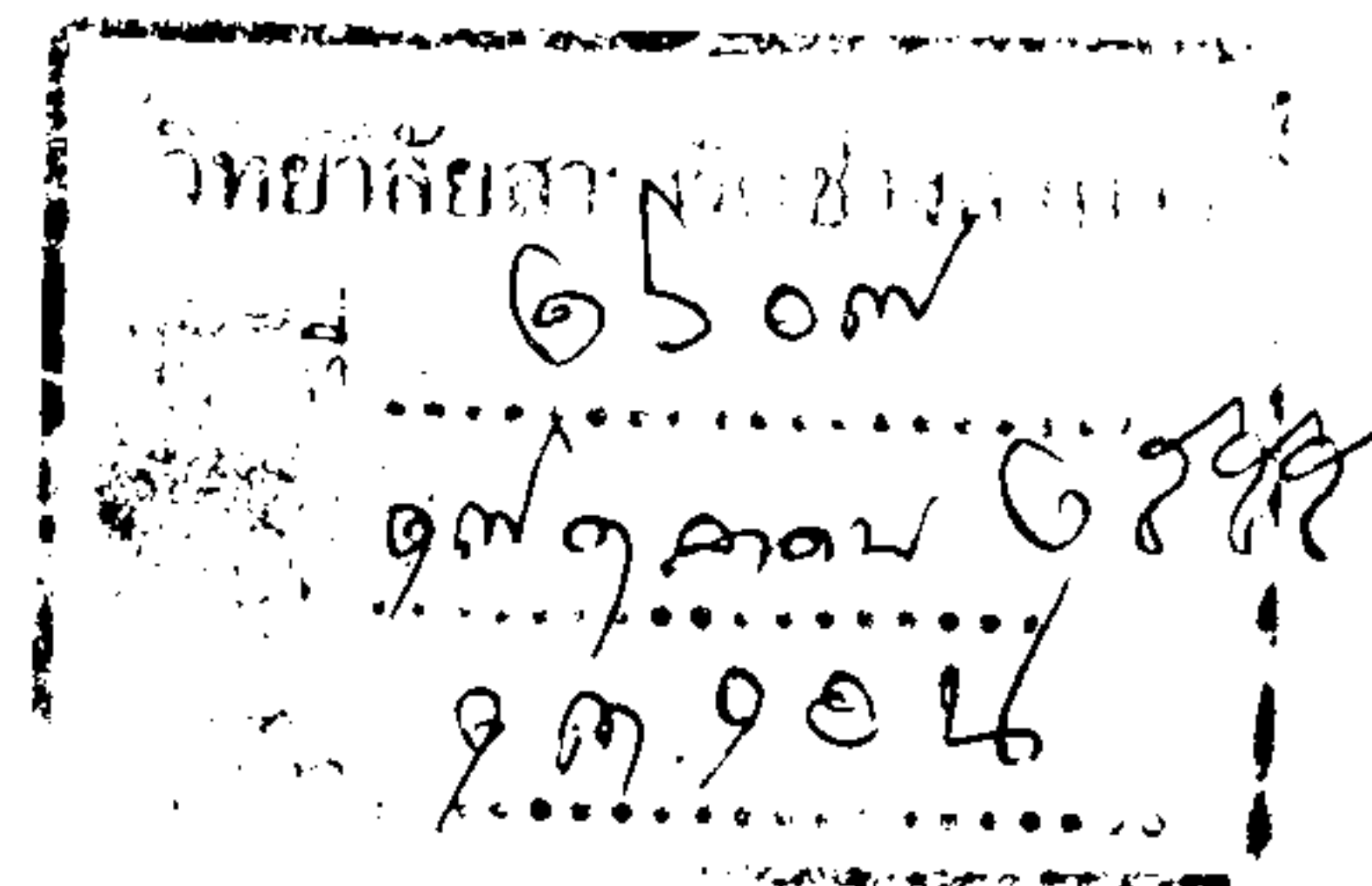


ด่วนที่สุด
ที่ ศธ ๐๖๐๑/๖๗๘๑



ถึง ผู้บริหารสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

พร้อมหนังสือนี้ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ขอส่งสำเนาหนังสือ
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว๒๕๑ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๕
เรื่อง ขอย้ายเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ระยะที่ ๑๑
ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖) มาเพื่อทราบต่อไป รายละเอียดดังแนบ

เรียน ผู้อำนวยการ
๑. กุศลพรตกร
๒. เกษม วัฒนธรรม
๑๓/๑๐๕๕



สำนักอำนวยการ
โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๕๕๕๕ ต่อ ๑๑๐๒
โทรสาร. ๐ ๒๒๘๒ ๐๘๕๕

เรียน รองเลขาธิการ
- เลขาธิการ
- เลขาธิการ
- เลขาธิการ

17 ม.ค. ๕๕

๓ ม.ค.
๐ ๑๐๖

๑๓.๑๑๕๕

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๒๕๕



รพท. 1	สำนักงานรัฐมนตรี
เลขที่รับ 1346	เลขที่รับ 5245
วันที่ 8 ต.ค. 2555	วันที่ 8 ต.ค. 2555
เวลา 14:16	เวลา 09:16 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล (กทม.) ๑๐๓๐๐

๔ ตุลาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ระยะที่ ๑๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖) 6338

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๓ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๗๑/๑๖๘๑๑ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๕
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๕๕ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๓๑/๐๐๕ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๖๕๖ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๕

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรี (๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕) เกี่ยวกับเรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ระยะที่ ๑๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕) มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ระยะที่ ๑๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖) ไปเพื่อดำเนินการ จึงกระทรวงคมนาคม สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๕ ลงมติเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้กระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังร่วมกันเร่งศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางอย่างเป็นระบบให้แล้วเสร็จโดยเร็วไปพิจารณาดำเนินการด้วย ทั้งนี้ ในส่วนของค่าใช้จ่ายเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว อนุมัติตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐ

ในกำกับดูแลทราบต่อไป

นายวัน นพ. รพท.
30/10/55
10/10/55

(นายบรรกร คำสิงห์นอก)

ผู้ช่วยเลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๕

สำนักวิเคราะห์เรื่องสภาคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ www.cabinet.thai.gov.go.th (๙55-10-13 : ฟรี)

ขอแสดงความนับถือ

สมชาย พงษ์นิกร

(นายสมชาย พงษ์นิกร)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

มอบองค์การหลัก/องค์การ
ในกำกับ

(นายศักดิ์ คมเพชร)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

กระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคม

- 9 ต.ค. 2555

รับ	ส่ง
๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๕	๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๕

2555

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๗.๑ / ๑๙๐๗๑



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๒ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ กันยายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ จากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ ได้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศไทย ทั้งในแง่การค้า การลงทุน และการบริโภคภายในประเทศชะลอตัวซึ่งส่งผลกระทบต่อสภาพความเป็นอยู่ของประชาชน ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจดังกล่าว รัฐบาลจึงได้มีนโยบายให้มีการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง โดยที่ผ่านมามีมติคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้การดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง รวมทั้งสิ้น ๑๐ ระยะ ซึ่งจะสิ้นสุดในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง และนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๑.๒ ผลการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ระยะที่ ๑ - ๙ (ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕) สรุปได้ดังนี้

มาตรการ	รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบ	ผู้ได้รับประโยชน์เฉลี่ยต่อเดือน	ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น (ล้านบาท)
มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	๖๖.๘๔ ล้านตัว	๙,๓๔๘.๗๐
มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	๓.๐๓ ล้านคน	๓,๔๓๘.๖๓
รวมทั้งสิ้น			๑๒,๗๘๗.๓๓

ที่มา : ขสมก. และ รฟท.

/๑.๓ ประมวลการ...

๑.๓ ประมาณการค่าใช้จ่ายมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง
ระยะที่ ๑๐ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ คาดว่าเป็นเงินจำนวน ๑,๖๖๖ ล้านบาท

๑.๔ กระทรวงการคลังได้รับการประสานงานจากกระทรวงคมนาคมว่า กระทรวงคมนาคม
ได้ตั้งคณะกรรมการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง โดยมี
ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ และคณะกรรมการดังกล่าวมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อรับทราบ
ผลการดำเนินงานพิจารณาศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการฯ ของกระทรวงคมนาคม และเห็นสมควรให้มี
การศึกษาในรายละเอียดต่อไปอีก ๖ เดือน สำหรับการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน
ด้านการเดินทางต่อไปหรือไม่ เป็นนโยบายที่รัฐบาลจะพิจารณา ดังนั้น เพื่อให้เกิดความชัดเจนต่อหน่วยงานปฏิบัติ
ได้แก่ ขสมก. และ รฟท. ในการให้บริการตามนโยบายรัฐบาลได้อย่างต่อเนื่อง จึงเห็นควรให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เพื่อพิจารณาขยายระยะเวลาการดำเนินงานตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง
ดังกล่าว ออกไปอีกเป็นระยะที่ ๑๑ มีกำหนดระยะเวลาดำเนินงาน ๖ เดือน

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง
ระยะที่ ๑๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ถึง ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๐ จะสิ้นสุดลง
ในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ ในขณะที่กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการ
ลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ซึ่งจำเป็นต้องมีการขยายระยะเวลาการศึกษาในรายละเอียด
ต่อไปอีก ๖ เดือน และเพื่อให้เกิดความชัดเจนแก่หน่วยงานปฏิบัติ ได้แก่ ขสมก. และ รฟท. ในการให้บริการตาม
นโยบายรัฐบาลได้อย่างต่อเนื่อง ดังนั้น จึงเห็นควรให้ขยายมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้าน
การเดินทางต่อไปอีกระยะหนึ่ง พร้อมทั้งมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ โดยศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางที่มีความ
เหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง ตลอดจนพิจารณาตรวจสอบและติดตาม
การกำหนดเส้นทางและช่วงเวลาการปล่อยขบวนรถของ รฟท. และ ขสมก. ตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของ
ประชาชนด้านการเดินทางให้สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารและเป็นประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้บริการ
แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๔. สาระสำคัญ

๔.๑ ขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป
เป็นระยะที่ ๑๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ถึง วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ เพื่อให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสีย
ค่าใช้จ่ายซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๒,๐๖๗ ล้านบาท ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายสำหรับรถโดยสาร

/ระจำทาง...

ประจำทางธรรมดาของ ขสมก. จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง วงเงินจำนวน ๓,๕๑๒ ล้านบาท และ
ค่าใช้จ่ายสำหรับรถไฟขึ้น ๓ เข็มสังคมของ รฟท. จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟขึ้น ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถ
เชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน วงเงินจำนวน ๕๕๕ ล้านบาท

๔.๒ ให้ ขสมก. และ รฟท. กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการลดภาระ
ค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๒,๐๖๗ ล้านบาท
โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่าย
เพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องให้แก่ ขสมก. และ รฟท. สำหรับการดำเนินการมาตรการ
ดังกล่าวต่อไป

๕. ผลกระทบ

จากข้อจำกัดด้านงบประมาณ ทำให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบในการดำเนินการตามมาตรการ
ลดภาระค่าครองชีพของประชาชนไม่ได้รับเงินชดเชยจากงบประมาณที่เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ส่งผลให้
ต้องกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินการมาตรการอย่างต่อเนื่อง

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

ให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบในการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน
ด้านการเดินทาง ได้แก่ ขสมก. และ รฟท. กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพ
ของประชาชนด้านการเดินทาง ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๒,๐๖๗ ล้านบาท โดยให้
กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่าย
เพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องให้แก่ ขสมก. และ รฟท. สำหรับการดำเนินการมาตรการ
ดังกล่าวต่อไป

๗. มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ให้ความเห็นชอบ
การขยายระยะเวลาดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป เป็นระยะที่ ๑๐
ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม จนถึงสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ พร้อมทั้งมอบหมายให้
กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม
มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง รวมถึงให้พิจารณาตรวจสอบและติดตามการกำหนด
เส้นทางและช่วงเวลาการปล่อยขบวนรถของ รฟท. และ ขสมก. ตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้าน
การเดินทางให้สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารและเป็นประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้บริการ

๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

๘.๑ ให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป เป็นระยะที่ ๑๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ทั้งนี้ การดำเนินการขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายตามมาตรการดังกล่าวยังคงยึดหลักการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔ ดังนี้

(๑) มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง

ดำเนินการผ่าน ขสมก. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดาจำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๑,๕๑๒ ล้านบาท

(๒) มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้าขึ้น ๓

ดำเนินการผ่าน รฟท. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟฟ้าขึ้น ๓ เชียงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้าขึ้น ๓ ระยะทางไกลในขบวนรวมถึงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๕๕๕ ล้านบาท

สำหรับประมาณการลดค่าใช้จ่ายตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ระยะที่ ๑๑ ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ สรุปได้ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

มาตรการ ลดค่าใช้จ่าย	หน่วย งาน	ประมาณการผู้ ได้รับประโยชน์	ประมาณการค่าใช้จ่าย						
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	รวม
เดินทางรถโดยสาร ประจำทาง	ขสมก.	๒๘,๘๒ ล้านตัว ต่อเดือน	๒๕๖	๒๔๘	๒๕๖	๒๕๖	๒๓๘	๒๕๖	๑,๕๑๒
เดินทางโดยรถไฟ ขึ้น ๓	รฟท.	๒,๘๗ ล้านคน ต่อเดือน	๔๖	๗๙	๑๐๕	๑๐๖	๗๔	๔๕	๕๕๕
วงเงินรวม			๓๐๒	๓๒๗	๓๖๑	๓๖๒	๓๑๓	๓๐๑	๒,๐๖๗

ที่มา: รฟท. และ ขสมก.

๘.๒ ให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ โดยศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง ตลอดจนพิจารณาตรวจสอบและติดตามการกำหนดเส้นทางและ

/ช่วงเวลา...

ช่วงเวลาการปล่อยขบวนรถของ รฟท. และ ขสมก. ตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้าน
การเดินทางให้สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารและเป็นประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้บริการแล้ว นำเสนอคณะรัฐมนตรี
พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายภิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐-๒๒๔๘-๕๘๘๐-๕ ต่อ ๖๖๕๒

โทรสาร ๐-๒๒๑๘-๔๘๐๗

ลงนามถูกต้อง



(นายรัชชิต จันทน์โหลสิน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ด่วนที่สุด

ที่ ศค (ปศร) ๐๒๐๘/๒๔๔



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

๑ ตุลาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ก) ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาการขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และแจ้งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับการขยายมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕-๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ กระทรวงคมนาคมจะได้พิจารณาดำเนินการเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปโดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลตำรวจโท

(ชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๓-๓๐๕๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๓-๕๑๙๑

สำเนาถูกต้อง

(นายวิชาญ จันทน์โพธิ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๐๐๕



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๒ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑ ตุลาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๔๗๘

ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็น
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน
ด้านการเดินทางต่อไปเป็นระยะที่ ๑๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖
โดยการขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายตามมาตรการดังกล่าวยังคงยึดหลักการตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔ กล่าวคือ

๑.๑ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง ซึ่งดำเนินการผ่านองค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการ จัดรถโดยสารประจำทางธรรมดา จำนวน
๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย และมีประมาณการค่าใช้จ่าย
ในวงเงิน ๑,๕๑๒ ล้านบาท

๑.๒ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้าขึ้น ๓ ซึ่งดำเนินการผ่านกรมรถไฟ
แห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟฟ้าขึ้น ๓ เชียงใหม่ จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน
และรถไฟฟ้าขึ้น ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชน
โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย และมีประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงิน ๕๕๕ ล้านบาท

๒. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕
โดยศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางที่เหมาะสม มีประสิทธิภาพ
และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง ตลอดจนพิจารณาตรวจสอบและติดตามการกำหนดเส้นทาง
และช่วงเวลาการปล่อยขบวนรถของ รฟท. และ ขสมก. ตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน
ด้านการเดินทางให้สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารและเป็นประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้บริการ แล้วนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงานประมาณ...

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. การดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางที่ผ่านมา มีการขยายระยะเวลาดำเนินการ เป็น ๓๐ ระยะ มีการงบประมาณในการชดเชยค่าใช้จ่ายให้แก่หน่วยงานที่ดำเนินการ จำนวนทั้งสิ้น ๑๕,๓๕๔.๐๔๔๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ขสมก. จำนวน ๑๑,๐๓๘.๘๙๕๐ ล้านบาท และ รฟท. จำนวน ๔,๓๑๕.๑๔๙ ล้านบาท ซึ่งสำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณให้ครบถ้วนแล้ว

๒. เนื่องจากมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๓๐ สิ้นสุดในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ ขณะนี้กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางการสนับสนุน มาตรการดังกล่าว และจำเป็นต้องขยายระยะเวลาดำเนินการออกไป เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการปฏิบัติงาน ของหน่วยงาน ขสมก. และ รฟท. ในการให้บริการแก่ประชาชนผู้มีรายได้น้อยให้ได้รับประโยชน์อย่างต่อเนื่อง ตามแนวทางนโยบายรัฐบาล จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนิน มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางเป็นระยะที่ ๑๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ สำหรับค่าใช้จ่ายเพื่อชดเชยการดำเนินการ ตามมาตรการดังกล่าว นั้น เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑,๕๖๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันห้าร้อยสิบล้านบาทถ้วน) ตามนัยมาตรา ๗ (๗) แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ และเห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินในวงเงิน ๕๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) ตามนัยมาตรา ๓๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้และให้ สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้น ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายทางการเงิน ที่เกิดขึ้นให้กับ ๒ หน่วยงาน ต่อไป ซึ่งในเบื้องต้นจะเกิดการงบประมาณในบิบบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๒,๑๐๘.๓๔๐๐ ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

ส่วนผู้คลง



(นายสมชัย จิตสุทธานภักดิ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๖๓๘ ๕๐๙๖

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๓๔:๑๕/๕๖๕๖



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑.๐๐

๒๕ กันยายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ก)๒๕๔๗๘ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางต่อไปเป็นระยะที่ ๑๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๑ กันยายน ๒๕๕๖ รวมถึงวงเงินและแหล่งเงินในการดำเนินการ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อชดเชยให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟแห่งประเทศไทยสำหรับการดำเนินการดังกล่าวตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

๒. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลังร่วมกันเร่งศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางอย่างเป็นระบบให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งนี้ อาจพิจารณานำประเด็นการปรับเพิ่มค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำมาประกอบการพิจารณา เพื่อให้ภาครัฐสามารถลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางของประชาชนได้อย่างสอดคล้องกับกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น และมีกลไกการชดเชยการดำเนินงานให้แก่รัฐวิสาหกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบต่อฐานะการเงินและสภาพคล่องของรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินนโยบายดังกล่าวในระยะยาว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอวตม เต็มพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ
โทร ๐ ๒๒๘๒ ๔๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐
Email : Danuchanaresdb.go.th

ตามาออกด้วย

(นายอวตม เต็มพิทยาไพสิฐ)

ผู้อำนวยการศูนย์นโยบายและแผนงานทางวิชาการพิเศษ