

หมายเล็กสารพัดทั่วไป
วันที่ ๒๖๗๙
วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๐๐



ที่ ศธ ๐๖๐๒/๔๖๗๙

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
กระทรวงศึกษาธิการ กทม. ๑๐๓๐๐

๙ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง โครงการแข่งขันยอนด้าประยัดเชื้อเพลิง ปีที่ ๒๕

เรียน ผู้อำนวยการสถานศึกษาสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายละเอียดการแข่งขันยอนด้าประยัดเชื้อเพลิง ปีที่ ๒๕ จำนวน ๑ ชุด

๒. รายชื่อสถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการหนึ่งร้านสร้างสรรค์ หนึ่งสถาบันสร้างสังคม (One Dealer One College) จำนวน ๑ ชุด

ตามที่สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กับ บริษัท ไทยยอนด้า จำกัด ได้มีความร่วมมือ ในโครงการหนึ่งร้านสร้างสรรค์ หนึ่งสถาบันสร้างสังคม (One Dealer One College) เพื่อร่วมกันพัฒนา คุณภาพการศึกษา ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของครู นักเรียน นักศึกษา และบุคลากรทางการศึกษา ในสถานศึกษาสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา โดยบริษัท ไทยยอนด้า จำกัด ได้จัดกิจกรรม การแข่งขันยอนด้าประยัดเชื้อเพลิง (Honda Eco Mileage Challenge) มาอย่างต่อเนื่องตลอด ๒๕ ปี นั้น

ในการนี้ บริษัท ไทยยอนด้า จำกัด ได้จัดกิจกรรมการแข่งขันยอนด้าประยัดเชื้อเพลิง (Honda Eco Mileage Challenge) เป็นปีที่ ๒๕ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เยาวชนไทยตระหนักรู้และใส่ใจในเรื่อง การประยัดพลังงาน ตลอดจนส่งเสริมให้เยาวชนที่มีความฝันอยากเป็นวิศวกรคิดค้นเทคโนโลยีใหม่ ๆ เสริมสร้าง ทักษะทางด้านวิศวกรรมยานยนต์ให้กับทีมแข่งขันยอนด้าประยัดเชื้อเพลิง เน้นการพัฒนาศักยภาพ ด้านการออกแบบ การเลือกใช้วัสดุประดิษฐ์โครงสร้างตัวถัง ตลอดจนพัฒนาการทำงานของเครื่องยนต์ โดยกำหนดจัดการแข่งขัน ระหว่างวันที่ ๒๕ – ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖ ณ สนามซัง อินเตอร์เนชั่นแนล เชอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์ สถานศึกษาสามารถสมัครเข้าร่วมการแข่งขันได้ทาง www.hondaeconthai.com ระหว่างวันที่ ๙ กันยายน ถึงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๔ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) ทั้งนี้ งบประมาณของทีมที่เข้าร่วม การแข่งขันยอนด้าประยัดเชื้อเพลิง ปีที่ ๒๕ ประกอบด้วย ค่าพาหนะ ค่าที่พัก และค่าเบี้ยเลี้ยง ให้เบิกจ่ายจาก สถานศึกษาต้นสังกัด ส่วนบริษัท ไทยยอนด้า จำกัด จะสนับสนุนด้านวัสดุ อุปกรณ์ หรืองบประมาณอื่น ๆ ผ่านร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยอนด้า (Dealer) ที่เข้าร่วมโครงการหนึ่งร้านสร้างสรรค์ หนึ่งสถาบันสร้างสังคม โดยให้สถานศึกษาเสนอขอรับการสนับสนุนจากร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยอนด้าที่ได้ลงนามร่วมกัน สำหรับสถานศึกษาที่ไม่ได้เข้าร่วมโครงการหนึ่งร้านสร้างสรรค์ หนึ่งสถาบันสร้างสังคม (One Dealer One College) สามารถติดต่อขอรับการสนับสนุนได้จากร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยอนด้าในเขตพื้นที่ใกล้เคียง สถานศึกษา จำนวน ๑ แห่งเท่านั้น (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

/เจริญมา...

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาให้ความร่วมมือในการประชาสัมพันธ์และส่งทีมเข้าร่วมการแข่งขันยอนด้าประทายดี้อเพลิง ปีที่ ๒๕ ด้วย จักขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ

(นายณัทธ ภาคสุวรรณ)

รองเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

๗๗๖ พื้นที่ภาคกลาง

๘๖๙ ถนนสุขุมวิท ๑๐๑

แขวงคลองเตยเหนือ เขตคลองเตย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

โทรศัพท์ ๐๒ ๕๔๒๖๔๔๔๘

โทรสาร ๐๒ ๕๔๒๖๔๔๔๘

สำนักความร่วมมือ

โทรศัพท์ ๐ ๒๐๒๒ ๔๔๔๔๔๔๔ ต่อ ๒๐๓๐

สารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (AMS e-office) : สำนักความร่วมมือ

เรียน ผู้อำนวยการ

เพื่อโปรดทราบ

เพื่อโปรดพิจารณา

เห็นควรแจ้ง... ๑๐๐๙ บ.๑.

เห็นควรมอบ... หน. กองนโยบายและแผนฯ

๘ ก.ย ๒๕๖๓

รัฐมนตรีว่าการฯ

- สำนักงบประมาณ

- สำนักงบประมาณ

- เทศบาลนคร ราชบุรี ฯ.

- ฝ่ายปกครอง หน. แม่บทฯ ฯ.

นาย ณัฐ (ผู้อำนวยการ)

๘ ก.ย ๒๕๖๓

๙ ก.ย

๙. ๑๐๙ บ.๑. ๑๒๓ หน. กองนโยบายและแผนฯ

๙. ๑๐๙ บ.๑. ๑๒๓ หน. กองนโยบายและแผนฯ

๙ ก.ย ๒๕๖๓



รายละเอียดการแข่งขันสอนด้วยบัดเชื้อเพลิง ปีที่ 25



บริษัท ไทยสอนด้วยบัด ร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ ได้กำหนดจัดการแข่งขันสอนด้วยบัดเชื้อเพลิงขึ้นเป็นปีที่ 25 ประจำปี พ.ศ. 2565 นี้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้ทีมแข่งพัฒนาฝีมือและทักษะ ตั้งแต่การวางแผน การประดิษฐ์โครงสร้าง และเพิ่มเติมด้วยเครื่องจักร จนถึงการคิดค้นพัฒนาระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ โดยการแข่งขันฯ ในปีนี้ ได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดดังๆ ให้ทีมแข่งและผู้ที่สนใจทราบในเอกสารฉบับนี้ ดังนี้ ขอความร่วมมือจากห้ามทิ้งขยะ กรุณาอ่านและศึกษา กฎกติการวมถึงรายละเอียดต่างๆ อ่อนต่อคนภายนอก เพื่อต้องการยกระดับมาตรฐานของทีมแข่ง เพื่อให้นักเรียน นักศึกษา ประชาชนทั่วไป มุ่งเน้น และเพื่อให้ทุกทีมมีโอกาสเท่าเทียมกันในการแข่งขันฯ

เอกสารดูนี้เป็นเพียงเอกสารที่ให้รายละเอียดเกี่ยวกับการแข่งขันสอนด้วยบัดเชื้อเพลิงเบื้องต้นเท่านั้น ส่วนรายละเอียดทั้งหมดพร้อมด้วยหนังสือกติกาและข้อตกลงการแข่งขัน ทางทีมงานจะจัดส่งให้อีกครั้ง หรือ ติดตามได้ที่ www.hondaconothai.com

ประเภทการแข่งขัน มี 2 ประเภท

- ประเภทรถประดิษฐ์ หมายถึง รถที่ประดิษฐ์ขึ้นโดยสร้างตัวถังใหม่ รวมทั้งตัดแปลงเครื่องยนต์แตกต่างจากรถจักรยานยนต์ทั่วไป โดยกำหนดให้เครื่องยนต์มีปริมาตรกระบอกสูบขนาด 108 – 115 ซีซี. ซึ่งแบ่งเป็น 3 ระดับดังนี้
 - รถประดิษฐ์ ระดับอาชีวศึกษาหรือต่ำกว่า (ระดับมัธยม / ปวช. / ปวส.)
 - รถประดิษฐ์ ระดับอุดมศึกษา รวมทั้ง ปทส.
 - รถประดิษฐ์ ระดับประชาชนทั่วไป**
- ประเภทรถคลาสสิก หมายถึง รถจักรยานยนต์สอนด้วยบัดทั่วไปที่พบเห็นตามท้องถนน โดยนำมาตัดแปลงและพัฒนาบางส่วน ซึ่งในการแข่งขัน กำหนดให้ใช้รถจักรยานยนต์สอนด้วยบัด 4 รุ่นเท่านั้น ดังนี้
 - ปริมาตรกระบอกสูบ ขนาด 108 – 115 ซีซี รุ่นสอนด้วยบัด 110 ไอ, สอนด้วยบัด 115 ไอ หรือ ชูปเปอร์คัพ และยกเลิกรุ่น สอนด้วยบัด ชีแซด ไอ
 - ปริมาตรกระบอกสูบ ขนาด 124 – 130 ซีซี รุ่นสอนด้วยบัด 125 ไอ**

จำนวนทีมแข่ง ทุกประเภทรวม 500 ทีม (รายละเอียดเพิ่มเติมในระเบียบการสมัครเพื่อเข้าร่วมการแข่งขัน)

น้ำมันเชื้อเพลิง ใช้น้ำมัน E20 ในทุกรุ่น และ ทุกประเภทการแข่งขัน

กำหนดการแข่งขันสอนด้วยบัดเชื้อเพลิง ปีที่ 25 มีดังนี้

- | | |
|--|--|
| ● วันที่ 9 ก.ย. 2565 – 10 ต.ค. 2565 | เปิดรับสมัครทาง www.hondaconothai.com |
| ● วันที่ 9 ก.ย. 2565 – 31 ต.ค. 2565 | ส่งเอกสารแบบทั้งหมด |
| ● วันพุธที่ 25 – วันพฤหัสที่ 26 ม.ค. 2566 | การแข่งขันสอนด้วยบัดเชื้อเพลิง ปีที่ 25 ณ สนามช้าง อินเตอร์เนชันแนล เชอร์กิต จ.บุรีรัมย์ |

วันเวลา และสถานที่ในการแข่งขันอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

หรือติดตามข่าวสารได้ที่ www.hondaconothai.com หรือ www.thaihonda.co.th

<<< ระเบียบการสมัครเพื่อเข้าร่วมการแข่งขัน >>>

กำหนดการรับสมัคร ทีมแข่งต้องทำการสมัครเข้าร่วมการแข่งขัน และ ส่งเอกสารแบบทั้งหมดภายใน วันที่ 9 ก.ย. - 31 ต.ค. 65 พร้อมกันนี้ทางบริษัทฯ จะจัดส่งเอกสารตอบรับการเข้าร่วมการแข่งขันให้แก่ท่านทราบทางอีเมล์ แอดเดรส หรือทางไปรษณีย์ ไม่มีค่าใช้จ่ายใด ๆ หัวสันในกรณีสมัคร โดยทีมแข่งสามารถบันทึกข้อมูลในสมัครทาง www.hondaeconthai.com ตรวจสอบความถูกต้อง พร้อมจัดเตรียมเอกสาร หรือ มัตรต่าง ๆ ให้ครบถ้วน

การสมัครเข้าร่วมการแข่งขันจะต้องทำการสมัครแข่งขันกันเป็นทีม โดยแต่ละทีมต้องประกอบด้วย สมาชิกทั้งหมด 5 คน ดังนี้

| | | |
|--------------|---|---|
| ผู้จัดการทีม | 1 | คน |
| ผู้ช่วย | 1 | คน *** (อายุจะต้องไม่ต่ำกว่า 15 ปี บริบูรณ์ในวันทำการแข่งขัน) |
| แข้งเครื่อง | 2 | คน |
| ธุกร | 1 | คน |

- กรณีสมัครแข่งประเภทรถประดิษฐ์กลุ่ม 1.1 ระดับอาชีวศึกษา และกลุ่ม 1.2 ระดับอุดมศึกษา ผู้จัดการทีมจะต้องเป็น อาจารย์ประจำในสถาบันการศึกษานั้น และสมาชิกที่เหลืออีก 4 คนจะต้องเป็นนักศึกษาในสถาบันเดียวกัน
- สมาชิกทีมแข่ง 1 คนมีสิทธิ์เข้าร่วมการแข่งขันได้เพียง 1 ตำแหน่งต่อ 1 ทีมหรือต่อรถแข่ง 1 คันเท่านั้น (คันเดียวลงหลายตำแหน่ง หลายทีมไม่ได้)
- กรณีมีการเปลี่ยนแปลงสมาชิก สามารถแก้ไขได้ทางหน้าเว็บไซต์ และ จะต้องส่งเอกสารทั้งหมด ก่อนการแข่งขัน 2 สัปดาห์
- ผู้ช่วยประจำรถจะต้องมีส่วนสูงไม่ต่ำกว่า 150 ซม. ในวันทำการแข่งขัน

ข้อปฏิบัติสำหรับทีมแข่งที่เข้าร่วมการแข่งขันสอนด้วยมาตรฐานเดียวเพลิง ปีที่ 25

สำหรับการแข่งขันในปีนี้ ทางผู้จัดการแข่งขัน "สอนด้วยมาตรฐานเดียวเพลิง ปีที่ 25 (The 25th Honda Eco Mileage Challenge)" จะเปิดโอกาสให้กับสถานศึกษาได้ส่งทีมเข้าร่วมแข่งขันได้ทุกทีม แต่ยังคงให้ความสำคัญกับมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดโควิด-19 จึงควรขอความร่วมมือท่านผู้บุริหารวิทยาลัย ดังนี้

- สถานศึกษา สามารถส่งทีมเข้าร่วมแข่งขัน ในทุกประเภท แบบไม่จำกัดจำนวนทีม
- สมาชิกทีมควรทำการตรวจเชื้อโควิด-19 ก่อนออกเดินทางจากพื้นที่ของท่านในการเข้าร่วมแข่งขัน (ค่าใช้จ่ายของ สถานศึกษา) เพื่อเป็นการป้องกันตัวเอง และแสดงความรับผิดชอบต่อทีม รวมถึงบุคคลอื่น
- สมาชิกทีมแข่งทุกท่านจะต้องได้รับวัคซีนป้องกันโควิด-19 ก่อนการแข่งขัน
- สมาชิกทีมและผู้ติดตามทุกท่านจะต้องมีการตรวจเชื้อโควิด-19 (ATK) ณ ประตูทางเข้าด้านหน้าสนามแข่งฯ (สอนด้วย รับผิดชอบค่าใช้จ่าย) โดยทีมแข่งขันจะต้องลงทะเบียนในระบบตอนรายงานสภาพรถ ตามกำหนดการ ดังนี้
 - วันที่ 24 ม.ค. 66 (13:00 – 17:00 น.) ทีมแข่งจากทั่วประเทศท่องไกล ยกเว้น จังหวัดใกล้เคียง
 - วันที่ 25 ม.ค. 66 (07:00 – 12:00 น.) ทีมแข่งจาก จ. บุรีรัมย์, สุรินทร์, นครราชสีมา, มหาสารคาม, ร้อยเอ็ด, ศรีสะเกษ, บุรีรัมย์ และชัยภูมิ

หลักฐานสำคัญของผู้สมัครที่จะต้องแนบมาพร้อมกับใบสมัคร (ให้ดูตามตารางด้านล่าง)

- กรณีเอกสารและหลักฐานในการสมัครไม่ครบ อาจถูกตัดสิทธิ์ไม่ให้เข้าร่วมการแข่งขัน หรือไม่ได้รับการสนับสนุนใด ๆ หัวสัน
- กรณีที่สมัครในประเภทรถประดิษฐ์ 1.1 และ 1.2 ในนามสถานศึกษา ต้องประทับตราสถานศึกษา พร้อมลายเซ็น ผู้อำนวยการสถานศึกษาในเอกสารยืนยันการแข่งขันฯ (ออกโดย บริษัท ไทยสอนด้วย ก้าวเดียว) ให้รับทันทีหลังจากการออกใบ สมัครทางเว็บไซต์ (ครบถ้วน)
- ผู้ช่วยและประจำรถ จะต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 15 ปีบริบูรณ์ในวันทำการแข่งขัน ส่วนผู้ช่วยที่อายุไม่ถึง 20 ปี จะต้องมี "ใบอนุญาตจากผู้ปกครอง" (สามารถดาวน์โหลดได้ทาง www.hondaeconthai.com) ให้เข้าร่วมการแข่งขัน ☺☺

| ประเภท | ตัวแทนมง | หนังสือรับรอง การเป็นอาจารย์ ประจำสถาบัน | บัตรข้าราชการ / บัตรประชาชน | บัตรบักศิกษา | ใบอนุญาตให้เข้า ร่วมการแข่งขัน จากผู้ปกครอง | อีเมลล์-แอดเดรส |
|--|--------------------------|--|--------------------------------|--------------|---|-----------------|
| ประเภทนักเรียนระดับอาชีวศึกษา และ ระดับอุดมศึกษา | ผู้จัดการทีม (อาจารย์) | ✓ | ✓ | | | ✓ |
| | ผู้ช่วย (นักศึกษา) | | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ช่างเครื่อง 1 (นักศึกษา) | | ✓ | ✓ | | |
| | ช่างเครื่อง 2 (นักศึกษา) | | ✓ | ✓ | | |
| | ธุรการ (นักศึกษา) | | ✓ | ✓ | | |
| ประเภทนักเรียนระดับประถมทั่วไป และ รถดลาก | ผู้จัดการทีม | | ✓ | | | |
| | ผู้ช่วย | | ✓ | | | |
| | ช่างเครื่อง 1 | | ✓ | | | |
| | ช่างเครื่อง 2 | | ✓ | | | |
| | ธุรการ | | ✓ | | | |

การจัดส่งเอกสารนักฐานการสมัคร สามารถจัดส่งได้ 2 ทาง ดังนี้

4.1 ออนไลน์ : [ทางหน้าเว็บไซต์](#) ภายใต้ชื่อ : [hondaecoth](#)

4.2 ทางไปรษณีย์ (ถือตราประทับไปรษณีย์ เป็นสำคัญ) :

กิจกรรมสอนด้านประยุทธ์ เชื้อเพลิง
90/16 ถ.ศรีอยุธยา แขวงชิรพยาบาล เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300

หมายเหตุ : ในรับสมัครด้วยวิชา ทางโทรศัพท์ และทางโทรสาร

- ทีมแข่งสามารถขอรับการสนับสนุนได้จากร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ชั้นนำ 1 สถาบัน ต่อ 1 ร้านผู้จำหน่ายฯ เท่านั้น (หันนี้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของทางร้านเป็นสำคัญ)
- ติดตามข่าวสารต่างๆ เกี่ยวกับกิจกรรมการแข่งขันสอนด้านประยุทธ์ เชื้อเพลิงได้ที่ >>> www.hondaeconthai.com

กรณีที่ต้องการติดต่อสอบถาม สามารถติดต่อได้ที่ สายด่วนสอนด้านประยุทธ์ เชื้อเพลิง โทรศพน์ 094-372-2255
Line ID: [hondaecoth](#) หรือทาง E-mail Address: hondaecono@hotmail.com หรือที่ www.hondaeconthai.com

<<< การสนับสนุนทีมแข่ง >>>

• การสนับสนุนทีมแข่ง

- วิธีที่ 1 : ทีมแข่งสามารถยื่นของบประมาณด้านการพัฒนารถแข่ง รวมถึงค่าเดินทาง ที่พัก และ ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ จาก สถานศึกษาได้ โดยวิทยาลัยภายใต้สังกัด สอศ. สามารถขอค่าแนะนำ หรือ สอบถามรายละเอียดได้ที่ สำนักความร่วมมือ สอศ.

 • วิธีที่ 2 : ทีมแข่งสามารถกรอกแบบฟอร์มขอรับการสนับสนุน จากร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ชั้นนำ
 - กรณี สถานศึกษามีการลงนามข้อตกลงโครงการ One Dealer One College สามารถ ขอรับสนับสนุนจากร้านผู้จำหน่ายฯ ที่ลงนามร่วม
 - กรณี สถานศึกษา ไม่ได้เข้าร่วมโครงการ One Dealer One College สามารถติดต่อรับ การสนับสนุนได้จากผู้จำหน่ายฯ ในเขตพื้นที่สถานศึกษา 1 สถาบัน ต่อ 1 ร้านผู้จำหน่ายฯ เท่านั้น
หันนี้ การสนับสนุนทีมแข่งขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จำหน่ายฯ เป็นสำคัญ

<<< รางวัลการแข่งขัน >>>

รางวัล (รวมทั้งสิ้น 63 รางวัล)

* รางวัลอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

| รุ่นการแข่งขัน | ประเภทรางวัล | ของรางวัล |
|--|---------------------------------|--|
| 1.1 ระดับอาชีวศึกษาหรือต่ำกว่า (ระดับมัธยม/ปวช./ปวส.)**** | รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 1 | โลหรางวัล, เครื่องยนต์ หัวฉีด PGM-FI หอนด้า เวฟ 110 ไอ, เครื่องมือช่างชุดใหญ่ 1 ชุด, ชุดเครื่องมือพิเศษ 1 ชุด, ตู้เครื่องมือ, ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น และ โซ่ DID จำนวน 3 เส้น |
| | รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 2 | โลหรางวัล, เครื่องยนต์ หัวฉีด PGM-FI หอนด้า เวฟ 110 ไอ, เครื่องมือช่างชุดกลาง 1 ชุด, ชุดเครื่องมือพิเศษ 1 ชุด, ตู้เครื่องมือ, ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น และ โซ่ DID จำนวน 3 เส้น |
| | รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 3 | โลหรางวัล, เครื่องยนต์ หัวฉีด PGM-FI หอนด้า เวฟ 110 ไอ, เครื่องมือช่างชุดเล็ก 1 ชุด พรมอกล่อง, ชุดเครื่องมือพิเศษ 1 ชุด, ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น และ โซ่ DID จำนวน 3 เส้น |
| | รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 4 - 30 | โลหรางวัล, เครื่องมือช่าง, ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น และ โซ่ DID จำนวน 3 เส้น |
| 1.2 ระดับอุดมศึกษา รวมทั้ง ปทส.**** | รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 1 | โลหรางวัล, เครื่องยนต์ หัวฉีด PGM-FI หอนด้า เวฟ 110 ไอ, เครื่องมือช่างชุดใหญ่ 1 ชุด, ชุดเครื่องมือพิเศษ 1 ชุด, ตู้เครื่องมือ, ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น และ โซ่ DID จำนวน 3 เส้น |
| | รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 2 | โลหรางวัล, เครื่องยนต์ หัวฉีด PGM-FI หอนด้า เวฟ 110 ไอ, เครื่องมือช่างชุดกลาง 1 ชุด, ชุดเครื่องมือพิเศษ 1 ชุด, ตู้เครื่องมือ, ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น และ โซ่ DID จำนวน 3 เส้น |
| | รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 3 | โลหรางวัล, เครื่องยนต์ หัวฉีด PGM-FI หอนด้า เวฟ 110 ไอ, เครื่องมือช่างชุดเล็ก 1 ชุด พรมอกล่อง, ชุดเครื่องมือพิเศษ 1 ชุด, ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น และ โซ่ DID จำนวน 3 เส้น |
| | รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 4 - 5 | โลหรางวัล, เครื่องมือช่าง, ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น และ โซ่ DID จำนวน 3 เส้น |
| 1.3 ระดับประชานท์ไว้ไป | รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 1 | โลหรางวัล, เครื่องยนต์ หัวฉีด PGM-FI หอนด้า เวฟ 110 ไอ, เครื่องมือช่าง 1 ชุด, ชุดเครื่องมือพิเศษ 1 ชุด, ตู้เครื่องมือ, ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น และ โซ่ DID จำนวน 3 เส้น |
| | รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 2-3 | โลหรางวัล, ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น และ โซ่ DID จำนวน 3 เส้น |
| ไม่แบ่งระดับผู้เข้าแข่งขัน | รางวัล ประเภทสวยงาม* อันดับ 1-3 | โลหรางวัล, เครื่องมือช่าง, ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น และ โซ่ DID จำนวน 3 เส้น |
| 1.1 ระดับอาชีวศึกษาหรือต่ำกว่า (ระดับมัธยม/ปวช./ปวส.) หรือ 1.2 ระดับอุดมศึกษา รวมทั้ง ปทส.**** | รางวัลสถิติสูงสุด | ถ้วยรางวัลพระราชทาน จากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี |
| | รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 1-2 | ไดร์รันชิญี่ปุ่นและผลงานและทัศนศึกษาประเทศญี่ปุ่น (ทั้งหมด 5 คน) จำนวน 2 ทีม *** |
| 2 รถคลาส | รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 1 – 5 | โลหรางวัล, โทรศัพท์มือถือ 43 นิ้ว รางวัลละ 1 เครื่อง และ โซ่ DID จำนวน 3 เส้น |
| | รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 6 - 10 | โลหรางวัล และ โทรศัพท์มือถือ 32 นิ้ว รางวัลละ 1 เครื่อง และ โซ่ DID จำนวน 3 เส้น |
| ประเภทรถประดิษฐ์ ไม่จำกัดผู้เข้าร่วมการแข่งขัน*** | รางวัล Popular Vote อันดับ 1-3 | กระเบื้องหอนด้า รางวัลละ 5 ใบ, ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น และ โซ่ DID จำนวน 3 เส้น |
| | รางวัล Popular Vote อันดับ 4-10 | ชุดของรางวัลจากหอนด้า รางวัลละ 5 ชุด และ โซ่ DID จำนวน 3 เส้น |

* พร้อม E-Certificate สำหรับทีมแข่งที่เข้าร่วมการแข่งขันครบถ้วนทุกสถานี

* รางวัลประเภทสวยงาม และ รักโลก ตัดสินจากการออกแบบและตกแต่งด้วยหินที่มีดังนี้

- มีการนำรั่สุด หรือ สีของเหลือไว้ ประกอบเป็นชิ้นส่วนโดยอย่างเหมาะสมและ สวยงาม
- รถที่เข้าประกวดจะต้องเป็นรถที่ประดิษฐ์ด้วยมือของตัวเอง มีความสวยงาม และ แตกต่างในเชิงความคิดสร้างสรรค์
- วัสดุ อุปกรณ์ที่ใช้ เช่น เรือนไม้ หรืออื่น ๆ จะต้องเป็นชิ้นส่วนจากการจัดร้านบนต์หอนด้าเท่านั้น

** รางวัล Popular Vote ตัดสินจากกลุ่มที่โพสต์ใน www.facebook.com/hondafanclubnews และได้รับยอด Like + Share สูงที่สุด

*** หมายเหตุ : หอนด้าขอสงวนสิทธิ์การไม่รับสมัครนักศึกษาที่ไม่ได้เข้าร่วมการแข่งขัน ณ ประเทศไทย ในปีที่ผ่านมา

ผู้จัดการทีมจะต้องเป็นอาจารย์ประจำสถาบัน และ สามารถทีมแข่งจะต้องเป็นนักศึกษา ที่กำลังศึกษาอยู่เท่านั้น

◎ จำนวนรางวัลด้านความดีงามต้นเป็นจำนวนรางวัลสูงสุดในแต่ละรุ่นการแข่งขัน กรณีที่มีจำนวนทีมเข้าร่วมการแข่งขัน น้อยกว่า 30 ทีม หอนด้าขอสงวนสิทธิ์การจัดรางวัลในอัตรา 10 ทีม : 1 รางวัล หรือ ตามดุลยพินิจของกรรมการเป็นสำคัญ

รายชื่อสถานศึกษา 321 แห่ง คู่กับร้านผู้จำหน่าย โครงการ หนึ่งร้านสร้างสรรค์หนึ่งสถาบันสร้างสังคม ODOC

| No. | ชื่อวิทยาลัย | จังหวัด | ร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ชั้นดี |
|-----|--|---------------|---------------------------------------|
| 1 | วิทยาลัยสารพัดช่างกระปี | กระปี | หจก.กระปีพริกิจ |
| 2 | วิทยาลัยการอาชีพคลองท่อม | กระปี | หจก.กระปีเอกมอเตอร์ |
| 3 | วิทยาลัยการอาชีพอ่าวลึก | กระปี | หจก.กระปีเอกมอเตอร์ |
| 4 | วิทยาลัยเทคนิคกระปี | กระปี | หจก.กระปีเอกมอเตอร์ |
| 5 | วิทยาลัยสารพัดช่างธนบุรี | กรุงเทพมหานคร | บริษัท กิจรุ่งเรืองธนบุรีพาณิช จำกัด |
| 6 | วิทยาลัยเทคนิคกาญจนากิจภัณฑ์ | กรุงเทพมหานคร | หจก.รุ่งศิริวัฒน์มอเตอร์ |
| 7 | วิทยาลัยสารพัดช่างสี่พระยา | กรุงเทพฯ | บริษัท สอนด้านอิมเมจเรชั่น จำกัด |
| 8 | วิทยาลัยสารพัดช่างพระนคร | กรุงเทพฯ | บริษัท ไฟโรน์พรสุข จำกัด |
| 9 | วิทยาลัยสารพัดช่างนครหลวง | กรุงเทพฯ | บริษัท ส.พระปีน มอเตอร์ไซค์ จำกัด |
| 10 | วิทยาลัยเทคนิคราชสีทธาราม | กรุงเทพฯ | บริษัท วินเนอร์มอเตอร์แล็บ จำกัด |
| 11 | วิทยาลัยเทคนิคดอนเมือง | กรุงเทพฯ | หจก.สานต่อภานยนต์ |
| 12 | วิทยาลัยการอาชีพกาญจนากิจภัณฑ์ | กาญจนบุรี | บริษัท ยศเจริญกิจแก้ว จำกัด |
| 13 | วิทยาลัยสารพัดช่างกาญจนบุรี | กาญจนบุรี | บริษัท โล้วเชงหมง มอเตอร์ จำกัด |
| 14 | วิทยาลัยการอาชีพกาญจนบุรี | กาญจนบุรี | บริษัท โล้วเชงหมง มอเตอร์ จำกัด |
| 15 | วิทยาลัยเทคนิคกาญจนบุรี | กาญจนบุรี | บริษัท โล้วเชงหมง มอเตอร์ จำกัด |
| 16 | วิทยาลัยการอาชีพนนทบุรี | กาญจนบุรี | บริษัท โล้วเชงหมง มอเตอร์ จำกัด |
| 17 | วิทยาลัยสารพัดช่างกาฬสินธุ์ | กาฬสินธุ์ | หจก.ส่วนวงศ์กาฬสินธุ์ |
| 18 | วิทยาลัยเทคนิคกาฬสินธุ์ | กาฬสินธุ์ | หจก.สุพัฒน์มอเตอร์ |
| 19 | วิทยาลัยการอาชีพหัวหิน | กาฬสินธุ์ | หจก.สุพัฒน์มอเตอร์ |
| 20 | วิทยาลัยเทคนิคเขางวด | กาฬสินธุ์ | หจก.สุพัฒน์มอเตอร์ |
| 21 | วิทยาลัยการอาชีพกำแพง | กาฬสินธุ์ | หจก.สุพัฒน์มอเตอร์ |
| 22 | วิทยาลัยการอาชีพหนองคูรี | กาฬสินธุ์ | หจก.สุพัฒน์มอเตอร์ |
| 23 | วิทยาลัยเทคนิคกำแพงเพชร | กำแพงเพชร | หจก.นรินทร์กอลาร์ |
| 24 | วิทยาลัยสารพัดช่างกำแพงเพชร | กำแพงเพชร | บริษัท ที.เค.ซี. มอเตอร์ร้านค้า จำกัด |
| 25 | วิทยาลัยเทคนิคแม่วงก์ | กำแพงเพชร | หจก.จวนชงหลี |
| 26 | วิทยาลัยการอาชีพข่ายวรสักย์บุรี | กำแพงเพชร | |
| 27 | วิทยาลัยการอาชีพชุมแพ | ขอนแก่น | หจก.สาหีไทยการเกณฑ์ |
| 28 | วิทยาลัยการอาชีพพล | ขอนแก่น | บริษัท เมืองพลงมอเตอร์ร้านค้า จำกัด |
| 29 | วิทยาลัยสารพัดช่างขอนแก่น | ขอนแก่น | บริษัท ห้างโยวเปงชง จำกัด |
| 30 | วิทยาลัยการอาชีพขอนแก่น | ขอนแก่น | บจก. ห้างโยวเปงชง |
| 31 | วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ | ขอนแก่น | บจก. ห้างโยวเปงชง |
| 32 | วิทยาลัยเทคโนโลยีและการจัดการหนังสือห้อง | ขอนแก่น | บริษัท โยวเปงชง จำกัด |

| | | | |
|-----|---|----------|--|
| 199 | วิทยาลัยเทคนิคมาบตาพุด | ระยอง | บริษัท รวมยนต์สอนด้วย จำกัด |
| 200 | วิทยาลัยเทคนิคระยอง | ระยอง | บ.สอนด้วยปีบะ จำก. |
| 201 | วิทยาลัยเทคนิคบ้านค่าย | ระยอง | บจก.สอนด้วยปีบะ |
| 202 | วิทยาลัยสารพัดช่างระยอง | ระยอง | บจก.สอนด้วยปีบะ |
| 203 | วิทยาลัยการอาชีพแกลง | ระยอง | โฉดิชัพสอนด้วย, |
| | | ระยอง | อนรประทานมอเตอร์ |
| 204 | วิทยาลัยเทคนิคราชบุรี | ราชบุรี | บ.เดชอัมพรพาณิชย์ จำก. |
| 205 | วิทยาลัยสารพัดช่างราชบุรี | ราชบุรี | บจก.เดชอัมพรพาณิชย์ |
| 206 | วิทยาลัยการอาชีพปากท่อ | ราชบุรี | บริษัท เดชอัมพรพาณิชย์ จำกัด |
| 207 | วิทยาลัยเทคนิคราชบุรีแห่งที่ 2 | ราชบุรี | บริษัท มิตรธรรมบ้านโป่ง จำกัด |
| 208 | วิทยาลัยการอาชีพบ้านโป่ง | ราชบุรี | บริษัท มิตรธรรมบ้านโป่ง จำกัด |
| 209 | วิทยาลัยเทคนิคโพธาราม | ราชบุรี | บจก.เดชอัมพรพาณิชย์ |
| | | ราชบุรี | บริษัท มิตรธรรมบ้านโป่ง จำกัด |
| 210 | วิทยาลัยสารพัดช่างลพบุรี | ลพบุรี | บ.ศรีสมบูรณ์ธุรกิจชั้นเดอร์ จำก. |
| 211 | วิทยาลัยการอาชีพไสกสำโรง | ลพบุรี | บ.ศรีสมบูรณ์ธุรกิจชั้นเดอร์ จำก. |
| 212 | วิทยาลัยการอาชีพขั้นบากาล | ลพบุรี | บจก.ศรีสมบูรณ์ธุรกิจชั้นเดอร์ |
| 213 | วิทยาลัยเทคนิคลพบุรีแห่งที่ 2 | ลพบุรี | บริษัท ศรีสมบูรณ์ธุรกิจชั้นเดอร์ จำกัด |
| 214 | วิทยาลัยเทคนิคลพบุรี | ลพบุรี | บ.โซโนนันต์เชริญ จำก. |
| 215 | วิทยาลัยเทคนิคส่าปาง | ส่าปาง | บ.นิยมพานิชส่าปาง จำก. |
| 216 | วิทยาลัยสารพัดช่างส่าปาง ✓ | ส่าปาง | บริษัท นิยมพานิช ส่าปาง จำกัด ✓ |
| 217 | วิทยาลัยเทคโนโลยีและการจัดการ กฟผ.แม่เมาะ | ส่าปาง | บริษัท นิยมพานิช ส่าปาง จำกัด |
| 218 | วิทยาลัยการอาชีพเกาะคา | ส่าปาง | บริษัท นิยมพานิช ส่าปาง จำกัด |
| 219 | วิทยาลัยการอาชีพเดิน | ส่าปาง | เดินช่วงชนด |
| | วิทยาลัยการอาชีพเดิน | ส่าปาง | เดินจำเริญชนด |
| 220 | วิทยาลัยการอาชีพบ้านโป่ง | ล้ำพูน | บริษัท นิยมพานิช จำกัด |
| 221 | วิทยาลัยการอาชีพป่าชาง | ล้ำพูน | หจก. แสงชัยพานิช ล้ำพูน |
| 222 | วิทยาลัยเทคนิคล้ำพูน | ล้ำพูน | แสงชัยพานิช ล้ำพูน |
| 223 | วิทยาลัยการอาชีพวังสะพุง | เลช | หจก.พัฒนาชัยนต์ ปืนวิจูรย์ |
| 224 | วิทยาลัยเทคนิคเลช | เลช | บ.สอนด้วยเมืองเลช จำก. |
| 225 | วิทยาลัยการอาชีพค่านช้าย | เลช | บจก.เอสนมอเตอร์เซลล์ |
| 226 | วิทยาลัยเทคนิคศรีสะเกษ | ศรีสะเกษ | บ.ศรีสะเกษกิจเจริญ ไทย จำก |
| 227 | วิทยาลัยการอาชีพศรีสะเกษ | ศรีสะเกษ | บริษัท ศรีสะเกษกิจเจริญ ไทย จำกัด |
| 228 | วิทยาลัยการอาชีพกันทรลักษ์ | ศรีสะเกษ | บริษัท ศรีสะเกษกิจเจริญ ไทย จำกัด |
| 229 | วิทยาลัยการอาชีพบุนนาค | ศรีสะเกษ | บริษัท ศรีสะเกษกิจเจริญ ไทย จำกัด |
| 230 | วิทยาลัยสารพัดช่างศรีสะเกษ | ศรีสะเกษ | ไฟโรมน์พานิช |
| | วิทยาลัยสารพัดช่างศรีสะเกษ | ศรีสะเกษ | บริษัท ศรีสะเกษกิจเจริญ ไทย จำกัด |