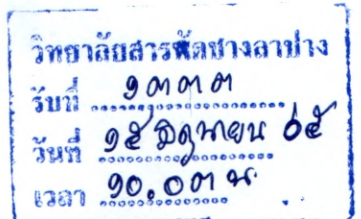


ที่ ศร ๐๖๓๕.๒๓/๕๔๕



วิทยาลัยเทคนิครัตนบุรี
ตำบลรัตนบุรี อำเภอรัตนบุรี
จังหวัดสุรินทร์ ๓๒๑๓๐

๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติเผยแพร่ผลงานทางวิชาการ

เรียน ผู้อำนวยการสถานศึกษา สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บทคัดย่อ

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. แบบตอบรับ

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยนายเพชร เพียรชนะ ตำแหน่งรองผู้อำนวยการสถานศึกษา วิทยฐานะรองผู้อำนวยการชำนาญการ ได้จัดทำผลงานทางวิชาการ เรื่อง “ศึกษาสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ปัญหาการออกกลางคันของนักศึกษา ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ชั้นปีที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๔ วิทยาลัยเทคนิครัตนบุรี” เพื่อขอมีและเลื่อนวิทยฐานะรองผู้อำนวยการชำนาญการพิเศษ นั้น

ในการนี้วิทยาลัยเทคนิครัตนบุรี จึงใคร่ขออนุมัติจากท่านในการเผยแพร่ผลงานทางวิชาการดังกล่าวข้างต้น และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าผลงานทางวิชาการดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อการบริหารจัดการ และเป็นเอกสารอ้างอิงต่อไป และขอความกรุณาตอบรับผลงานทางวิชาการและส่งกลับมายังวิทยาลัยเทคนิครัตนบุรี จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

เรียน ผู้อำนวยการ
รอง ผอ. วิทยาลัย
เผยแพร่ผลงานทางวิชาการของ
นายเพชร เพียรชนะ รองผู้อำนวยการ
เพื่อโปรดทราบ

เรียน ผู้อำนวยการ

ขอแสดงความนับถือ

เรียน ผู้อำนวยการ

๑. เพื่อโปรดทราบ

- เพื่อโปรดทราบ

๒. เพื่อยื่นขอรับรอง

๑๖๓

- เพื่อยื่นขอรับรอง

(นายยงค์ ราศรีเพื่อง)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิครัตนบุรี

๑๕ มิ.ย. ๖๕

งานวิจัย พัฒนา นวัตกรรมและสิ่งประดิษฐ์
ฝ่ายแผนงานและความร่วมมือ
โทรศัพท์ ๐-๔๔๕๔-๘๘๗๖
โทรสาร ๐-๔๔๕๔-๘๘๗๖
E-mail : saraban@rbtech.ac.th

1. ทน
2. มอชว.

Young
15.6.61

ชื่อเรื่อง : ศึกษาสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ปัญหาการออกกลางคันของนักศึกษา
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ชั้นปีที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๔
วิทยาลัยเทคนิคครีตันบุรี
ชื่อผู้ทำวิจัย : นายเพชร เพียรชนะ
ที่ปรึกษา : นายยงค์ ราศรีเพื่อง

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ ๑. เพื่อศึกษาสภาพปัญหาการออกกลางคันของนักศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ชั้นปีที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๔ วิทยาลัยเทคนิคครีตันบุรี และ ๒. เพื่อหาแนวทางการแก้ปัญหาการออกกลางคันของนักศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ชั้นปีที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๔ วิทยาลัยเทคนิคครีตันบุรี ประชากรที่ตอบแบบสอบถามมีทั้งหมด ๒๐๘ คน ได้แก่ ครูที่ปรึกษา ผู้ปกครอง นักศึกษา เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บข้อมูลเป็นแบบสอบถามและแบบสัมภาษณ์ ชุดที่ ๑ สำหรับนักศึกษา และชุดที่ ๒ สำหรับครูที่ปรึกษา และผู้ปกครอง วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ผลการวิจัย พบว่า ปัญหาการออกกลางคันของนักศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ชั้นปีที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๔ วิทยาลัยเทคนิคครีตันบุรี ตามความคิดเห็นของนักศึกษา โดยรวมอยู่ในระดับมาก ค่าเฉลี่ย ๓.๗๑ เมื่อพิจารณารายด้าน พบว่า ด้านสถานศึกษาและสภาพแวดล้อม อยู่ในระดับมาก ๓.๙๔ ด้านครูผู้สอน อยู่ในระดับมาก ๓.๘๑ ด้านสถานภาพของผู้ปกครอง อยู่ในระดับมาก ๓.๗๕ ด้านการจัดการเรียนการสอน อยู่ในระดับมาก ๓.๖๒ ด้านครูที่ปรึกษา อยู่ในระดับมาก ๓.๕๗ ด้านพฤติกรรมนักศึกษา อยู่ในระดับมาก ๓.๕๕ และความคิดเห็นของครูที่ปรึกษาที่รับผิดชอบ และผู้ปกครอง โดยรวมอยู่ในระดับมาก ค่าเฉลี่ย ๓.๗๘ เมื่อพิจารณารายด้าน พบว่า ด้านสถานศึกษาและสภาพแวดล้อม อยู่ในระดับมาก ๓.๘๗ ด้านสถานภาพของผู้ปกครอง อยู่ในระดับมาก ๓.๗๖ และด้านพฤติกรรมนักศึกษา อยู่ในระดับมาก ๓.๗๑

แนวทางการแก้ไขปัญหาการออกกลางคัน จำแนกออกเป็น ๖ ด้าน ได้แก่ ด้านสถานศึกษาและสภาพแวดล้อม ควรจัดสภาพแวดล้อมให้มีความเหมาะสมเอื้อต่อการเรียน ปรับปรุงเพิ่มเติมพื้นที่พักผ่อน และเพิ่มจุดการประชาสัมพันธ์ข่าวสารเกี่ยวกับนักศึกษา ด้านการจัดการเรียนการสอน ควรมีการปรับความรู้พื้นฐาน และปรับเปลี่ยนวิธีการสอนให้มีความหลากหลาย จัดทำห้องเรียนออนไลน์ ด้านพฤติกรรม การจัดการศึกษา ครูผู้สอนควรสร้างแรงจูงใจของผู้เรียนเพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้เรียนเพื่อให้เกิดการเรียนรู้ การสนใจ ใฝ่เรียนรู้ เหมาะสมกับลักษณะรายวิชา และจัดกิจกรรม PLC ด้านครูที่ปรึกษา ควรจัดทำคู่มืองานครูที่ปรึกษาและให้ความรู้แก่ครูในเรื่องบทบาทงานครูที่ปรึกษาเพื่อสร้างความตระหนักในหน้าที่และขั้นตอนการปฏิบัติงานครูที่ปรึกษา โดยใช้ระบบบริหารจัดการ RMS ระบบ ศร.๐๒ ออนไลน์ ของงานทะเบียน โปรแกรมระบบงานครูที่ปรึกษา นิเทศติดตามการดำเนินงานของครูที่ปรึกษา ด้านครูผู้สอน ส่งเสริมการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ในการสอนเพื่อให้นักศึกษาเกิดความสนใจ เพื่อให้ผู้เรียนได้เรียนรู้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยใช้เทคนิคการสอนวิชาชีพที่หลากหลาย ด้านสถานภาพของผู้ปกครอง การสร้างความร่วมมือร่วมใจเชิญผู้ปกครองร่วมกิจกรรม สนับสนุนด้านทุนการศึกษา ส่งเสริมการหารายได้ระหว่างเรียนเพื่อที่จะช่วยให้นักศึกษาลดการออกกลางคัน

คำสำคัญ : สาเหตุการออกกลางคัน/แนวทางแก้ปัญหาการออกกลางคัน



ที่ ศธ /

.....
.....
.....

เรื่อง ตอบรับการเผยแพร่ผลงานทางวิชาการ

เรียน ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิครัตนบุรี

อ้างถึง หนังสือวิทยาลัยรัตนบุรี ที่ ศธ ๐๖๓๕.๒๗/ ลงวันที่.....

ตามหนังสือที่อ้างถึง วิทยาลัยเทคนิครัตนบุรี ได้จัดส่งบทความย่อ ผลงานทางวิชาการ
ของนายเพชร เพียรชนะ ตำแหน่งรองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิครัตนบุรี เรื่อง “ศึกษาสภาพปัญหาและแนว
ทางการแก้ปัญหาการออกกลางคันของนักศึกษา ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ชั้นปีที่ ๑ ปีการศึกษา
๒๕๖๔ วิทยาลัยเทคนิครัตนบุรี” เพื่อขอมติและเลื่อนวิทยฐานะรองผู้อำนวยการชำนาญการพิเศษ นั้น

ในการนี้..... ได้รับเอกสารเผยแพร่ผลงานทางวิชาการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว
และได้นำไปเผยแพร่เพื่อเป็นประโยชน์ทางการศึกษาและเป็นแนวทางในการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้อำนวยการ.....

งาน.....

ฝ่าย.....

โทรศัพท์.....

โทรสาร.....

E-mail :