

ที่ ศธ ๐๖๐๒/๕๑๘๓



สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
กระทรวงศึกษาธิการ กทม. ๑๐๓๐๐

๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง โครงการอบรมขับเคลื่อนปลอดภัยสร้างวินัยจราจรในสถานศึกษา ปี ๒๕๖๕

เรียน ผู้อำนวยการสถานศึกษาสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. โครงการอบรมขับเคลื่อนปลอดภัยสร้างวินัยจราจรในสถานศึกษา ปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด

๒. แบบตอบรับ โครงการอบรมขับเคลื่อนปลอดภัยสร้างวินัยจราจรในสถานศึกษา ปี ๒๕๖๕
จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กับ บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด ได้มีความร่วมมือ
ในโครงการ “หนึ่งร้านสร้างสรรค์ หนึ่งสถาบันสร้างสังคม” เพื่อร่วมกันพัฒนาคุณภาพการศึกษา ความปลอดภัย
ในชีวิตและทรัพย์สินของครู นักเรียน นักศึกษา และบุคลากรทางการศึกษาในสถานศึกษาสังกัดสำนักงาน
คณะกรรมการการอาชีวศึกษา นั้น

ในการนี้ เพื่อให้ความร่วมมือเป็นไปตามวัตถุประสงค์ ในการมีส่วนร่วมสนับสนุน ป้องกันและ
ลดอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนการสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัยให้แก่นักเรียน นักศึกษาในสังกัด
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จึงขอความร่วมมือสถานศึกษาทุกแห่งดำเนินโครงการร่วมกับ
บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด และผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ฮอนด้า โดยสนับสนุนให้มีการจัดกิจกรรมอบรม
ขับเคลื่อนปลอดภัยในสถานศึกษาให้แก่ครู นักเรียน นักศึกษา

อนึ่ง บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด เป็นผู้สนับสนุนให้มีการจัดกิจกรรมเผยแพร่ความรู้ทักษะการขับซึ
ปลอดภัยให้แก่ครู นักเรียน นักศึกษา โดยสนับสนุนสื่อการเรียนการสอน คู่มือในการฝึกอบรมฯ ตลอดจน
วิทยากรในการบรรยายความรู้และฝึกทักษะในการขับเคลื่อนปลอดภัย ทั้งนี้ ขอให้สถานศึกษาที่ประสงค์จะเข้าร่วม
โครงการดังกล่าว กรุณาติดต่อร้านผู้จำหน่ายและตอบแบบตอบรับโดยการสแกน QR code ตามรายละเอียด
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ภายในวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ และสามารถติดต่อประสานงานได้ที่ นายธนกร บุญส่ง
โทร. ๐๘ ๕๖๖๖ ๑๓๙๐ โทร. ๐ ๒๗๓๕ ๓๔๙๙ E-mail : tanakonb_@aphonda.co.th

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณมาก

เรียน ผู้อำนวยการ

๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕
รับไม่ ๑๐๐๐๐ ส.ค. ๒๕๖๕
๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕
๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕
๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕

ขอแสดงความนับถือ

เรียนอากาศโท

(สมพร ปานคำ)

1. กทม

๒. มอ. ๑๖๖/

๓. ๐๖๖๖๖๖๖๖

๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕

สำนักความร่วมมือ ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕ รองเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ปฏิบัติราชการแทน

โทรศัพท์ ๐ ๒๐๒๖ ๕๕๕๕ ต่อ ๒๐๒๐ เลขานุการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (AMS e-office) : สำนักความร่วมมือ

เรียน ผู้อำนวยการ

- ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕

- ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕

- ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕

- ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕

- ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕

- ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕

- ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕

- ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕

- ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕

- ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕

- ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕

โครงการอบรมขับขี่ปลอดภัยสร้างวินัยจราจรในสถานศึกษา ปี 2565 ภายใต้โครงการ “หนึ่งร้านสร้างสรรค์ หนึ่งสถาบันสร้างสังคม”

1. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันอุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนความสูญเสียทางเศรษฐกิจอย่างมหาศาล รวมทั้งการบาดเจ็บทางร่างกายและจิตใจ ซึ่งเป็นการสูญเสียที่มีอาจประมาณค่าได้ โดยปี พ.ศ. 2562 มีผู้เสียชีวิตจำนวนมากว่าหมื่นคน (เฉลี่ย 38 คน/วัน) และจำนวนผู้บาดเจ็บประมาณ 1 ล้านคน อันเป็นผลมาจากสภาพสังคม สิ่งแวดล้อม และวัฒนธรรม จึงจำเป็นต้องมีการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วน จริงจังและต่อเนื่อง โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

ตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ต้องการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ลงร้อยละ 50 ภายในระยะเวลา 10 ปี โดยปี พ.ศ. 2564 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยอยู่ที่ 40 คนต่อประชากรแสนคน ดังนั้นในปี พ.ศ. 2575 ประเทศไทยตั้งเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอยู่ที่ 50% โดยใช้ยุทธศาสตร์หลัก 5 ด้าน ประกอบด้วย 1) ด้านการบังคับใช้กฎหมาย 2) ด้านวิศวกรรม 3) ด้านการให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม 4) ด้านการบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน และ 5) ด้านการประเมินผลและระบบสารสนเทศ

บริษัท ไทยซอนด้า จำกัด ในฐานะผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ ตระหนักว่าการส่งเสริมการขับขี่ปลอดภัยสู่สังคมนั้นเป็นพันธกิจหลักอย่างหนึ่ง จึงริเริ่มดำเนินกิจกรรมเผยแพร่ความรู้ขับขี่ปลอดภัยสู่สังคมไทย ภายใต้สัญลักษณ์ Safety Thailand หรือ เมืองไทยปลอดภัย มาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2531 จนถึงปัจจุบัน เป็นเวลา 34 ปี ได้ผลิตผู้ช่วยครูฝึก และครูฝึกสอนขับขี่ปลอดภัย ไปแล้วกว่า 38,000 คน ซึ่งครูฝึกเหล่านี้ได้เผยแพร่ความรู้ขับขี่ปลอดภัย สู่แก่นักเรียน นักศึกษา และประชาชนทั่วไป ไปแล้ว 33 ล้านคน ซึ่งมีส่วนร่วมที่ส่งผลให้อุบัติเหตุทางถนนลดลงได้ระดับหนึ่ง โดยเฉพาะกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์

เพื่อเป็นการส่งเสริมสนับสนุนนโยบายภาครัฐ ในการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนตามเป้าหมายข้างต้น จึงจัดทำโครงการ “หนึ่งร้านสร้างสรรค์ หนึ่งสถาบันสร้างสังคม” ขึ้น โดยมีแนวคิดที่ว่า หากทุกคนช่วยกันตั้งเป้าหมายตนเองให้อุบัติเหตุเป็นศูนย์ สถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนก็จะลดลงจนเหลือน้อยที่สุด

สำหรับโครงการนี้ มุ่งเน้นไปที่กลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะนักเรียนระดับอาชีวศึกษา โดยการอบรมความรู้ขับขี่ปลอดภัยและรณรงค์ตาม “โครงการสังคมหัวใจแข็ง”

การทำโครงการดังกล่าวนี้ ให้สถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ จัดทำแผนการฝึกอบรมขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา แจ้งไปยังร้านผู้จำหน่ายเพื่อเข้าไปดำเนินการอบรมขับขี่ปลอดภัยให้กับนักเรียน นักศึกษา โดยบริษัท ไทยซอนด้า จำกัด จะเป็นผู้สนับสนุนสื่อในการอบรม

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเผยแพร่ความรู้และทักษะในการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัยให้นักศึกษา
- 2.2 เพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยการสร้างจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยและสร้างวินัยจราจรให้แก่ นักศึกษา
- 2.3 เพื่อให้ นักศึกษา มีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและเป็นตัวอย่างที่ดีแก่เยาวชน
- 2.4 เพื่อเป็นการสร้างวัฒนธรรมในการขับขี่ให้กับนักศึกษา มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ป้องกันชีวิตและทรัพย์สิน
- 2.5 เพื่อเป็นการสนองนโยบายภาครัฐในการรณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน

3. เป้าหมาย ปี พ.ศ. 2565

- 3.1 จำนวนสถานศึกษาที่เข้าร่วม 431 แห่ง โดยร่วมกับร้านผู้จำหน่ายในพื้นที่
- 3.2 นักศึกษา ที่ใช้รถจักรยานยนต์ทุกคนเข้ารับการอบรมขับขี่ปลอดภัยและวินัยจราจร หลักสูตรขั้นพื้นฐาน (Basic) และผู้ที่ไม่มีรถจักรยานยนต์เข้ารับการอบรมหลักสูตรการคาดการณ์อุบัติเหตุ (APT) โดยไม่จำกัดจำนวนครั้งในการอบรมแต่ละหลักสูตร และอบรมให้ครบทุกคนในแต่ละสถานศึกษา

4. การดำเนินการ

- 4.1 ร้านผู้จำหน่ายคัดเลือกสถานศึกษา ส่งเข้าร่วมโครงการเผยแพร่กิจกรรมขับขี่ปลอดภัย และการสร้างวิทยากรขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา
- 4.2 สํารวจข้อมูล จำนวนนักเรียน การใช้รถจักรยานยนต์ และข้อมูลอุบัติเหตุ
- 4.3 ตอบรับการเข้าร่วมโครงการ ตามแบบฟอร์มที่กำหนด
- 4.4 สถานศึกษาจัดทำแผนการอบรมนักเรียน ให้ครบ 100%
- 4.5 ครูฝึกร้านผู้จำหน่ายทำการอบรมตามแผนที่กำหนด
- 4.6 บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด สนับสนุนสื่อ-อุปกรณ์ การฝึกอบรม

5. หลักสูตร

- 5.1 หลักสูตรขั้นพื้นฐาน สำหรับนักศึกษา ในสถานศึกษาต่าง ๆ ระยะเวลาอบรม 1 วัน (6 ชั่วโมง)
เพื่อเพิ่มทักษะการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

จำนวนผู้เข้ารับการอบรม : 50 คน / รุ่น

สถานที่ฝึกอบรม ณ สถานศึกษาของแต่ละแห่ง

เนื้อหาการอบรม ภาคทฤษฎี 2 ชั่วโมง ภาคปฏิบัติ 4 ชั่วโมง

- | | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| - องค์ประกอบการขับขี่ | - การตรวจเช็ครถ |
| - หลักพื้นฐานการขับขี่ | - การตรวจเช็ครถเบื้องต้น |
| - การปรับท่าทางการขับขี่ | - การควบคุมคันเร่ง |
| - การเบรก | - การเข้าโค้ง |
| - การทรงตัวในทางแคบ | - การเรียนการคาดการณ์อุบัติเหตุ (APT) |

5.2 หลักสูตรการคาดการณ์อุบัติเหตุ สำหรับนักศึกษา ระยะการอบรม 3 ชั่วโมง

จำนวนผู้เข้ารับการอบรม : 150 - 200 คน / รุ่น

สถานที่ฝึกอบรม ณ สถานศึกษาของแต่ละแห่ง

เนื้อหาการอบรม ภาคทฤษฎี 2 ชั่วโมง ภาคทฤษฎีเชิงปฏิบัติ 1 ชั่วโมง

- หลักความปลอดภัยในการใช้ถนน
- ความสำคัญของเครื่องหมายจราจร
- การเรียนการคาดการณ์อุบัติเหตุ (APT)
- การเตรียมตัวการขึ้นรถจักรยานยนต์
- การแนะนำท่าทางการขับขี่ที่ปลอดภัย
- การสาธิตการขึ้นรถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย

6. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

6.1 นักศึกษา ที่ผ่านการฝึกอบรมไปแล้ว สามารถนำความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย ไปทำการขยายผลเผยแพร่ความรู้แก่คนรอบข้าง คนใกล้ชิดได้

6.2 ช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนให้น้อยลง

6.3 ทำให้สังคมมีการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย ปราศจากอุบัติเหตุ

6.4 สนองนโยบายรัฐบาลในการรณรงค์แก้ไขปัญหาคาอุบัติเหตุทางถนน ตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน

7. งบประมาณ

บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด จะเป็นผู้สนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมของนักศึกษา และสนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ สื่อการเรียนการสอน งบประมาณ 2565 จำนวน 7,154,600 บาท ดังต่อไปนี้

7.1 งบค่าใช้จ่ายสนับสนุน หลักสูตรขั้นพื้นฐาน การอบรมในสถานศึกษา	รวม 5,499,560 บาท
- คู่มือ 19 บาท x 50 เล่ม x 431 โรงเรียน x 2 ครั้ง	รวม 818,900 บาท
- สติกเกอร์ For Everone 3.1 บาท x 50 แผ่น x 431 โรงเรียน x 2 ครั้ง	รวม 133,610 บาท
- สติกเกอร์ฮอนด้าเมืองไทย 2.6 บาท x 50 แผ่น x 431 โรงเรียน x 2 ครั้ง	รวม 112,060 บาท
- แผ่นพับความปลอดภัย 10 ประการ 3.9 บาท x 50 แผ่น x 431 โรงเรียน x 2 ครั้ง	รวม 168,090 บาท
- เสื้อยืดขับขี่ปลอดภัย 99 บาท x 50 ตัว x 431 โรงเรียน x 2 ครั้ง	รวม 4,266,900 บาท

7.2 งบค่าใช้จ่ายสนับสนุน หลักสูตรการคาดการณ์อุบัติเหตุ (APT) อบรมในสถานศึกษา	รวม 1,655,040 บาท
- แผ่นพับความปลอดภัย 10 ประการ 3.9 บาท x 200 แผ่น x 431 โรงเรียน x 2 ครั้ง	รวม 672,360 บาท
- สติกเกอร์ For Everone 3.1 บาท x 200 แผ่น x 431 โรงเรียน x 2 ครั้ง	รวม 534,440 บาท
- สติกเกอร์ฮอนด้าเมืองไทย 2.6 บาท x 200 แผ่น x 431 โรงเรียน x 2 ครั้ง	รวม 448,240 บาท

หมายเหตุ - จำนวนการอบรมสามารถปรับได้ ตามจำนวนนักศึกษา
- รายการสื่อการอบรม อาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

8. ความรับผิดชอบของบริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด

8.1 สนับสนุน การจัดส่งสื่อการเรียนการสอน คู่มือการฝึกอบรม และการตั้งชมรมขับขี่ปลอดภัย ในสถานศึกษา จำนวน 431 แห่ง

8.2 สนับสนุนวิทยากรในการบรรยายความรู้และทักษะในการขับขี่ ความรู้เรื่องกฎและวินัยจราจร

8.3 ร่วมกับสถานศึกษา และร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ฮอนด้า ในการสนับสนุนให้มีการจัดกิจกรรม เผยแพร่ความรู้ขับขี่ปลอดภัย ให้แก่นักศึกษา

8.4 จัดให้มีกิจกรรมสำหรับครูและนักศึกษา ที่สนใจเข้าร่วมกิจกรรมของ บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด

8.5 ร่วมแก้ไขปัญหาอุปสรรค เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามโครงการ

9. ความรับผิดชอบของร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ฮอนด้า

9.1 ร่วมกับสถานศึกษาในสังกัด เข้าร่วมโครงการเผยแพร่กิจกรรมขับขี่ปลอดภัย

9.2 สนับสนุนให้มีการจัดตั้งชมรมขับขี่ปลอดภัยให้แก่นักศึกษา ในสถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ

9.3 ร่วมกับบริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด สนับสนุนให้มีการจัดกิจกรรม อบรมความรู้ขับขี่ปลอดภัยให้แก่นักศึกษา

9.4 ส่งครูและนักศึกษา เข้าร่วมกิจกรรมกับ บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด

9.5 ร่วมแก้ไขปัญหา อุปสรรค เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามโครงการ

10. ความรับผิดชอบของสถานศึกษา

10.1 สนับสนุนให้มีการจัดตั้งชมรมขับขี่ปลอดภัยให้แก่นักศึกษา ในสถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ

10.2 ร่วมกับบริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด และร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ฮอนด้า สนับสนุนให้มีการจัดกิจกรรมอบรมความรู้ขับขี่ปลอดภัยให้แก่นักศึกษา

10.3 ร่วมกับร้านผู้จำหน่ายในพื้นที่ วางแผนร่วมกันจัดกิจกรรมอบรมขับขี่ปลอดภัย

10.4 ร่วมแก้ไขปัญหา อุปสรรค เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามโครงการ

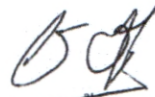
10.5 ร่วมทำการติดตามและประเมินผลการฝึกอบรม

11. ติดตามและประเมินผล

ภายหลังจากที่ได้ทำการอบรมให้กับนักศึกษาในสถานศึกษาของตนแล้วให้คณะครู ทำการสำรวจและเฝ้าระวัง สถิติการเกิดอุบัติเหตุและพฤติกรรมการใช้รถ ของนักศึกษาช่วงก่อนและหลังการฝึกอบรม โดยประสานความร่วมมือ กับสำนักความร่วมมือ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (ติดตาม-ประเมินผล ทุก 6 เดือน)

*****หมายเหตุ**

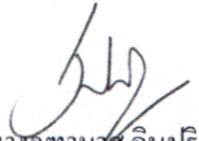
สถานศึกษาที่ร่วมทำการอบรมวิชาชีพตลอดภัยขั้นพื้นฐาน 2 ครั้งขึ้นไปตั้งแต่เดือน สิงหาคม – ตุลาคม ปี 2565 จะได้รับสิทธิ์การเข้าร่วมการแข่งขัน ในรอบคัดเลือก การแข่งขันทักษะวิชาชีพตลอดภัย ในระดับภูมิภาค ซึ่งแบ่งเป็น 2 รุ่น รุ่นนักศึกษาชายและรุ่นนักศึกษาหญิง ซึ่งจะจัดแข่งในงานทักษะวิชาชีพและทักษะพื้นฐาน ระดับภาค ช่วงปลายปี 2565 และผู้ที่ได้อันดับที่ 1 – 7 ในรุ่นนักศึกษาชายและรุ่นนักศึกษาหญิง จะได้รับสิทธิ์ต่อเนื่องเข้าร่วมแข่งขันทักษะวิชาชีพตลอดภัยสอนดี ระดับชาติ ต่อไป



(นายรัชชัย ตั้งจิตเจริญกุล)

ผู้จัดการฝ่ายส่งเสริมวิชาชีพตลอดภัย

บริษัท ไทยสอนดี จำกัด



(นางจุฑามาศ อินปริงกานนท์)

ผู้จัดการทั่วไปสายงานวิชาชีพตลอดภัยและสายงานกีฬายานยนต์

บริษัท ไทยสอนดี จำกัด

แบบตอบรับ โครงการอบรมวิชาชีพตลอดภัยสร้างวินัยจราจรในสถานศึกษา ปี 2565

การวางแผน การอบรมวิชาชีพตลอดภัยในสถานศึกษา

ตามที่ทาง บริษัท ไทยซอนด้า จำกัด ได้ประสานความร่วมมือ ในการณรงค้ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน ในกลุ่มนักศึกษา ตามโครงการฯ แล้วนั้น จึงแจ้งแผนการฝึกอบรมในรูปแบบฟอร์มที่ส่งมาพร้อมกันนี้

จึงเรียนมาข้งท่านเพื่อขอความอนุเคราะห์แจ้งจำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมวิชาชีพตลอดภัยในสถานศึกษา โดยมี เป้าหมาย การอบรม 1 ครั้ง/เดือน ดังนี้

หลักสูตร	เป้าหมาย รวม(คน)	สิงหาคม (จำนวนคน)	กันยายน (จำนวนคน)	ตุลาคม (จำนวนคน)
Basic : 6 ชม. (ทฤษฎี+ปฏิบัติ)				
Intro. : 2 ชม. (ทฤษฎี+สาธิต)				

หมายเหตุ

สถานศึกษาที่ร่วมทำการอบรมวิชาชีพตลอดภัยขั้นพื้นฐาน 2 ครั้งขึ้นไป ตั้งแต่เดือนสิงหาคม – ตุลาคม ปี 2565 จะได้รับสิทธิการเข้าร่วมการแข่งขันในรอบคัดเลือกการแข่งขันทักษะวิชาชีพตลอดภัย ระดับภูมิภาค ซึ่งแบ่งเป็น 2 รุ่น แบ่งเป็นรุ่นนักศึกษาชายและรุ่นนักศึกษาหญิง ซึ่งจะจัดแข่งขันในงานทักษะวิชาชีพและทักษะพื้นฐาน ระดับภาค ช่วงปลายปี 2565 และผู้ที่ได้อันดับที่ 1 – 7 ในรุ่นนักศึกษาชายและรุ่นนักศึกษาหญิง จะได้รับสิทธิเข้าร่วมในการแข่งขัน ทักษะวิชาชีพตลอดภัย โซนด้า ระดับชาติ ค่อไป

เมื่อวางแผนการอบรมครบถ้วนแล้ว กรุณาติดต่อร้านผู้จำหน่าย และตอบแบบตอบรับ โดยการสแกน QR code แนบท้ายหนังสือนี้ ภายในวันที่ 26 สิงหาคม 2565 ทั้งนี้ ติดต่อประสานงานได้ที่ นายธนกร บุญส่ง โทร. 085-666-1390 โทร. 02-735-3999 โทรสาร 02-7353933 E-mail : tanakonb_@aphonda.co.th

แบบตอบรับ



shorturl.at/abSZ5